

TMAX

CATALOGO 2020




MALOSSSI

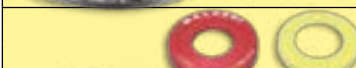
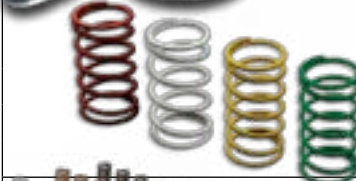
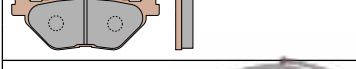


	indice	
	TABELLA RIASSUNTIVA T-MAX	3
	trofei	
	TROFEO TMAX CUP	4
	esplosi	
	T-MAX 500 - 2004->2011	6
	T-MAX 530 - 2012->2016	8
	T-MAX 530 - 2017	10
	prodotti	
	AMMORTIZZATORE POSTERIORE	39
	BI- CILINDRO 4-STROKE	12
	BRACCIALETTO K BELT MALOSSI	22
	COPIA CORNETTI per CORPO FARFALLATO	36
	CORPO FARFALLATO	35
	COLORAZIONE FLUO MALOSSI	50
	CUPOLINI	42
	FILTRO ARIA E19	34
	FORCE MASTER 2	14
	FORCE MASTER 3	16
	K-DRIVE	27
	KIT REGOLAZIONE PER FORCELLA	38
	MAXI WILD LION	31
	MOLLE RACING PER FRIZIONE ORIGINALE	24
	MOLLA CONTRASTO VARIATORE	25
	MULTIVAR 2000 MHR	18
	MULTIVAR 2000 MHR NEXT	20
	OLI MOTORE	44
	OVER RANGE	19
	OVER RANGE	21
	PHONE WALLET	46
	POWER TRANSMISSION	28
	RED CHILLI	45
	STRUMENTI DI MISURA	47
	SERIE DISCHI PER FRIZIONE ORIGINALE	26
	TC UNIT	15
	TORQUE DRIVER	23
	TORSION CONTROLLER	24
	V FILTER	33
	VENTILVAR 2000	20
	W BOX FILTER	32
	WHOOOP DISC	37
	X K BELT MHR	22

Malossi si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche, di codice, di prezzo, qualora lo ritenesse necessario e non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori tipografici e di stampa.

Super T-Max



YAMAHA				
T MAX ie 2004->2011		T MAX ie 2012->2016		T MAX ie 2017->
500 4T	LC	530 4T	LC	530 4T LC
	BI-CILINDRO 4-STROKE 560 cc. Ø 70	3113666	3115423	3115423
	ALLUMINIO	€ 699,66 2008->2011	€ 699,66	€ 699,66
	PISTONI FORGIATI ø 66 spinotto 15 A 3 segmenti	3413706	-	-
	AD ALTA COMPRESSIONE PER CILINDRO ORIGINALE	€ 343,20		
	DOUBLE POWER CAMME	5913783	5915981	5915981
	ALBERI A CAMME	€ 790,00	€ 826,00	€ 826,00
	OVER RANGE	6114885	6118485	6118154
		€ 571,78	€ 494,00	€ 494,00
	MULTIVAR 2000 MHR NEXT	5114855	5118055	5118054
	X KEVLAR BELT	6114674	6116011	6118071
	CINGHIA	€ 114,22	€ 143,23	€ 143,23
	VENTILVAR 2000 SEMIPULEGGIA	6113806B	6115285B	6115285B
	ANCHE PER VARIATORE ORIGINALE	€ 64,88	€ 64,88	€ 64,88
	TORSION CONTROLLER	2514227	2514227	2514227
		€ 45,00	€ 45,00	€ 45,00
	TORQUE DRIVER	6113495	6115289	6115289
	CORRETTORE DI COPPIA	€ 202,98	€ 209,10	€ 209,10
	MOLLA CONTRASTO VARIATORE	+ 30 % 2914023.R0	2914023.R0	2914023.R0
	MOLLA CONTRASTO VARIATORE	+ 13 % 2912772.W0	2912772.W0	2912772.W0
	MOLLA CONTRASTO VARIATORE	+ 7 % 2914024.Y0	2914024.Y0	2914024.Y0
	MOLLA CONTRASTO VARIATORE	- 39 % 2914401.G0	2914401.G0	2914401.G0
	MOLLE FRIZIONE RACING	2913327	2915602	2915602
	PER FRIZIONE ORIGINALE	€ 18,39	€ 18,39	€ 18,39
	SERIE DISCHI	5215401	5215608	5215608
	PER FRIZIONE ORIGINALE	€ 92,56	€ 106,08	€ 106,08
	MAXI WILD LION	3212721 2001->2007 € 499,01	3216407	3217786
	MARMITTA OMOLOGATA	3217721 2008->2011 € 670,00	€ 685,00	€ 685,00
	AMMORTIZZATORE POSTERIORE RS24 - RS24/10-R	4613598	4613598	4618356
	SOSPENSIONE OLEOPNEUMATICA BREVETTATA	€ 830,00	€ 830,00	€ 540,00
	SUSPENSION BRACKET 25+	1813205	-	-
	COMPLESSIVO SUPPORTO AMMORTIZZATORE	€ 196,10		
	W BOX FILTER	1413703 2001->2007 € 49,00	1414213	1418001B
	FILTRO ARIA	1414213 2008->2011 € 49,00	€ 49,00	€ 54,50
	V FILTER	0414614	0415216	0415216
	FILTRO ARIA	€ 43,84	€ 47,97	€ 47,97
	RED CHILLI OIL FILTER	0313639	0313639	0313827
	FILTRO OLIO	€ 7,88	€ 7,88	€ 8,00
	COPPIA WHOOP DISC	6216320E 2004->2007 € 237,50	6216320E	6216320E
	DISCHI FRENO ANTERIORI	6213715 2008->2011 € 274,00	€ 237,50	€ 237,50
	WHOOOP DISC	6213319	6215594	6215594
	DISCO FRENO POSTERIORE	€ 129,50	€ 134,00	€ 134,00
	PASTIGLIE FRENO MHR SYNT	6215029 2004->2007 € 22,65	6215022	6215022
	ANTERIORE	6215022 2008->2011 € 17,68	€ 17,68	€ 17,68
	PASTIGLIE FRENO MHR SYNT	6215026BS	6215030BS	6215030BS
	POSTERIORE	€ 23,81	€ 18,75	€ 18,75
	KIT TUBI FRENO RACING	2213103 2004->2007 € 175,00	2215529	-
		2214135 2008->2011 € 205,20	€ 214,00	
	MHR SCREEN	4515361 2001->2007 € 68,90	4516328 MHR € 70,00	4517841B
		4517810 2008->2011 € 70,00	4515359 SPORT € 65,00	€ 70,00

(*) SOLO PER veicoli CON TENDICATENA IDRAULICO: 3113666

• Prezzi IVA ESCLUSA 3



LA TMAX CUP è la punta di diamante a quattro tempi dei Trofei Malossi. Performance, piste di massimo livello e una griglia di partenza nutrita per gare spettacolari e divertenti.



IL T-MAX passa a 560 centimetri cubi grazie al kit Malossi che fornisce prestazioni esplosive in grado di durare tutta la stagione di gare!



LA PREPARAZIONE tecnica è uguale per tutti: è ammessa la sola installazione del kit Malossi, senza alcuna ulteriore lavorazione o complicazione. A vincere sarà il migliore!



IL KIT per la forcella originale in combinazione con il monoammortizzatore Malossi al posteriore permettono pieghe impressionanti come questa!

TUTTE LE EVOLUZIONI dei piloti della Tmax Cup Malossi vengono trasmesse in diretta streaming su Facebook, raggiungendo decine di migliaia di spettatori collegati da TUTTO IL MONDO.



PRESTAZIONI pari per tutti i partecipanti significa stesse possibilità di divertirsi e di vincere. Prima dell'inizio della stagione tutti i T-Max vengono verificati presso la sede della Malossi Spa prima di procedere alla sigillatura. Questo procedimento, unito a verifiche tecniche precise e puntuali, garantisce che tutti rispettino il regolamento e le gare siano ancora più spettacolari.

CILINDRATA 560CC

PREPARAZIONE

- KIT MOTORE COMPLETO**
- trasmissione OverRange
 - marmitta Maxi Wild Lion completa di collettori
 - Bicilindro 560cc
 - alberi Power Cam
 - filtro aria e filtro olio
 - centralina Force Master 3
 - cupolino

KIT SOSPENSIONI E FRENI

- monoammortizzatore
- kit forcella
- dischi freno e pastiglie freno

VEICOLI AMMESSI

- YAMAHA modello T-Max 500 dal 2008 al 2011 compreso
- YAMAHA modello T-Max 530 dal 2012 al 2014

CIRCUITI

- Modena (MO)
- Cervolina (PV)
- Magione (PG)
- Varano de' Melegari (PR)
- Vallerlunga (Roma)

PROMOZIONE

- Kit motore completo prezzo netto speciale euro 4.000,00
- Mono ammortizzatore prezzo netto speciale euro 650,00
- Per chi acquista il kit completo e disputa tutte le 6 gare avrà un rimborso di euro 1.000,00

FORMULA DI GARA

iscrizione come pilota individuale o come squadra fino a 5 piloti a stagione

COSTO ISCRIZIONE GARA

€ 180,00 (Abbonamento 6 gare euro 800,00)

LICENZE FMI AMMESSE

Velocità, Velocità Élite

MONTEPREMI FINALE TMAX CUP

- 1° Classificato euro 2.500,00 – netto euro 2.000,00
- 2° Classificato euro 1.875,00 – netto euro 1.500,00
- 3° Classificato euro 1.250,00 – netto euro 1.000,00

Sul sito ufficiale dei Trofei Malossi saranno pubblicati i regolamenti assieme all'elenco definitivo delle piste dopo essere sottoposto al vaglio della Federazione Motociclistica Italiana. L'organizzatore si riserva di effettuare eventuali modifiche al calendario o al montepremi prima dell'inizio della stagione. Il montepremi così come elencato è da considerarsi valido per chi adotterà per il proprio scooter la grafica ufficiale Malossi. I premi in caso di colorazione differente sono elencati nei regolamenti disponibili sul sito trofei.malossi.com. L'organizzatore si riserva di modificare le condizioni qui specificate in qualunque momento.

BI-CILINDRO 4-STROKE 560 cc.
3113666 - 2008-> 2011 € 699,66

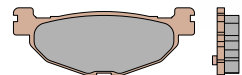


TC UNIT O₂ controller
emulatore lambda
5514747 € 89,00



FORCE MASTER 2
centralina elettronica (iniezione)
5514756 - 2008-> 2011 € 271,19
5514854 - 2004-> 2007 € 255,84

MAXI WILD LION OMOLOGATA
3217721 - 2008-> 2011 € 670,00
3212721 - 2001-> 2007 € 499,01



BRAKE PADS MHR SYNT
posteriori omologate
6215026BS € 23,81

SUSPENSION BRACKET 25+
1813205 € 196,10



AMMORTIZZATORE POSTERIORE RS24
4613598 € 830,00



PISTONI FORGIATI Ø 66
SPINOTTO Ø 15 A 3 SEGMENTI
PER CILINDRO ORIGINALE
3413706 € 343,20



DOUBLE POWER CAMME
5913783 € 790,00



4 STROKE VALVE
2715092 € 164,80
Valvole di aspirazione.
Valvole di scarico.



WHOOOP DISC
disco freno posteriore
6213319 € 129,50



POWER TRANSMISSION MHR
z 26/40
6714757 € 265,00



POWER TRANSMISSION SPORT -
z 26/40 per catena originale
6714418 € 148,00



Sistema di trasmissione
OVER RANGE - 6114885 € 571,78

MULTIVAR 2000 MHR NEXT
5114855 € 177,16

TORSION CONTROLLER
2514227 € 45,00

VENTILVAR 2000
6113806B € 64,88

X K BELT **TORQUE DRIVER**
6114674 € 114,22 **6113495** € 202,98



MHR SCREEN CUPOLINO
4515361 - 2001-> 2007 € 68,90
4517810 - 2008-> 2011 € 70,00



MOLLE CONTRASTO VARIATORE
€ 15,16

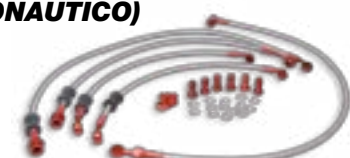
Molle in acciaio legato al silicio ad alto tenore di carbonio, trattato termicamente, bilanciate dinamicamente, verniciate a forno, studiate e calcolate per ogni applicazione specifica.



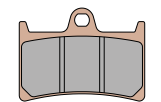
KIT REGOLAZIONE FINE
DEL PRECARICO MOLLA
PER FORCELLA ORIGINALE
2015460 - 2008-> 2011 € 147,46



KIT TUBI (anteriori/posteriori)
per FRENO MHR (AERONAUTICO)
2008-> 2011
2214135 € 205,20
2004-> 2007
2213103 € 175,00



BRAKE PADS MHR SYNT anteriori omologate
2004-> 2007



6215029 € 22,65
2008-> 2011
6215022 € 17,68

COPPIA WHOOP DISC
dischi freno anteriori
6213715 - 2008-> 2011 € 274,00
6216320E - 2004-> 2007 € 237,50



MOLLE FRIZIONE
RACING
2913327
€ 18,39



SERIE DISCHI
per frizione originale
5215401 € 92,56



V FILTER
0414614 € 43,84



RED CHILLI
OIL FILTER
0313639 € 7,88



W BOX FILTER
1413703 - 2001-> 2007 € 49,00
1414213 - 2008-> 2011 € 49,00



N.B.: Configurazione consigliata indicativa, verificare la compatibilità degli articoli nelle tabelle marca modello successive in base al modello posseduto.

Sistema di trasmissione
OVER RANGE - 6118485 - € 494,00

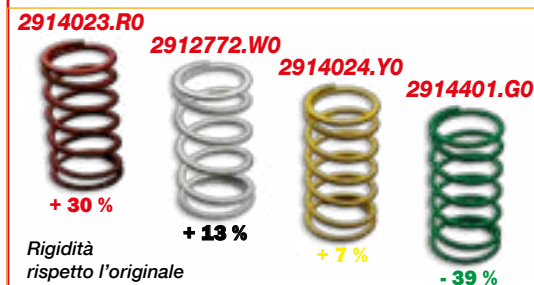
MULTIVAR 2000
MHR NEXT
5118055 € 188,49

TORSION CONTROLLER
2514227 € 45,00

TORQUE DRIVER
6115289 € 209,10

VENTILVAR 2000
6115285B € 64,88

X K BELT
6116011 € 143,23



MOLLE CONTRASTO VARIATORE
€ 15,16

Molle in acciaio legato al silicio ad alto tenore di carbonio, trattato termicamente, bilanciate dinamicamente, verniciate a forno, studiate e calcolate per ogni applicazione specifica.

MAXI WILD LION
3216407
€ 685,00

BRAKE PADS MHR SYNT
posteriori omologate
6215030BS
€ 18,75

WHOOOP DISC
disco freno posteriore
6215594
€ 134,00

RED CHILLI
OIL FILTER
0313639
€ 7,88

V FILTER
0415216
€ 47,97

W BOX FILTER
1414213 € 49,00

RED FILTER E19
0417225 € 101,85

AMMORTIZZATORE POSTERIORE
RS24
4613598 € 830,00

SERIE MOLLE RACING
2915602 € 18,39

SERIE DISCHI
per frizione originale
5215608 € 106,08

KIT REGOLAZIONE FINE
DEL PRECARICO MOLLA
PER FORCELLA ORIGINALE
2015460 € 147,46
2012->2014

Prezzi IVA ESCLUSA

Bi- Cilindro 4-stroke 560 cc.
3115423 - € 699,66

TC Unit O₂ controller
emulatore lambda
5515720 € 95,00

SCREEN
CUPOLINO
4516328 € 70,00 - MHR
4515359 € 65,00 - SPORT

DOUBLE POWER CAMME
5915981 € 826,00

Force Master 3
centralina elettronica (iniezione)
5515730 € 332,00

COPPIA CORNETTI MHR
PER CORPO FARFALLATO
ORIGINALE
0516195 € 155,00

KIT TUBI (anteriori/posteriori)
per FRENO MHR
(AERONAUTICO)
2215529 € 214,00

BRAKE PADS
MHR SYNT anteriori
6215022 € 17,68

WHOOOP DISC COUPLE
dischi freno anteriori
6216320E € 237,50

MULTIVAR 2000 MHR NEXT
5118054 € 188,49

TORQUE DRIVER
6115289 € 209,10

VENTILVAR 2000
6115285B € 64,88

Sistema di trasmissione
OVER RANGE - 6118154
€ 494,00

Bi- Cilindro 4-stroke 560 cc.
3115423 - € 699,66

TC Unit O₂ controller
emulatore lambda
5515720
€ 95,00

2914023.R0 2912772.W0 2914024.Y0 2914401.G0

+ 30 % + 13 % + 7 % - 39 %

Rigidità
rispetto l'originale

MOLLE CONTRASTO VARIATORE
€ 15,16

Molle in acciaio legato al silicio ad alto tenore di carbonio, trattato termicamente, bilanciate dinamicamente, verniciate a forno, studiate e calcolate per ogni applicazione specifica.

X K BELT
6118071 € 143,23

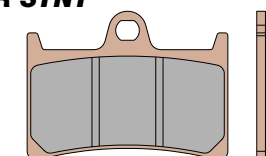
TORSION CONTROLLER
2514227 € 45,00

MHR SCREEN
CUPOLINO
4517841B
€ 70,00

DOUBLE POWER CAMME
5915981 - € 826,00



BRAKE PADS MHR SYNT
anteriori
6215022
€ 17,68

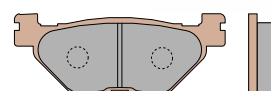


MAXI WILD LION
3217786
€ 685,00

MAXI WILD LION
OMOLOGATA
3217786.K0
€ 810,00

WHOOOP DISC
disco freno posteriore
6215594 € 134,00

AMMORTIZZATORE POSTERIORE
RS24/10-R
4618356 € 540,00



BRAKE PADS MHR SYNT
posteriori omologate
6215030BS € 18,75

W BOX FILTER
1418001B € 54,50



RED CHILLI
OIL FILTER
0313827
€ 8,00



V FILTER
0415216
€ 47,97



SERIE DISCHI per frizione originale
5215608
€ 106,08



SERIE MOLLE RACING
2915602 € 18,39



COPPIA WHOOOP DISC
dischi freno anteriori
6216320E € 237,50



YAMAHA
T-Max 530
ie 4T LC euro 4 2017->



NEW



Super T-Max

Malossi è lieta di presentare il "Super T-Max", una rivisitazione integrale e assolutamente Made in Italy del più famoso Maxiscoter della Yamaha!

3113666 * € 699,66

YAMAHA T MAX 500 ie 4T LC 2004->2011

(*) Anche per veicoli 2004-> 2007 con tendicatena idraulico

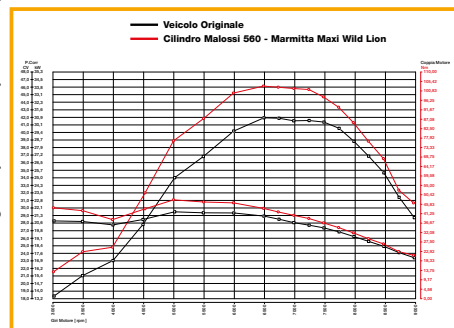
3115423 € 699,66

YAMAHA T MAX 530 ie 4T LC 2012->2016 (J409E)

T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)

T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)

T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)



Caratteristiche Tecniche

- Alesaggio ø 70 mm
- Corsa 73 mm
- Cilindrata totale: 560 cc.
- Rapporto di compressione: 1:12
- Potenza massima a: 7.800 giri al minuto
- Cilindro monolitico sdoppiato: in lega speciale di alluminio-silicio-rame, bonificato e stabilizzato.
- Canne: con riporto Cermetal (ni-ca-sil) lavorate con estrema precisione su centri di lavoro di ultima generazione.
- Levigatura incrociata a 110/130°

- Pistoni forgiati ø 70 spinotto 15 a 3 segmenti: in lega speciale di alluminio (rame silicio), bonificati e stagnati, cielo sagomato con impronta delle valvole, disegno racing, rinforzato e alleggerito, a spessori costanti.
- Segmenti nr. 3:
 - 1° compressione in acciaio cromato;
 - 2° raschiaolio in acciaio fosfatato;
 - 3° scomposto in acciaio cromato con molla.

Bi- Cilindro 4-stroke 560 cc.

- Incremento di potenza di oltre il 15%
- Affidabilità estrema.
- Tecnologia made in Italy.
- Integralmente progettato e prodotto negli stabilimenti di Calderara di Reno.
- Curato personalmente in ogni fase, dalla progettazione alla produzione, dai tecnici Malossi, come tutti i prodotti che portano questo marchio.

Il monoblocco a due canne dal disegno secco e pulito creato dalla Yamaha, è stato personalizzato da Malossi con accorgimenti significativi e aggiornamenti che hanno consentito di incrementare notevolmente l'alesaggio, senza compromettere l'equilibrio meccanico e termico originale.

Del tutto particolare è il progetto dei pistoni, forgiati in una lega speciale, e studiati per sopportare lo stress da utilizzo su lunghe percorrenze.

Nulla è stato lasciato al caso, dalle guarnizioni allo spinotto biconico in acciaio superlegato e alla fascia elastica in acciaio cromato e nitrurato.

Ogni particolare è un prezioso contributo perché questo gruppo termico sia veramente esclusivo: un prodotto per una clientela raffinata e competente!

NEW



Double Power Camme

L'albero a camme è la parte più delicata del motore a 4 Tempi per quanto riguarda la distribuzione.

Agli alberi a camme, infatti, è affidato sia il compito di gestire l'apertura e la chiusura delle valvole di aspirazione per l'alimentazione in camera di scoppio, sia l'apertura e la chiusura delle valvole di scarico per l'evacuazione dei gas combusti.

Le Double Power Camme Malossi sono state messe a punto per ottenere un aumento di potenza ottimale e progressivo, qualora siano abbinate ai **pistoni Malossi ad alta compressione per cilindro originale**, o esponenziale, se abbinate al bi-cilindro maggiorato a 560 cc. Malossi.

Malossi ha pensato sia ai veicoli a carburatore che a quelli ad iniezione elettronica: entrambi i modelli, infatti, prima e seconda serie, se equipaggiati con le Double Power Camme Malossi, possono vantare curve di potenza sensibilmente incrementate.

Le Double Power Camme Malossi sono il risultato di una lunga ed accurata progettazione in sala prova. Il processo di produzione industriale si è attenuto scrupolosamente al capitolato imposto dall'ufficio tecnico, a partire dalla scelta dei materiali, per arrivare alle lavorazioni eseguite con macchinari di grandissima precisione e, infine, ai trattamenti termochimici, ai collaudi e al montaggio.

Malossi S.p.A, un'azienda da sempre al servizio dell'alta qualità.

Caratteristiche Tecniche

In acciaio superlegato, cementato, temprato, nitrurato e rettificato con lobi ricalcolati, maggiorati e riprofilati.

5913783 € 790,00

YAMAHA T MAX 500 ie 4T LC 2004->2007

T MAX 500 ie 4T LC 2008->2011

T MAX (carb.) 500 4T LC 2001->2003

5915981 € 826,00

YAMAHA T MAX 530 ie 4T LC 2012->2014 (J409E)

T MAX 530 ie 4T LC 2015->2016 (J409E)

T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)

T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)

T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)

Albero a camme comando valvole di scarico

Albero a camme comando valvole di aspirazione

3413706 € 343,20

YAMAHA T MAX 500 ie 4T LC 2004->2011

**Pistoni forgiati ø 66
spinotto 15 a 3 segmenti
ad alta compressione per cilindro originale**

Caratteristiche Tecniche

- Pistoni forgiati: in lega speciale di alluminio (rame sil.), bonificati e stagnati, cielo sagomato con impronta delle valvole, disegno racing, rinforzato e alleggerito, a spessori costanti.

- Segmenti nr. 3:
 - 1° compressione in acciaio cromato;
 - 2° raschiaolio in acciaio fosfatato;
 - 3° scomposto 2 anelli acciaio cromato più molla.



La Force Master si rinnova!

Oltre che nel netto miglioramento della mappatura, lo sforzo dei tecnici Malossi si è concretizzato nell'innalzamento del limitatore di giri di 1.000/1.500 a seconda del veicolo, rendendo la **Force Master** ancora più performante!

La centralina **Force Master** consente di variare l'iniezione per adattarsi perfettamente ai cilindri 4 stroke Malossi e originali.

- Regolazione della carburazione
- $\pm 20\%$ al min/medio/max
- Limitatore di giri : + 700 RPM
- 4 diverse mappature

5514756 € 271,19

YAMAHA T MAX 500 ie 4T LC 2008->2011

5514854 € 255,84

YAMAHA T MAX 500 ie 4T LC 2004->2007



Centralina	Tipo centralina	Limitatore RPM		MAPS	Scarico	Cilindro	Ø KIT	CC	Testa	Camme	Filtro
5514756 € 271,19	Force Master 2	Originale 8.700	Malossi 9.400	curva 0	Malossi	originale			originale	originale	Malossi
				curva 1	Malossi	originale			originale	Malossi	Malossi
				curva 2	Malossi	Malossi			originale	originale	Malossi
				curva 3	Malossi	Malossi			originale	Malossi	Malossi
5514854 € 255,84	Force Master 2	Originale 8.700	Malossi 9.400	curva 0	Malossi	originale			originale	originale	Malossi
				curva 1	Malossi	originale			originale	Malossi	Malossi
				curva 2	Malossi	Malossi			originale	originale	Malossi
				curva 3	Malossi	Malossi			originale	Malossi	Malossi

TC Unit O₂ controller

emulatore lambda

Per ottimizzare ulteriormente carburazione e rendimento nei transitori si consiglia l'utilizzo dell'O₂ controller.

Nelle moto di ultima generazione la centralina, grazie alla sonda lambda, è in grado di correggere la quantità di carburante che deve essere iniettata perché la carburazione sia costante, anche in area di Closed Loop.

L'O₂ controller permette di controllare totalmente la carburazione, per ottenere un rapporto aria/benzina ottimale.

L'emulatore Lambda Malossi è un dispositivo in grado di simulare i segnali della sonda lambda che la centralina originale del veicolo si aspetta di ricevere. In questo modo la sonda lambda originale viene utilizzata per ottenere la carburazione ottimale, senza che la centralina originale rilevi guasti o errori.

5514747 € 89,00

YAMAHA T MAX 500 ie T LC 2004->2011

5515720 € 95,00

YAMAHA T MAX 530 ie 4T LC 2012->2016 (J409E)
T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)
T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)
T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)



FORCE MASTER 3

Centralina elettronica (iniezione)

5515730 € 332,00

YAMAHA
T MAX 530 ie 4T LC 2012->2016 (J409E)



LIMITLESS

Avete presente la teoria che sostiene che usiamo solo il venti percento del nostro cervello? **Con Force Master 3 userete il cento per cento... del vostro motore!**

Per migliorare la nostra centralina più evoluta abbiamo pensato in grande, prendendo l'avvio dai traguardi fino ad ora raggiunti. Nasce così Force Master 3, una centralina avveniristica sia nell'hardware che nel software.

MODULATORE LAMBDA

La centralina originale dello scooter per analizzare il titolo e regolare la carburazione di conseguenza, normalmente si interfaccia con la sonda lambda installata sulla marmitta.

Force Master 3 va ad intercettare il segnale della sonda originale, inviando alla centralina primaria i valori prodotti **da una lambda "virtuale"** e consentendo una gestione dinamica e personalizzata del titolo in tutti i momenti in cui il sistema originale sarebbe programmato per analizzare i risultati della sonda lambda.

Ecco che **diventa finalmente possibile gestire il titolo della carburazione tra la zona del minimo e quella di passaggio**, ovvero per tutti quei regimi di giri e quelle condizioni in cui il controllo sull'operato della lambda impedirebbe qualsiasi intervento. Grazie ad un circuito più evoluto sono stati eliminati i disturbi elettrici normalmente presenti sul segnale della posizione farfalla, in modo tale da consentire di individuare con più precisione il suo reale grado di apertura e migliorare sensibilmente i tempi di risposta, a tutto vantaggio delle prestazioni e dell'efficienza del motore.

HARDWARE E INTERFACCIA

Accanto ad un hardware così raffinato, non poteva mancare un microprocessore con un'elevatissima capacità di calcolo che consentisse ai tecnici Malossi di introdurre nuove strategie software e sfruttare tutte le potenzialità di Force Master 3.

Caratteristiche Tecniche:

- Regolazione della carburazione
- $\pm 14\%$ al LOW / HIGH / MID
- Limitatore di giri : + 1000 RPM
- 8 diverse mappature
- Emulatore Lambda
- Range di temperatura = -20°C $+80^{\circ}\text{C}$
- Minima tensione di funzionamento = +7V
- Tensione massima funzionamento = +16V
- Corrente media assorbita <- 200mA
- Protezione ambientale = IP65



Particolare attenzione è stata prestata al miglioramento dell'interfaccia utente, introducendo un display grafico che mostra i principali parametri funzionali del dispositivo:

- Versione firmware.
- Stato sistema.

• Posizione dei commutatori di correzione della carburazione:

LOW RPM.



HIGH RPM.



MID RPM.



• Mappa utilizzata.



• Stato della diagnostica.



• Taratura TPS.



• Giri Motore.



• Stato TPS.



Force Master 3 è dotata di una linea di comunicazione Can alla quale in futuro potranno essere applicate eventuali espansioni:

- Autotuning tramite lambda lineare esterna
- Modulo per il controllo fase accensione
- Possibilità di aggiornamento mappe da parte dell'utente, tramite tools di comunicazione

L'EREDITA' FORCE MASTER

Le incredibili innovazioni di Force Master 3 si affiancano alle peculiarità che hanno posto all'avanguardia tutti i modelli di centraline Malossi:

- Taratura carburante $\pm 250\%$
- Piani quotati correzione carburante 8×20 break
- Gestione del carburante nella fase di riscaldamento motore
- Pompa di ripresa programmabile
- Estensione funzionamento oltre limitatore giri
- Ove possibile, lettura parametri motore tramite K-Line KWP2000
- Compensazione carburazione utente, tramite tre trimmer esterni, $\pm 14\%$ al min/medio/max
- Immunità dai disturbi elettromagnetici presenti sul veicolo
- Cablatura con cavi e guaine compatibili con olii ed idrocarburi con range temperatura -20 $+150^{\circ}\text{C}$



OTTO MAPPATURE

Le 4 mappe disponibili sulla Force Master 2, sono diventate 8 nella Force Master 3! Il doppio della scelta garantisce la certezza di trovare sempre la mappatura giusta in rapporto alle diverse combinazioni di prodotti Malossi installati sul vostro scooter! I tecnici Malossi hanno studiato ogni singola mappatura per offrire all'utente finale la soluzione ottimale per ogni stile di elaborazione, sviluppandole con una precisione tale da garantire una costanza delle prestazioni nelle più disparate condizioni: un autentico prodigio elettronico!

MAPS	Cilindro	Scarico	Filtro	Camme	Testa	Corpo farfallato	Cornetti aspirazione
• Curva 0	Originale	Malossi con db-killer	Originale	Originali	Originale	Originale	Originali
• Curva 1	Originale	Malossi con db-killer	Originale	Malossi	Originale	Originale	Originali
• Curva 2	Malossi 560	Originale	Originale	Originali	Originale	Originale	Originali
• Curva 3	Malossi 560	Malossi con db-killer	Malossi	Originali	Originale	Originale	Originali
• Curva 4	Malossi 560	Malossi con db-killer	Malossi	Malossi	Originale	Originale	Originali
• Curva 5	Malossi 560	Malossi senza db-killer	Malossi	Malossi	Originale	Originale	Originali
• Curva 6	Malossi 560	Malossi senza db-killer	Malossi	Malossi	Con condotti maggiorati	Maggiorato	Originali
• Curva 7	Malossi 560	Malossi con db-killer	Malossi	Malossi	Originale	Originale	Malossi

MULTIVAR 2000 MHR

Lo staff della Malossi ha lavorato per migliorare ulteriormente uno dei suoi prodotti must, il vero punto di riferimento per tutti i T-maxisti: il mitico Multivar MHR per Yamaha T Max!

Dalla volontà di rinnovare il sistema di trasmissione per sfruttarne appieno le eccezionali caratteristiche tecniche è nato **Multivar MHR**. Questo nuovo variatore, sviluppato dall'esperienza pluriennale acquisita sui circuiti di gara e dalla tecnologia Cad-Cam oggi disponibile, rappresenta l'evoluzione delle precedenti generazioni di variatori e offre risultati prestazionali ai massimi livelli.

Come ben evidenziato dalla curva di cambiata, il lavoro dei tecnici si è concentrato sull'ulteriore ampliamento del range di funzionamento del variatore, in particolar modo la marcia corta, ottenendo così ancora più accelerazione e ripresa e migliorando la linearità di cambiata, pur mantenendo quasi inalterato il regime del motore in tutta la fase di cambiata del variatore.

Malossi si è superata! Abbiamo diminuito ulteriormente le tolleranze tra mozzo e boccola, riducendo ai minimi termini le rugosità, per ottenere un variatore davvero insuperabile!

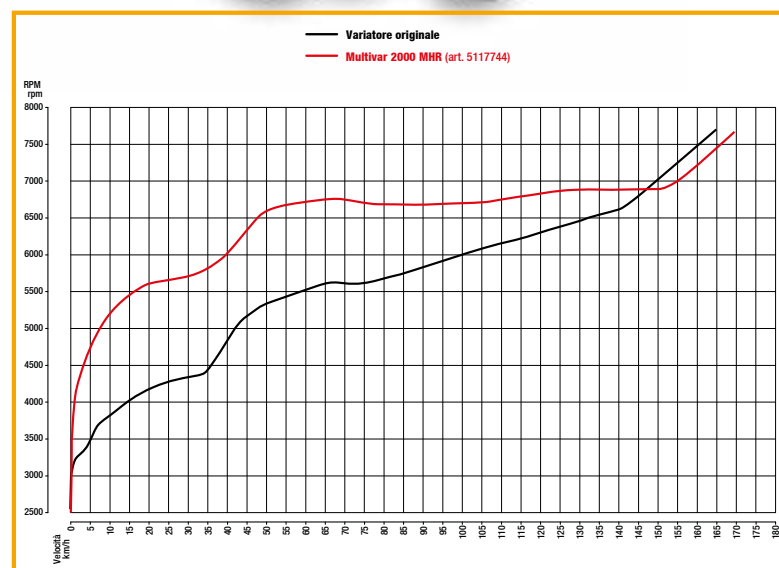
5114855 € 177,16

YAMAHA T MAX 500 ie 4T LC 2004->2007
T MAX 500 ie 4T LC 2008->2011



Caratteristiche tecniche

- Range di cambiata ulteriormente ampliato, in particolar modo la marcia corta.
- Linearità di cambiata migliorata in tutta la fase
- Trattamento di anodizzazione dura color nero
- Rampa di scorrimento rulli modificata per consentire una maggiore linearità di funzionamento allo scopo di mantenere il regime di potenza massima
- Boccola di scorrimento in acciaio cementato rettificato
- Mozzo in acciaio cementato cromato rettificato
- Nuovi rulli monolitici in materiale ancora più performante
- Fornito con due diverse serie di rulli e due rasamenti che consentono di variare il regime della curva di cambiata del vostro scooter, regolandone alla perfezione velocità e ripresa.



OVER RANGE

Si rinnova anche l'Over Range: nuovo variatore!

Questo nuovo sistema è imperniato sul nuovo variatore **Multivar MHR**, che, abbinato agli altri componenti, permette di raggiungere prestazioni davvero uniche!

Il **torque driver** (puleggia mobile) ha un diametro maggiore rispetto all'originale e, con le sue caratteristiche tecnologiche assolutamente all'avanguardia, permette di ottenere un'escursione del rapporto di trasmissione notevolmente superiore rispetto alla puleggia originale.

I tecnici Malossi hanno curato fin nei minimi dettagli la realizzazione di questa puleggia, utilizzando materiali speciali ed un particolare trattamento termochimico che le conferisce un'elevatissima resistenza all'usura e un'alta resistenza meccanica.

Completa l'OVER RANGE la **semipuleggia fissa** con lavorazione diamantata sulla superficie di scorrimento della cinghia e con angolo ricalcolato per incrementare ulteriormente il range di cambiata.

Per il completamento integrale del sistema OVER RANGE è previsto, infine, il **torsion controller**.

6114885 € 571,78

YAMAHA T MAX 500 ie 4T LC 2004->2007
T MAX 500 ie 4T LC 2008->2011



MULTIVAR 2000 MHR Next

5118055 € 188,49

YAMAHA T MAX 530 ie 4T LC 2012->2014 (J409E)
T MAX 530 ie 4T LC 2015->2016 (J409E)

Per migliorare ulteriormente le prestazioni si consiglia l'abbinamento con la cinghia:

X Kevlar Belt MHR 6116011 € 143,23

5118054 € 188,49

YAMAHA T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)
T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)
T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)

Per migliorare ulteriormente le prestazioni si consiglia l'abbinamento con la cinghia:

X Kevlar Belt MHR 6118071 € 143,23



Dalla volontà di rinnovare il sistema di trasmissione per sfruttarne appieno le eccezionali caratteristiche tecniche è nato **Multivar MHR Next**. Questo nuovo variatore, sviluppato dall'esperienza pluriennale acquisita sui circuiti di gara e dalla tecnologia Cad-Cam oggi disponibile, rappresenta l'evoluzione delle precedenti generazioni di variatori e offre risultati prestazionali ai massimi livelli.

La **semipuleggia mobile** è il componente caratterizzante dell'intero sistema e per questo è soggetta ad un'evoluzione costante. Progettata con un diametro maggiore dell'originale, permette di ottenere un'escursione del rapporto di trasmissione notevolmente superiore rispetto alla puleggia originale.

Avanzati sistemi CAE (Computer-Aided Engineering) hanno consentito ai nostri tecnici di analizzare gli spostamenti dell'intero sistema nel veicolo in funzione, per ottimizzare ulteriormente la geometria della puleggia ed evitare collisioni persino nelle più critiche condizioni d'utilizzo.

Le nuove nervature di rinforzo, messe a punto per alleggerire le zone meno critiche, consentono di ridurre le inerzie e di dissipare, di conseguenza, una minor quantità di energia proveniente dal motore.

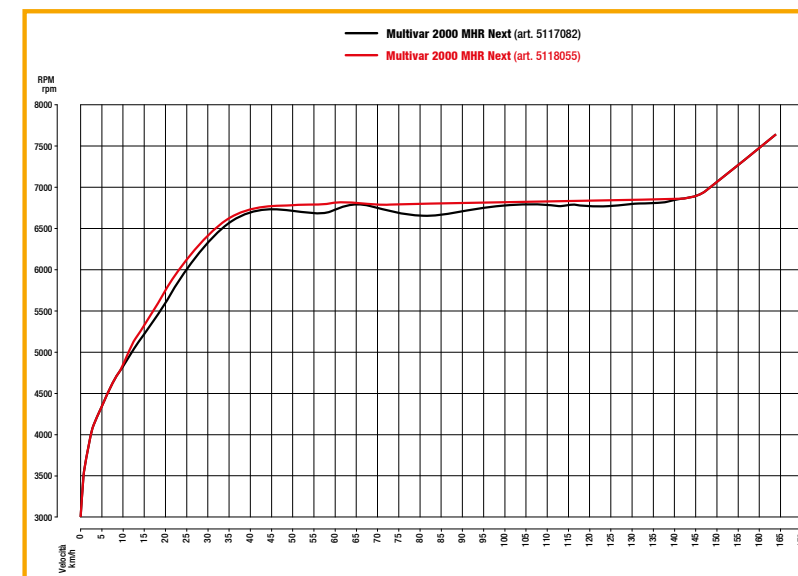
Per una resa estetica di forte impatto i loghi MALOSSI e MULTIVAR sono stati sottoposti a un processo di diamantatura.

Caratteristiche tecniche

- Range di cambiata ulteriormente ampliato, in particolar modo la marcia corta.
- Linearità di cambiata migliorata in tutta la fase
- Trattamento di anodizzazione dura color nero
- Rampa di scorrimento rulli modificata per consentire una maggiore linearità di funzionamento allo scopo di mantenere il regime di potenza massima
- Boccola di scorrimento in acciaio cementato rettificato
- Mozzo in acciaio cementato cromato rettificato
- Nuovi rulli monolitici in materiale ancora più performante
- Fornito con due diverse serie di rulli e due rasamenti che consentono di variare il regime della curva di cambiata del vostro scooter, regolandone alla perfezione velocità e ripresa.

Come ben evidenziato dalla curva di cambiata, il lavoro dei tecnici si è concentrato sull'ulteriore ampliamento del range di funzionamento del variatore, in particolar modo la marcia corta, ottenendo così ancora più accelerazione e ripresa e migliorando la linearità di cambiata, pur mantenendo quasi inalterato il regime del motore in tutta la fase di cambiata del variatore.

Malossi si è superata! Abbiamo diminuito ulteriormente le tolleranze tra mozzo e boccola, riducendo ai minimi termini le rugosità, per ottenere un variatore davvero insuperabile!



OVER RANGE

6118485 € 494,00

YAMAHA

T MAX 530 ie 4T LC 2012->2014 (J409E)
T MAX 530 ie 4T LC 2015->2016 (J409E)

6118154 € 494,00

YAMAHA

T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)
T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)
T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)



Si rinnova anche l'Over Range: nuovo variatore!

Questo nuovo sistema è imperniato sul nuovo variatore **Multivar MHR Next**, che, abbinato agli altri componenti, permette di raggiungere prestazioni davvero uniche!

Il **torque driver** (puleggia mobile) ha un diametro maggiore rispetto all'originale e, con le sue caratteristiche tecnologiche assolutamente all'avanguardia, permette di ottenere un'escursione del rapporto di trasmissione notevolmente superiore rispetto alla puleggia originale.

I tecnici Malossi hanno curato fin nei minimi dettagli la realizzazione di questa puleggia, utilizzando materiali speciali ed un particolare trattamento termochimico che le conferisce un'elevatissima resistenza all'usura e un'alta resistenza meccanica.

Completa l'OVER RANGE la **semipuleggia fissa** con lavorazione diamantata sulla superficie di scorrimento della cinghia e con angolo ricalcolato per incrementare ulteriormente il range di cambiata.

Per il completamento integrale del sistema OVER RANGE è previsto, infine, il **torsion controller**.

VENTILVAR 2000

Nuova semipuleggia fissa per Yamaha T-Max con lavorazione diamantata sulla superficie di scorrimento della cinghia e con angolo ricalcolato per incrementare ulteriormente il range di cambiata.

Questo elemento completa il Multivar e lo rende impareggiabile!

Adattabile anche al variatore originale.

6113806B € 64,88

YAMAHA T MAX 500 ie 4T LC 2004->2007
 T MAX 500 ie 4T LC 2008->2011
 T MAX (carb.) 500 4T LC 2001->2003

6115285 € 64,88

YAMAHA T MAX 530 ie 4T LC 2012->2014 (J409E)
 T MAX 530 ie 4T LC 2015->2016 (J409E)
 T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)
 T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)
 T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)



NB: qualora il Ventilvar venga abbinato al Multivar Malossi MHR **NON UTILIZZARE ASSOLUTAMENTE** i rasamenti forniti nel kit variatore, poiché la cinghia andrebbe ad urtare il carter.

X K BELT MHR

È ora disponibile la nuova cinghia X Kevlar Belt, per prestazioni ancora migliori! Dopo l'avvento del bicilindro 560 cc, i tecnici Malossi, non paghi dei risultati raggiunti, hanno continuato la ricerca di materiali innovativi, mettendo a punto questa nuova cinghia: il massimo della tecnologia ad oggi disponibile sul mercato!

6114674 € 114,22

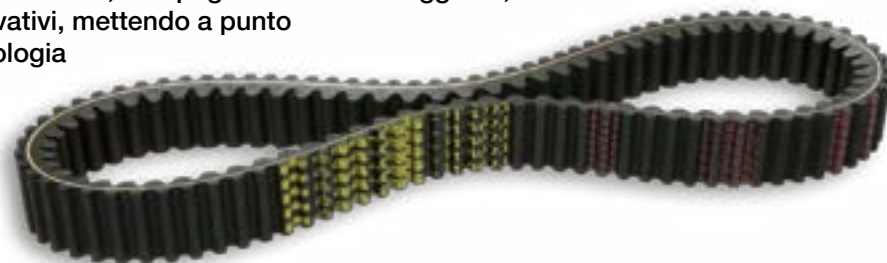
YAMAHA T MAX 500 ie 4T LC 2004->2007
 T MAX 500 ie 4T LC 2008->2011
 T MAX (carb.) 500 4T LC 2001->2003

6116011 € 143,23

YAMAHA T MAX 530 ie 4T LC 2012->2014 (J409E)
 T MAX 530 ie 4T LC 2015->2016 (J409E)

6118071 € 143,23

YAMAHA T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)
 T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)
 T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)



Braccialetto K Belt Malossi € 4,60

4118422.YO - Giallo
4118422.BO - Nero



TORQUE DRIVER

Correttore di coppia

La semipuleggia-condotta mobile Malossi nasce dalla pluriennale esperienza del nostro reparto corse e viene da noi costruita con i migliori acciai speciali da Nitrurazione al fine di garantire una notevole durata nel tempo.

Questo componente chiamato correttore di coppia per la sua funzione specifica di determinare il preciso momento di cambiata, è stato calcolato per conferire al mezzo l'accelerazione massima possibile, in relazione alla potenza specifica, di ogni singolo motore. La particolare forma della spirale è stata messa a punto per tenere fissato il numero dei giri motore sul punto della massima potenza. E' nato espressamente per completare lo sviluppo dei mezzi potenziati con i nostri gruppi termici, i nostri variatori e le speciali cinghie in Kevlar® -Malossi K Belt- permettendo di sfruttare appieno la notevole coppia e potenza dei vostri mezzi.

La nuova semipuleggia condotta mobile Malossi vi garantisce, sui mezzi potenziati, una accelerazione eccezionale ed una erogazione di coppia alla ruota molto progressiva e fluida.

Le piste presenti sulla semipuleggia condotta mobile Malossi sono state studiate e progettate su sistemi CAD-CAM e realizzate su macchine utensili a controllo numerico (C.N.) per garantirvi completa intercambiabilità con l'originale e altissima precisione di realizzazione.

Questo nuovo prodotto Malossi è un condensato della migliore tecnologia possibile oggi.

DuPont™ e Kevlar® sono marchi commerciali registrati o marchi commerciali di E.I. du Pont de Nemours and Company.

6113495 € 202,98

YAMAHA T MAX 500 ie 4T LC 2004->2007
 T MAX 500 ie 4T LC 2008->2011
 T MAX (carb.) 500 4T LC 2001->2003

6115289 € 209,10

YAMAHA T MAX 530 ie 4T LC 2012->2014 (J409E)
 T MAX 530 ie 4T LC 2015->2016 (J409E)
 T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)
 T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)
 T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)



TORSION CONTROLLER

Ralla antifrizione di centraggio Molla contrasto variatore.

Un segreto dal reparto corse della Malossi

Leggera, perfetta: nella sua semplicità è un concentrato di tecnologia. Il progetto e la formulazione dei materiali sono depositati.

Estratto dagli archivi dell'ufficio tecnico Malossi Engineering:

Sistemi di trasmissione CVT.

Capitolo:

molla di contrasto per Yamaha T-Max.

Obiettivo

Abbattere le vibrazioni e rendere stabile il funzionamento del sistema a qualsiasi regime di rotazione e a qualsiasi temperatura d'esercizio.

Percorso

Sono stati presi in considerazione, sia su base teorica che pratica, tutti i sistemi di ralle a sfera, a rulli e a scorrimento radiale di tipo metallico esistenti in commercio e tutte le prove hanno dato esiti insoddisfacenti. Sono stati realizzati prototipi con sistemi alternativi, metallici, senza ottenere risultati positivi. Solo dopo estenuanti prove di laboratorio e su pista siamo giunti alla messa a punto del progetto Torsion Controller.

Tesi

Il componente sopra descritto risolve i seguenti problemi.

Primo problema: durante l'escursione della curva di cambiata, nel gruppo puleggia condotta il boccolo della puleggia mobile (correttore di coppia) scorre assialmente lungo il mozzo della puleggia fissa e descrive una piccola rotazione imprimendo una torsione alla molla di contrasto. In alcuni casi la molla perde la sua posizione frizionando sul piattello portamasse (metallo su metallo a secco); in altri casi, invece, rimane solidale con lo stesso determinando così delle forze di contrasto, casualmente diverse. Secondo problema: le forze centrifughe che si sviluppano ad alti regimi di rotazione influenzano la molla, che si deforma e inizia a sbandare al punto da creare forti vibrazioni, fastidiose per il pilota o dannose per il motore, e che soprattutto rendono incostante la curva di cambiata.

Risultato

Dopo i collaudi in sala prova e in pista, il progetto è approvato su tutti i tipi di scooter presi in esame, con grado di soddisfazione pieno.



2514227 € 45,00

YAMAHA

T MAX 500 ie 4T LC 2004->2011
 T MAX 530 ie 4T LC 2012->2016 (J409E)
 T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)
 T MAX (carb.) 500 4T LC 2001->2003
 T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)
 T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)



MOLLE CONTRASTO per VARIATORI MAXI SCOOTER



Molle per Multivar e variatore originale

Molle in acciaio legato al silicio ad alto tenore di carbonio, trattato termicamente, bilanciate dinamicamente, verniciate a forno e studiate e calcolate per ogni applicazione specifica.



.R0 Rossa



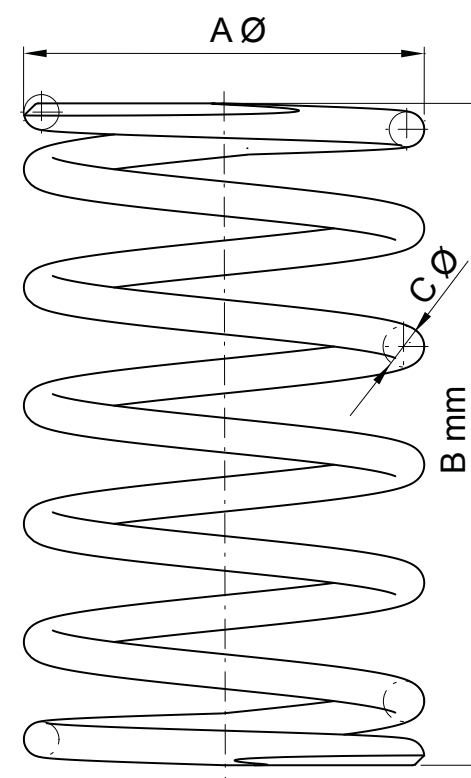
.W0 Bianca



.Y0 Gialla



.G0 Verde



YAMAHA

T MAX 500 ie 4T LC 2004->2011
 T MAX 530 ie 4T LC 2012->2016 (J409E)
 T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)
 T MAX (carb.) 500 4T LC 2001->2003
 T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)
 T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)

ATTENZIONE:

al momento dell'ordine deve sempre essere riportata la specifica del tipo della molla desiderata.

Esempio **2916465.R0** Rossa

CODICE	€	DIMENSIONI MOLLE			(K) = Rigidità della molla
		A Ø	B mm	C Ø	
2914401.G0	15,16	70,30	156,5	5,5	6,81k
2914024.Y0	15,16	70,50	138	6	9,78k
2914023.R0	15,16	70,50	126	6,5	13,79k
2912772.W0	15,16	71	129	6	11,95k

SERIE DISCHI per Frizione Originale

Dall'esperienza acquisita nel Trofeo TMax nasce il nuovo kit frizione!

Messa a punto direttamente in pista, questa nuova serie dischi frizione è frutto dell'esperienza pluriennale acquisita sui circuiti di gara. Si adatta perfettamente alle caratteristiche dello scooter, offrendo massima efficienza e prestazioni ottimizzate!

Il kit è fornito con 3 serie di molle di contrasto (facilmente riconoscibili per la diversa colorazione che evidenzia il carico di ogni serie di molle) che permettono di tarare al meglio il vostro mezzo, aumentando il regime dell'attacco frizione fino a 500 giri con step di 150 giri per tipologia molla.

Caratteristiche tecniche

- Dischi guarniti con materiali contenenti fibre speciali senza amianto
- Sviluppatisi per operare in bagno d'olio
- Ottimizzati in funzione della resistenza al calore e della progressività di innest
- Forniti con 3 serie di molle in acciaio al carbonio pretemprato ad elevato carico di snervamento, protette da un trattamento galvanico ad alta resistenza termica

5215401 € 92,56

YAMAHA T MAX 500 ie 4T LC 2004->2007
T MAX 500 ie 4T LC 2008->2011
T MAX (carb.) 500 4T LC 2001->2003

5215608 € 106,08

YAMAHA T MAX 530 ie 4T LC 2012->2014 (J409E)
T MAX 530 ie 4T LC 2015->2016 (J409E)
T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)
T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)
T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)



MOLLE RACING per Frizione Originale

Molle per frizione originale in acciaio al carbonio pretemprato ad elevato carico di snervamento, protette da un trattamento galvanico ad alta resistenza termica.

La diversa colorazione evidenzia il carico di ogni serie di molle.

Questo kit molle permette di aumentare il regime dell'attacco frizione fino a 500 giri con step di 150 giri per tipologia molla.



2913327 € 18,39

YAMAHA T MAX 500 ie 4T LC 2004->2007
T MAX 500 ie 4T LC 2008->2011
T MAX (carb.) 500 4T LC 2001->2003

2915602 € 18,39

YAMAHA T MAX 530 ie 4T LC 2012->2014 (J409E)
T MAX 530 ie 4T LC 2015->2016 (J409E)
T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)
T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)
T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)

K-DRIVE MALOSSİ

Pignoni e Corone

Malossi K-DRIVE è un rapporto di trasmissione più leggero dell'originale per Yamaha Tmax 530.

Caratterizzati da un'estetica ricercata le corone e pignoni K-DRIVE hanno rapporti diversi al fine di soddisfare tutte le esigenze del pilota.



Pignone

6117912B z 24

6117913B z 27

6117914B z 28

6117915B z 29

€ 230,00

Corona

6117916B z 56

6117917B z 57

6117918B z 58

€ 245,00

YAMAHA

T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017->

T MAX DX 530 IE 4T LC EURO 4 2017-> (J415E)

T MAX SX 530 IE 4T LC EURO 4 2017-> (J415E)

CARATTERISTICHE TECNICHE

PIGNONI K-DRIVE

I pignoni sono realizzati in alluminio, con ossidazione dura profonda 25 micron.

Con questo trattamento Malossi ha mantenuto una geometria particolarmente leggera del pezzo garantendone una grande resistenza all'usura.

Il mozzo centrale è costruito con un particolare acciaio legato, non trattato termicamente per non aumentarne troppo la durezza e quindi evitare di creare problematiche nel trascinarsi con l'albero di trasmissione motore.

Vengono proposti nella dentature z.: 24, 27, 28, 29.

CORONE K-DRIVE

Le corone sono realizzate in alluminio sottoposte ad ossidazione dura e colorazione nera.

Con questo trattamento Malossi ha mantenuto una geometria particolarmente leggera del pezzo garantendone una grande resistenza all'usura.

La dentatura viene eseguita con uno speciale utensile sagomato per rendere scorrevole e silenziosa la trasmissione del moto con la cinghia. Le dentature disponibili sono z.56, 57, 58.

La marcatura avviene nelle lamiere anodizzate rosse avvitate all'ingranaggio che contengono la cinghia.

Tabella accoppiamento corona/pignone K DRIVE

Pignoni	Corone	Rapporto	% Rapporto
24	59	2,458	- 8.3%
26	59	2,269	Originale
26	58	2,230	+ 1.7%
27	59	2,185	+ 3.7%
27	58	2,148	+ 5.3%
27	57	2,111	+ 6.9%
28	59	2,107	+ 7,1%
28	58	2,071	+ 8.7%
29	59	2,034	+ 10.4%
28	57	2,035	+ 10.4%
28	56	2,000	+ 11.9%
29	58	2,000	+ 11.9%
29	57	1,965	+ 13.4%
29	56	1,931	+ 14.9%

Attenzione: gli abbinamenti di questa tabella sono gli unici possibili, viceversa la cinghia dentata risulterebbe o troppo corta o troppo lunga.

POWER TRANSMISSION SPORT

z 26/40 per CATENA ORIGINALE

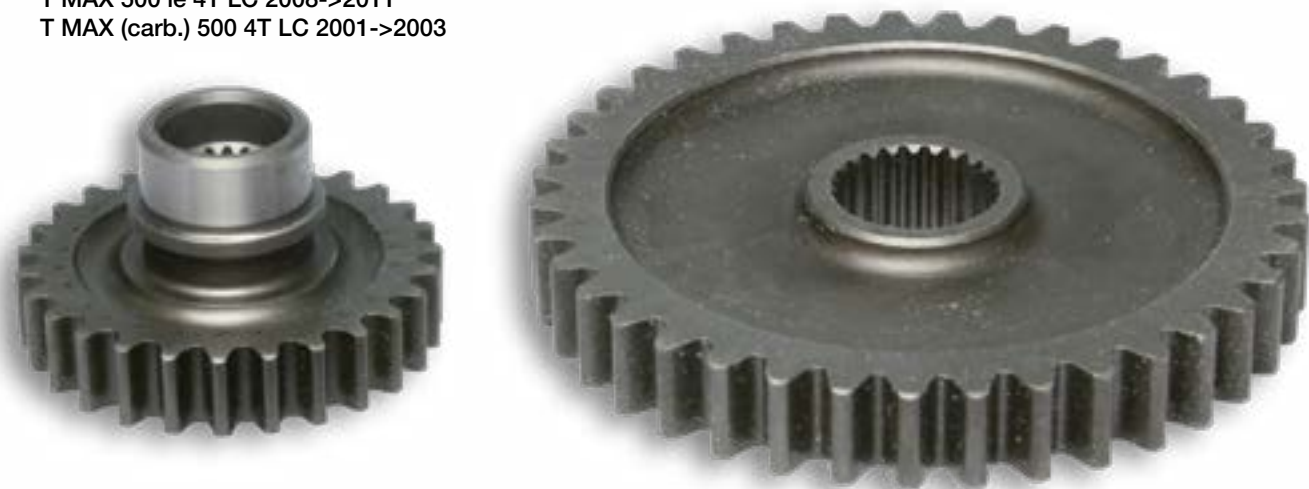
Allungare il rapporto mantenendo la catena originale con Malossi è possibile!

Nuovissimi rapporti che allungano il passo di un 7% circa, da non confondere con il sistema Power Transmission MHR art. 6714757.

Questa versione Sport deve essere montata esclusivamente con catena originale poiché la catena racing Malossi è più stretta e non accetta corone originali o simili.

6714418 € 148,00

YAMAHA T MAX 500 ie 4T LC 2004->2007
T MAX 500 ie 4T LC 2008->2011
T MAX (carb.) 500 4T LC 2001->2003



POWER TRANSMISSION MHR

Power Transmission MHR, art. 6714757, è un progetto Malossi:

coppia pignone e corona HTQ Z 26/40 con rapporto allungato catena Malossi Morse racing alleggerita, ristretta, senza attriti laterali.

Il sistema sostituisce integralmente il gruppo di trasmissione primario originale (pignone da 25 denti e corona di 41 denti) con un pignone conduttore di 26 denti e da una corona condotta di 40 denti, con un allungo del 7%.

Questi rapporti, oltre ad avere un passo più lungo, sono più stretti per poter lavorare con la nuova catena Malossi Morse racing, non frizionata, priva delle mollette di attrito e quindi più leggera, più scorrevole e di resistenza e durata superiore a quella di serie, perché "le cose che non ci sono non si possono rompere".

Malossi è lieta e orgogliosa di presentare alla propria clientela un altro capolavoro della tecnologia moderna.

6714757 € 265,00

YAMAHA T MAX 500 ie 4T LC 2004->2007
T MAX 500 ie 4T LC 2008->2011
T MAX (carb.) 500 4T LC 2001->2003



Dati tecnici

Coppia pignone e corona HTQ z 26/40

- 1) Coppia di corone dentate a pareti ristrette, formate da un pignone conduttore di 26 denti e da una corona condotta di 40 denti, in lega di acciaio Cr Ni Mo 5, cementati e temprati, lavorati a disegno Malossi con macchine di grande precisione.
- 2) Profilo della dentatura studiata per la massima resistenza e silenziosità.
- 3) Superfici di contatto dei denti realizzate con la massima finitura per assicurare elevatissima durata ed affidabilità di funzionamento.
- 4) Elevati standard di controllo su tutti componenti del prodotto, dalla materia prima al componente finito per la vendita.

Catena Malossi Morse Racing

- Catena ristretta, concepita per eliminare gli attriti laterali della catena originale.



NB: si sconsiglia la modifica per adattare la catena Malossi Morse racing art. 6114474B alla coppia pignone e corona originali o di altre case costruttrici. Malossi declina ogni responsabilità e quindi non riconoscerà alcuna garanzia in caso di danni.



MAXI WILD LION

marmitta omologata

3217786 **3217786.K0**
€ 685,00 **€ 810,00**

YAMAHA T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)
YAMAHA T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)
YAMAHA T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)



Assolute

Le Maxi Wild Lion ora sono perfino omologate!

Perfezionate nel design, silenziose e ulteriormente potenziate, insuperabili per eleganza e leggerezza.

Maxi Wild Lion è un prodotto esclusivo Malossi - Made in Italy

Caratteristiche tecniche

- Omologazione europea.
- Fusto inox o alluminio con trattamento superficiale d'ossidazione anodica con marchiatura laser, a sezione ellittica.
- Terminali in carbonio.
- Sistema d'insonorizzazione con l'aggiunta di fibre minerali ad alto potere insonorizzante antidecadimento.
- Completo di DB killer
- Tubi di scarico dal cilindro o al silenziatore, in acciaio inox.

				(E)	(*) ATTENZIONE: Il "TYPE" SPECIFICA SOLAMENTE per quale MODELLO E' VALIDA L'OMOLOGAZIONE, NON NE LIMITA IL MONTAGGIO
MAXI SCOOTER	Marmitta Maxi Wild Lion	Marmitta Maxi Wild Lion omologata	Catalizzatore	TYPE (*)	
YAMAHA					
T MAX (carb.) 500 4T LC 2001->2003	3212721 (C) 499,01	---	---	---	SJ01 var.1 ver.1/2/3/4/7/ JX
T MAX 500 ie 4T LC 2004->2007	3212721 (C) 499,01	---	---	---	SJ03 - SJ03 var.1 ver.1/2/3/5/6/7
T MAX 500 ie 4T LC 2008->2011	3217721 (A) 670,00	---	---	1514159B 154,00	SJ06 var.1 ver.1/2/3/5/6/7 - var.2 ver.8/9/10
T MAX 530 ie 4T LC 2012->2016 (J409E)	3216407 (A) 670,00	---	---	1516134 (D) 342,00	SJ09 var.1 ver.i/ii/iv/v/vi
T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)	3217786 (A) 685,00	3217786.K0 (A) 810,00	---	---	(G)
T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)	3217786 (A) 685,00	3217786.K0 (A) 810,00	---	---	(G)
T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)	3217786 (A) 685,00	3217786.K0 (A) 810,00	---	---	(G)

(A) Materiale lega alluminio nera
(C) Materiale Lega alluminio titanio
(D) COMPLESSIVO

(E) D'ACQUISTARE SEPARATAMENTE
(G) L'ASSENZA DI OMOLOGAZIONE NON NE LIMITA IL MONTAGGIO

W BOX FILTER

Per filtro aria originale

Da oggi il filtro aria Malossi per air box originale è ancora più performante grazie all'architettura completamente riprogettata!

la parte filtrante è costituita da trame di cotone a fibre lunghe oliate multistrato per trattenere le impurità sulla parte esterna del filtro, la maglia protettiva di alluminio rivestita in resina epossidica protegge la struttura del materiale filtrante mantenendo diretto il flusso d'aria.

Nuovo anche nel look, con struttura il poliuretano compatto di colore nero che garantisce un perfetto accoppiamento con l'air box originale!

1418001B

€ 54,40

YAMAHA T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)
T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)
T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)



1413703

€ 49,00

YAMAHA T MAX 500 ie 4T LC 2004->2007
T MAX (carb.) 500 4T LC 2001->2003



1414213

€ 49,00

YAMAHA T MAX 500 ie 4T LC 2008->2011
T MAX 530 ie 4T LC 2012->2016



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Portata d'aria maggiorata
- Trame di cotone a fibre lunghe oliate multistrato, contenute in reti di alluminio a verniciatura epossidica, annegate in PU espanso 30 ShA per assicurare maggiore tenuta
- Filtro lavabile ad alto rendimento

V FILTER per T MAX

Malossi è lieta di presentare i nuovi filtri aria variatore lato destro.

Si tratta di filtri che presentano un'architettura completamente rimodernata e struttura in poliuretano compatto di colore rosso.

Grazie alla maggiore portata, consentono al gruppo CVT un maggior rendimento.

Essendo lavabili e riutilizzabili, offrono, infine, una garanzia di lunga durata.

0414614

€ 43,84

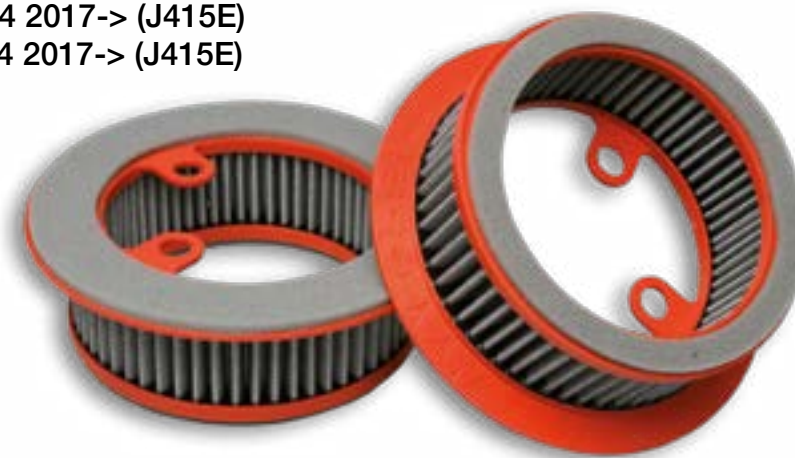
YAMAHA T MAX 500 ie 4T LC 2004->2007
T MAX 500 ie 4T LC 2008->2011
T MAX (carb.) 500 4T LC 2001->2003



0415216

€ 47,97

YAMAHA T MAX 530 ie 4T LC 2012->2014 (J409E)
T MAX 530 ie 4T LC 2015->2016 (J409E)
T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)
T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)
T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Portata d'aria maggiorata
- Trame di cotone a fibre lunghe multistrato non oliato, contenute in reti di alluminio a verniciatura epossidica, annegate in PU espanso 30 Kg/m3 adesivizzato per assicurare maggiore tenuta
- Filtro lavabile ad alto rendimento

E19 Filtro aria Malossi per Yamaha T-Max



SOLO per Veicoli CON CORPO FARFALLATO Malossi 1616722

0417225

€ 101,85

YAMAHA
T MAX 530 ie 4T LC 2012->2014 (J409E)
T MAX 530 ie 4T LC 2015->2016 (J409E)

CORPO FARFALLATO MHR

1616722

€ 750,00

YAMAHA T MAX 530 ie 4T LC 2012->2014 (J409E)
T MAX 530 ie 4T LC 2015->2016 (J409E)



Piu' potenza per il T-Max

I motori più performanti richiedono un apporto di carburante adeguato e sempre costante. Aumentare le prestazioni del Yamaha T-Max, attingendo al completissimo catalogo Malossi, ha reso indispensabile la realizzazione di un corpo farfallato specifico in grado di garantire prestazioni impensabili per l'unità di serie.

Realizzato in Ergal 7975-T6 e anodizzato nero, il corpo farfallato MHR è stato studiato specificamente per raggiungere il massimo rendimento in combinazione con il kit bicilindro Malossi da 560cc e con le Double PowerCam, fornendo la giusta aspirazione al motore in questa configurazione.

Il diametro interno del corpo farfallato si amplia fino a 38mm, mentre la sua lunghezza rimane identica all'originale perché lo si possa alloggiare senza difficoltà nel suo posizionamento di serie tra testa ed airbox.

I suoi condotti interni sono cilindrici a ridosso dei cornetti, per diventare progressivamente ovali in corrispondenza della valvola a farfalla. Grazie a questa variazione di forma interna, i gas freschi vengono spinti con più energia dentro alla testata che, presentando due valvole di aspirazione, richiede una larghezza significativa, offerta dalla sezione ovale, che prosegue sino alla fine del collettore.

I due collettori forniti con il kit sono maggiorati e possono essere installati solo su una testata lavorata senza richiedere alcuna ulteriore modifica. I cornetti specifici per il corpo farfallato MHR sono calcolati e ottimizzati per ottenere la massima resa dalle sezioni ovali dei corpi, sfruttando la perfetta armonizzazione di tutto il condotto.

Inedito, **estremamente prestazionale e semplicissimo da installare**, il nuovo filtro aria E19 Malossi, dedicato allo Yamaha T-Max, cambia le regole del gioco ed arricchisce ulteriormente la nutrita gamma di prodotti destinati all'aspirazione del bicilindrico giapponese.

E 19 è realizzato esternamente in poliuretano espanso a celle aperte e al suo interno è rinforzato da un'armatura in rete metallica. L'elemento filtrante è **spesso 15 mm**, è autoestinguente e offre grande capacità di accumulo, grazie alla densità di **60 pori per pollice**, mentre la sua rete interna mantiene correttamente forma e dimensione del filtro stesso.

I cornetti di aspirazione sono inglobati attraverso un **supporto in alluminio satinato** fissato sui manicotti dei cornetti stessi. Questa particolare struttura consente una **spaziatura di aspirazione di 180°**, garantendo al motore un notevole apporto d'aria fresca. Sul supporto sono presenti gli **attacchi** per il sensore di temperatura, per gli sfiati dei vapori dell'olio e per il condotto aria del regime del minimo.

L'installazione e la manutenzione di E19 sono un'autentica ventata "d'aria fresca": tutta la struttura di questo filtro, infatti, si fissa con **appena due viti ed è smontabile anche a carenatura montata**. L'elemento filtrante si accende di un rosso brillante su cui spicca il logo Malossi in giallo, e poggia su una struttura di base di poliuretano compatto, anch'essa rossa, come se fosse il cuore pulsante del tuo T-Max.



Utilizzo	Racing
Livello di elaborazione compatibile	Bi- Cilindro 4-stroke 560 cc. 3115423
HARD lavorazione testa	Double Power Camme 5915981



MHR Intake Horns

**COPPIA CORNETTI in alluminio
per CORPO FARFALLATO ORIGINALE**

0516195

€ 155,00

YAMAHA T MAX 530 ie 4T LC 2012->2016 (J409E)



MHR Intake Horns sono la ciliegina, rigorosamente rossa, sulla torta del nutritissimo kit Malossi per T-Max 530. Fate un bel respiro.

I motori sono progettati dagli esseri umani e, forse per questo, in qualche modo ci somigliano. La respirazione è infatti una delle parti più importanti dell'attività sportiva, dunque di rimando una corretta ammissione di aria all'interno di un motore rappresenta **uno dei punti fondamentali** su cui lavorare.

Malossi ha progettato da zero gli **MHR Intake Horns la coppia di cornetti** destinati allo Yamaha **T-Max 530** per garantire il miglior rendimento possibile quando **abbinati al bicilindro 560** e a tutto il resto del kit approntato per il maxiscoter dei tre diapason, montando perfettamente sui **corpi farfallati di serie** e conservando la **scatola filtro originale**.

Ricavati dal pieno da un blocco di pregiato **ergal**, i **diametri** degli MHR Intake Horns sono stati progettati per rendere perfetto il passaggio del carburante, riducendo oltre il minimo qualsiasi rugosità. Attraverso **accurate simulazioni** effettuate grazie a software all'avanguardia, la **lunghezza** è stata calcolata per garantire un perfetto rendimento fluidodinamico e aumentare così la spinta ai **regimi medi e alti**, zona del contagiri sulla quale il banco ha rilevato un aumento della potenza di **due cavalli**.

Si fissano alla scatola filtro originale con un **raccordo filettato** e si sigillano con un **oring di tenuta**. Semplicissimi da installare e **progettati per resistere una vita** a corrosione ed umidità presenti all'interno del sistema di aspirazione grazie al trattamento di **anodizzazione**, una volta installati le due parti di cui sono composti saranno **perfettamente raccordate**, riducendo oltre ogni limite le rugosità.

Il tocco finale sono la finitura rossa e il logo Malossi inciso al laser, come una firma. Perché anche l'occhio vuole la sua parte!

WHOOOP DISC Dischi freno

Il "disco freno dell'ultima generazione". Leggerissimo, inossidabile, indeformabile, anti-stress. Studiato per l'uso prolungato in qualsiasi condizione atmosferica e tipo di percorso.

I WHOOP DISC sono stati sottoposti a numerosi test sia durante le competizioni, sia su percorsi particolarmente impervi al fine di permettere ai tecnici Malossi di mettere a punto una serie di dischi freno per i veicoli più diffusi.

I WHOOP DISC abbinati alla gamma di pastiglie BRAKE PADS Malossi sono in grado di garantire una frenata progressiva e sicura sino all'arresto del veicolo anche dopo ore di lavoro.

Caratteristiche tecniche:

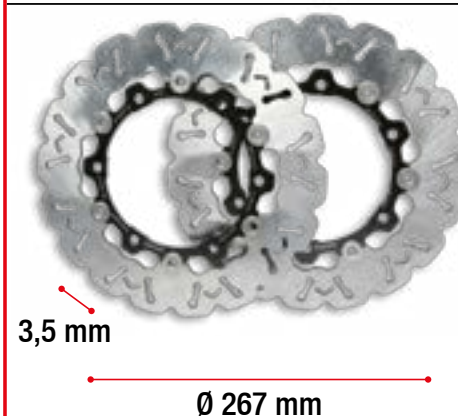
Disco in acciaio INOX, con lavorazione al laser, bonificato e rettificato.

Profilo definito al CAD calcolato per rasare completamente la superficie del materiale di attrito, scaricare le polveri, evacuare l'acqua ed il fango durante la frenata.

Superficie di dissipazione del calore raddoppiata in grado di mantenere bassa la temperatura d'esercizio.

6213715 WHOOP DISC - € 274,00

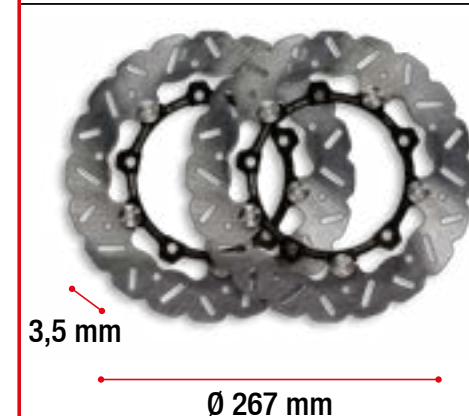
COPPIA DISCHI FRENO ANTERIORI



YAMAHA T MAX 500 ie 4T LC 2008->2011

6216320E WHOOP DISC - € 237,50

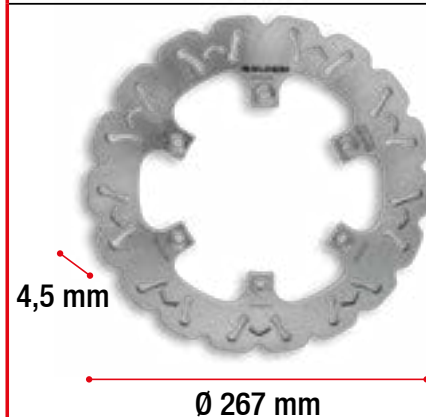
COPPIA DISCHI FRENO ANTERIORI



**YAMAHA T MAX 500 ie 4T LC 2004->2007
T MAX 530 ie 4T LC 2012->2016 (J409E)
T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)
T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)
T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)**

6213319 WHOOP DISC - € 129,50

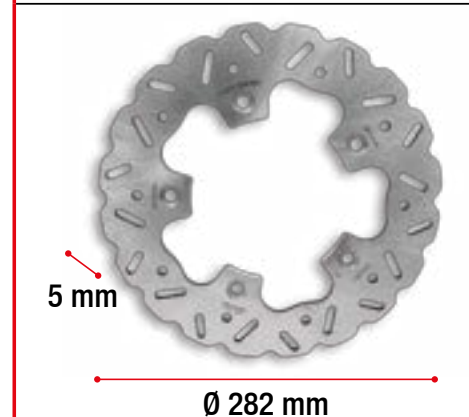
DISCO FRENO POSTERIORE



**YAMAHA T MAX 500 ie 4T LC 2004->2011
T MAX (carb.) 500 4T LC 2001->2003**

6215594 WHOOP DISC - € 134,00

DISCO FRENO POSTERIORE



**YAMAHA T MAX 530 ie 4T LC 2012->2016 (J409E)
T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)
T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)
T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)**

KIT REGOLAZIONE FINE DEL PRECARICO MOLLA PER FORCELLA ORIGINALE

Range di regolazione: da -5 a +25 mm

Grazie al nuovo kit Malossi potrete regolare il precarico della molla, della vostra forcella, variandone la compressione da un minimo di -5 mm ad un massimo di +25 mm con infinite regolazioni possibili!

- -5 mm: permette di scaricare la molla rispetto al precarico originale
- +25 mm: permette di precaricare la molla rispetto al precarico originale

2015460 € 147,46

YAMAHA T MAX 500 ie 4T LC 2008->2011
T MAX 530 ie 4T LC 2012->2014 (J409E)



Caratteristiche tecniche

- Leggerissimo, interamente realizzato in lega di alluminio serie 6000 (con magnesio e silicio)
- Tappo regolazione precarico range -5 / +25 mm
- Incisione laser sul tappo, per una regolazione ancora più facile con riporto di ossido duro
- Tubo in lega di alluminio serie 6000 (con magnesio e silicio) leggerissimo, con ossidazione anodica di colore blu cobalto

L'installazione è semplicissima: basta svitare i tappi originali e togliere il relativo distanziale originale, inserire il nuovo tubo distanziale e il nuovo tappo con regolazione.

NB: qualora si utilizzino precarichi superiori a +5 mm è consigliabile sostituire l'olio con un olio forcella SAE20.

AMMORTIZZATORE POSTERIORE RS24

Sospensione oleopneumatica brevettata

Dalla collaborazione dei tecnici Malossi con il costruttore Paioli è nata una sospensione posteriore veramente superlativa, compatta e super leggera.

Una vera sospensione oleopneumatica ad assetto variabile, con regolazione dell'idraulica in estensione, compensata da una camera di azoto pressurizzato, dotata di uno speciale sistema di regolazione del precarico molla brevettato in grado di fornire un ottimo confort di guida sia sportivo che turistico, con e senza passeggero a bordo.

La versatilità di questa sospensione si è rivelata sorprendente grazie ai 3 sistemi di regolazione inediti, che ne esaltano l'impiego su strada e in pista:

1. Regolazione del sistema idraulico in estensione per assorbire tutte le asperità del terreno.
2. Precarico molla per adattare il veicolo in assetto di marcia, a seconda del peso dei passeggeri. Questa sospensione adotta un particolare sistema brevettato, unico al mondo, che permette di effettuare tutte le regolazioni necessarie, agendo semplicemente con una chiave esagonale su una vite collocata nella testata dell'ammortizzatore, in posizione facilmente accessibile.
3. Sistema di variazione dell'assetto sino a 25 mm per il comportamento in curva, qualora si faccia un uso sportivo del veicolo.

La peculiarità del progetto consiste proprio nella possibilità di effettuare tutte le regolazioni necessarie in modo rapido ed efficace, senza che si renda necessario rimuovere l'ammortizzatore dal veicolo.

In fase di studio del progetto non è stato trascurato nulla! Il contenimento del peso, ad esempio, è stato uno degli obiettivi principali che ci siamo prefissati: questo è il motivo per cui gran parte dei componenti sono realizzati in ergal, forgiati, estrusi e ricavati dal pieno, grazie alle migliori tecnologie esistenti.

Il risultato di questa progettazione così meticolosa ci ha consentito di ottenere un risparmio di peso del 20% circa, nel dettaglio siamo passati dai 4.838 grammi dell'originale ai 4.030 grammi della sospensione RS24.

Riteniamo che questo sia un risultato importante nella direzione della sportività che il concetto di Super T-Max Malossi può vantare!

RS24 Malossi per Yamaha T-Max: un'eccellenza "Made in Italy", un brevetto di cui andare fieri!

4613598 € 830,00

YAMAHA T MAX 500 ie 4T LC 2004->2011
T MAX 530 ie 4T LC 2012->2016 (J409E)
T MAX (carb.) 500 4T LC 2001->2003

Caratteristiche Tecniche

- Sospensione oleopneumatica con camere di azoto pressurizzato
 - Regolazione idraulica in estensione
- Regolazione del precarico molla brevettata
 - Regolazione assetto del veicolo
- Pomello taratura frenatura estensione
 - Regolazione interasse
 - Corsa 48 mm
- Fodero esterno in ergal 55 con ossidazione anodica di colore blu cobalto
- Attacco forcellone registrabile forgiato in ergal 55 con ossidazione anodica
- Attacco motore ricavato di lavorazione in ergal 55 con ossidazione anodica
- Sistema di regolazione assetto scooter, con ammortizzatore montato



SUSPENSION BRACKET 25+

1813205 € 196,10

Complessivo supporto ammortizzatore per un assetto racing. Grazie all'innalzamento di 25 mm della parte posteriore dello scooter si conferisce maggiore stabilità in curva al veicolo e si contrasta il problema della collisione con il suolo.

AMMORTIZZATORE POSTERIORE

RS24/10-R

Ammortizzatore oleopneumatico ad assetto variabile.

4618356 € 540,00

YAMAHA

T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)

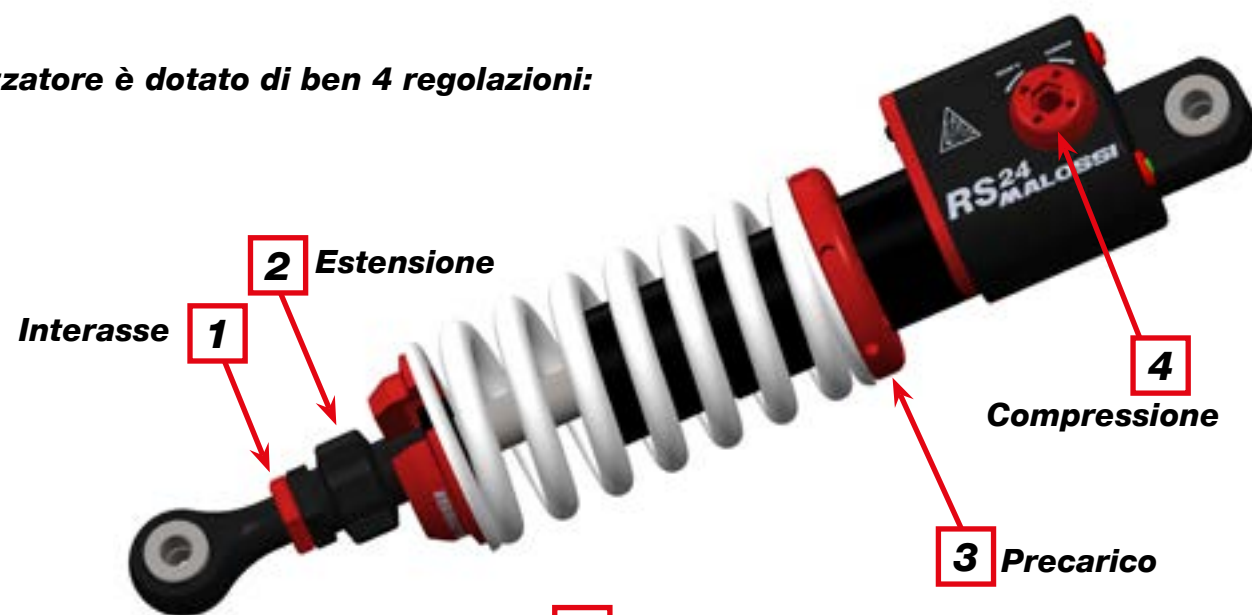
T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)

T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)



L'ammortizzatore posteriore **RS24/10-R** per maxi scooter è composto da un unico corpo attraversato da un circuito idraulico di nuova concezione che permette di integrare tutte le regolazioni mantenendo gli stessi ingombri dell'ammortizzatore originale. Senza diminuire il dimensionamento generale del freno idraulico.

L'ammortizzatore è dotato di ben 4 regolazioni:



1 Regolazione interasse.

2 Regolazione in estensione, per variare il freno in fase di riapertura dell'ammortizzatore.



Ruotare per modificare l'altezza del retrotreno -2mm + 8mm rispetto all'originale.

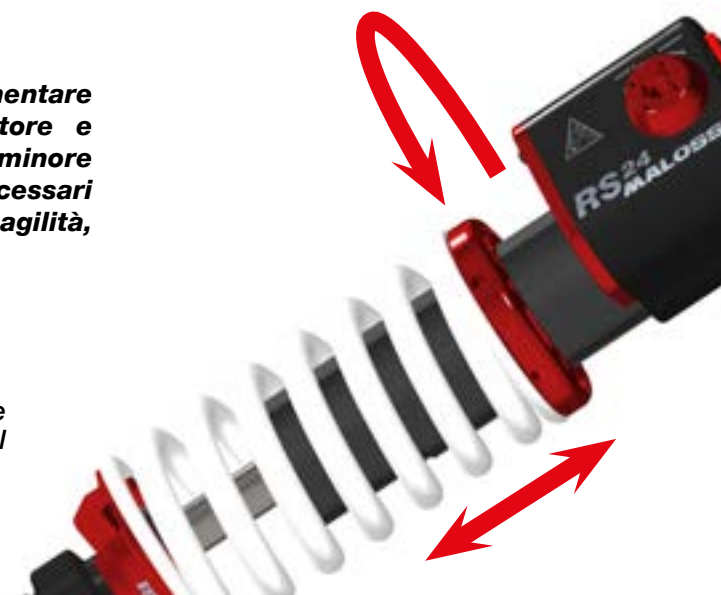


3 Regolazione del precarico molla per aumentare o diminuire il carico "iniziale" dell'ammortizzatore e determinare di conseguenza la maggiore o minore rigidità iniziale del sistema, ovvero gli sforzi necessari a mettere in funzione la sospensione regolando agilità, maneggevolezza e stabilità del veicolo;



ATTENZIONE

La regolazione del precarico molla deve essere eseguita in funzione dell'estensione, del peso del veicolo e del pilota con eventuali passeggeri.



4 Regolazione in compressione per gestire il freno in chiusura dell'ammortizzatore e variare il comportamento di questo in rapporto alle asperità del terreno. È possibile impostare un assetto sportivo più rigido, ma più stabile oppure un assetto turistico, più morbido e confortevole. La regolazione agisce alle basse velocità di ammortizzazione, ovvero durante il funzionamento dell'ammortizzatore nelle curve o in buche poco accentuate. Alle alte velocità, invece, quando, per esempio, si affrontano buche pronunciate, magari in pieno rettilineo, interviene un freno composto da un pistone sinterizzato di 20mm con un pacco valvole tarato ad hoc.



L'**RS24/10-R** è dotato di due serbatoi di azoto per la compensazione dello stelo.

Questo sistema permette di modificare totalmente le curve di carico in funzione della pressione di ciascuna camera ovvero le modalità di movimentazione durante le fasi di compressione e di estensione e garantisce maggiore compattezza all'ammortizzatore rispetto al sistema con serbatoio unico esterno, minori attriti e maggiore dispersione del calore prodotto dal funzionamento del sistema.

- Corpo e attacchi in ergal anodizzati, componenti interni in ergal anodizzato duro, stelo di 16 mm con riporto di cromo duro a spessore.
- Pistone diametro 40 doppio effetto (compressione ed estensione)
- Diaframmi in materiale tecnico a basso attrito e alta durabilità.
- Tampone in neoprene per Yamaha T Max 530, Kymco AK 550.
- Tampone in poliuretano per BMW C 600/650.
- Olio a basso indice di viscosità per minimizzare le variazioni di comportamento del freno idraulico in funzione della temperatura.

L'ammortizzatore è interamente prodotto in Italia da manodopera italiana specializzata.

CUPOLINI



Una linea accattivante di spoiler aerodinamici e protettivi perfettamente intercambiabili agli originali, prodotti con materiale PMMA acrilico di prima classe, colore fumè.

Preformati secondo un disegno studiato al computer e calcolati dimensionalmente per favorire la visibilità del pilota in assetto gara, conferiscono allo scooter una grinta sportiva notevole.

4515361 (L.465 x H.505 x Sp.3 mm) € 68,90

YAMAHA

T MAX 500 4t LC (carb.) 2001→2003

T MAX 500 ie 4T LC 2004→2007



4514760 (L.460 x H.688 x Sp.3 mm) € 63,00

YAMAHA

T MAX 500 ie 4T LC 2008→2011

SPORT



4517810 (L.460 x H.574 x Sp.3 mm) € 70,00

YAMAHA

T MAX 500 ie 4T LC 2008→2011

! Attenzione: Nel cupolino non sono presenti le asole per il fissaggio degli specchi originali. Si consiglia l'utilizzo di specchi con fissaggio al manubrio.

MHR



4515359 (L.445 x H.430 x Sp.3 mm) € 65,00

YAMAHA

T MAX 530 ie 4T LC 2012→2016 (J409E)

SPORT



4516328 (L.460 x H.280 x Sp.3 mm) € 70,00

YAMAHA

T MAX 530 ie 4T LC 2012→2016 (J409E)

MHR



4517841B (L.450 x H.280 x Sp.3 mm) € 70,00

YAMAHA

T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017→ (J415E)

T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017→ (J415E)

T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017→ (J415E)

MHR



OLIO MOTORE PER SCOOTER 4T

4T OIL RACING FULL SYNT

Specifiche : API SG, SH, SJ - JASO MB

[6] Flaconi da 1 L

Lubrificanti 100% sintetici per motori a 4 tempi di scooter e moto da competizione. Offrono una eccellente costanza di prestazioni, abbinata ad una elevata protezione anticorrosione ed antiusura.

- Superiori prestazioni del film lubrificante assicurano protezione totale per tutto il periodo di utilizzo dell'olio.
- Compatibili con marmitte catalitiche con prolungamento della durata del catalizzatore.
- Bassa volatilità, riduzione dei consumi e contenimento delle emissioni nell'ambiente.
- Gradazione viscosimetrica che permette funzionamento ottimale e partenze facilitate in ogni stagione.
- Eccellente protezione antiusura ed antiruggine su tutti i componenti lubrificati, riduzione dell'attrito e mantenimento delle prestazioni del motore nel tempo.



7613473 € 80,01
(SAE 5W-40)



7614123 € 65,51
(SAE 10W-50)

7615800 € 76,74

4T OIL RACING FULL SYNT (SAE 5W-40)

Specifiche : API SG, SH, SJ - JASO MA, MA2

[6] Flaconi da 1 L

Lubrificante 100% estere sintetico top-performance, per motori 4 tempi ad elevate prestazioni, di **MOTO prevalentemente da competizione**. Il ridotto attrito interno, grazie alla bassa viscosità, permette al motore di rilasciare maggiore potenza. La durata in esercizio e la protezione dei componenti lubrificati, sono assicurate dall'elevata stabilità del film lubrificante a tutte le temperature di utilizzo. L'elevato potere detergente garantisce superiore pulizia al motore, e mantenimento delle prestazioni. Compatibile con marmitte catalitiche. Bassa volatilità e riduzione dei consumi e delle emissioni.



RED CHILLI OIL FILTER

0313639 € 7,88

YAMAHA

T MAX (carb.) 500 4T LC 2001->2003
T MAX 500 ie 4T LC 2004->2011
T MAX 530 ie 4T LC 2012->2016



0313827 € 8,00

YAMAHA

T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)
T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)
T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)

Caratteristiche Tecniche

- Qualità del materiale filtrante inalterabile nel tempo ed insensibile agli sbalzi di temperatura a partire da 20°C sotto zero fino alle temperature d'esercizio più elevate
- Capacità di trattenere particelle metalliche infinitamente piccole e una grande quantità di dannosissime morchie, in virtù della sua elevata capacità d'accumulo e della speciale micro porosità dell'elemento filtrante stesso

RACING FILTER OIL FULL SYNT

7617078 [12] Flaconi da 0,25 L

€ 62,01

LUBRIFICANTE SINTETICO PER TRATTAMENTO FILTRI ARIA

Trattamento superficiale di elevata tecnologia sviluppato per aumentare l'efficienza dei filtri aria. Biodegradabile oltre il 90%.

Contiene additivi ad elevata polarità che conferiscono adesività superiore, impedendo il passaggio di sabbia, polvere ed acqua senza alterare il passaggio dell'aria. Sviluppato per fornire protezione al motore anche nelle più severe condizioni di esercizio.

Riduce il rischio di rotture e contribuisce al prolungamento della vita del motore. Esente da solventi clorurati, non danneggia i materiali costituenti il filtro.

APPLICAZIONE:

Utilizzare un normale sgrassante / detergente asportabile con acqua per la normale pulizia del filtro.

Risciacquare con acqua e lasciare asciugare.

Immergere nel lubrificante sintetico per trattamento filtri aria, rimuovere il prodotto in eccesso e lasciare asciugare permettendo la formazione di un velo lubrificante prima di reinstallare il filtro ed avviare il motore.



FLUIDO FRENI

7613465 € 51,08

SPORT BRAKE FLUID (DOT 4)

[12] Flaconi da 0,25 L

FLUIDO FRENI.

Liquido per freni completamente sintetico, per scooter e moto, con additivi concepiti per proteggere tutti i componenti dell'impianto frenante e le parti in gomma.

Questo fluido garantisce straordinarie prestazioni frenanti sia alle basse che alle alte velocità.



MHR GREASE



7615375S € 46,80

MALOSSI 7.1 GREASE MRG MHR

[6] Tubetti da 40 gr

Consigliato per gli impieghi più estremi o dove le temperature di esercizio arrivano a 160°.

Descrizione

Il MALOSSI 7.1 GREASE MRG MHR è un grasso di elevatissima qualità, formulato utilizzando una combinazione di oli base minerali e sintetici, addensati con saponi di litio complesso ed additivati con un bilanciato pacchetto di agenti antiossidanti, antiruggine, antiusura ed E.P.

La composizione chimica conferisce superiori proprietà di resistenza all'ossidazione ed alle sollecitazioni termiche e meccaniche anche in condizioni operative estremamente gravose. Il MALOSSI 7.1 GREASE MRG MHR è indicato per la lubrificazione di variatori e correttori di coppia per scooter, operanti in severe condizioni di carico e di temperatura; in particolare garantisce nell'accoppiamento mozzo-boccola una perfetta e continua lubrificazione con intervalli di manutenzione maggiori.

Specifiche

Raccomandato per soddisfare le seguenti specifiche:

- ISO 6743-9 L-XCCEB 2/1
- DIN 51502 KP 2/1 P -30

Vantaggi

- Eccellente idrorepellenza e stabilità all'azione dell'acqua.
- Elevatissimo punto di goccia.
- Eccezionale pompabilità.
- Più lunghi intervalli di lubrificazione, che si traducono in una maggiore economia di esercizio.
- Validissime caratteristiche di protezione anticorrosiva degli organi lubrificati.



Caratteristiche tecniche			
Proprietà	U. M.	Valore	Metodo
Consistenza NLGI		2	DIN 51818
Aspetto		Pomatoso	Visivo
Colore		Marrone chiaro	Visivo
Penetrazione lavorata	mm/10	280 / 310	DIN ISO 2137
Punto di goccia	°C	> 250	IP 396 / 93
Corrosione su acciaio (EMCOR Test, 3% NaCl)	Grado	0 - 0 2 - 2	DIN 51802
Corrosione su rame, 24 ore a 140°C	Grado	< 2	DIN 51811
Separazione olio, 7 giorni a 40°C	%	1 - 3	DIN 51817
Resistenza al dilavamento dell'acqua	Livello	1 - 90	DIN 51807 - 1
Campo temperature di esercizio	°C	-0,188	DIN 51825
Resistenza all'ossidazione	bar	< 0,5	DIN 51808
Olio base, tipo		Olio minerale / PAO	
Viscosità olio base, mm²/s	40°C	2800	DIN 51562 - 1
	100°C	22	

PHONE WALLET

4218251

€ 4,50

Custodia / Porta carte di credito per cellulare, con adesivo per protezione carte di credito.

Materiale: silicone morbido.

Misure: 56 x 86 mm



MALOSSI RAPID SENSE SYSTEM METERS



Malossi è orgogliosa di presentare una nuova serie di strumenti per misurare i parametri del motore. Il design compatto e la presenza di batterie interne consentono di utilizzare questi strumenti su diversi veicoli. Qualora lo si preferisca, collegando l'alimentatore direttamente al veicolo, è possibile utilizzare lo strumento in esclusiva su quel solo mezzo.

RAPID SENSE SYSTEM DUAL TEMP METER

5817491B € 80,00

Per tutti i veicoli raffreddati ad acqua



Questo strumento consente di monitorare la temperatura del liquido di raffreddamento per mezzo di due sensori collocati in due diverse posizioni del circuito di raffreddamento ed è in grado di misurare la temperatura del liquido di raffreddamento sia in entrata che in uscita per valutare il corretto funzionamento del sistema. È prevista la possibilità di montare i due sensori in modo che l'uno sia deputato al controllo della temperatura del liquido di raffreddamento e l'altro a quella dell'ambiente esterno.

Display range

-25 ° c ~ 250 ° c (-13 ° f ~ 482 ° f)

Unità di visualizzazione

0.1 ° C (° f)

Avvertenza di temperatura

Il display lampeggerà quando la temperatura è superiore o uguale al valore prescritto.

Tipo di batteria

cr2032

Tempo di vita batteria

230 ore

Gamma di temperatura effettiva di utilizzo

-10 ° c ~ 60 ° c

Dimensioni strumento

69 x 32 x 16

Peso strumento

48 g

RAPID SENSE SYSTEM A / F RADIO METER

5817539B € 130,00

Per tutti i veicoli 4T



Nei motori a combustione interna (ICE) il rapporto aria-carburante è fondamentale perché tutto il carburante possa essere utilizzato efficacemente. È infatti la quantità di ossigeno presente nel cilindro a determinare quanto combustibile verrà bruciato, mentre quello in eccesso sarà eliminato attraverso la valvola di scarico. Installando il sensore di ossigeno fornito (Lambda) nel percorso di scarico, A/F RATIO METER visualizzerà istantaneamente il rapporto aria-carburante (idealmente 14,7 per benzina) e indicherà se la miscela di combustibile è troppo ricca (R) o troppo magra (L).

Display range	12.2 ~ 17.2
Unità di visualizzazione	0.1
Tensione effettiva	dc 12v
Tipo di batteria	cr 2032
Tempo di vita batteria	450 ore
Gamma di temperatura effettiva	-10 ° c ~ +60 ° c
Dimensioni strumento	69 x 32 x 16
Peso strumento	48g

RAPID SENSE SYSTEM RPM TEMP HOUR METER

5817540B € 80,00

Per tutti i veicoli



Si tratta di un unico e compatto strumento che consente il controllo di tre parametri fondamentali:

- RPM del motore
- Temperatura del liquido di raffreddamento
- Ore di effettivo utilizzo del motore.

Con la funzione RPM è possibile registrare sia RPM massimo che RPM motore istantaneo. La funzione TEMP visualizza la temperatura del liquido di raffreddamento. La funzione HOUR è un contatore che tiene traccia delle effettive ore di funzionamento del motore per la corretta determinazione del momento opportuno per effettuare le manutenzioni necessarie.

Campo di visualizzazione	0 ~ 15.000 Rpm
Unità di visualizzazione	10 rpm
Gamma di visualizzazione	-25 ° c ~ 250 ° c (-13 ° f ~ 482 ° f)
Display	0.1 ° C (° f)

Avvertenza di temperatura
 Il display lampeggerà quando la temperatura è superiore o uguale al valore prescritto.

Strumento ora totale	0 ~ 99999 ore
Gamma di visualizzazione	1 ora
Unità di visualizzazione	

Strumento ora a / b:	
Range di visualizzazione	0.0 ~ 999.9 Ore
Unità di visualizzazione	0,1 ore

Tensione effettiva	dc 12v
Tipo di batteria	cr 2032
Tempo di vita batteria	350 ore
Gamma di temperatura effettiva di utilizzo	-10 ° c ~ +60 ° c

Dimensioni strumento	69 x 32 x 16
Peso strumento	48g



MALOSSI

Colorazione fluo Malossi

A seguito del grande successo dell'immagine dei nostri scooter da competizione, riportiamo a seguire i codici RAL delle vernici fluo Malossi e degli adesivi prespazati per offrire la possibilità di personalizzare il proprio scooter.



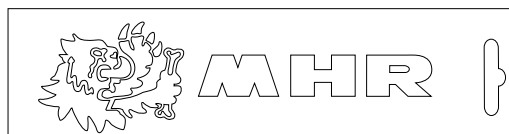
Adesivi prespazati



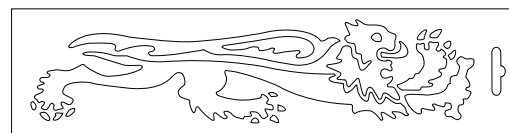
33 7505TW - 3 PZ. - € 7,72 - 32 cm



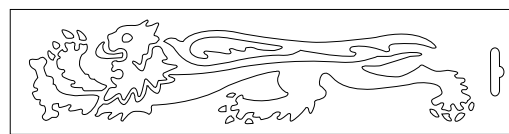
33 9777TW - 3 PZ. - € 5,79 - 14 cm



33 9774 - 25 PZ. - € 42,07 - 13 cm



33 9757 - 25 PZ. - € 38,00 - DX - 23 cm



33 9758 - 25 PZ. - € 38,00 - SX - 23 cm



3312649 - 25 PZ. - € 64,35 - 32 cm



33 9776 - 25 PZ. - € 28,21 - 14 cm



33 9772 - 25 PZ. - € 42,07 - 13 cm



33 9753 - 25 PZ. - € 40,83 - DX - 23 cm



33 9754 - 25 PZ. - € 40,83 - SX - 23 cm





Malossi S.p.a. Via Roma, 118/
40012 Calderara di Reno - (BO) Italy - Tel. +39 051 6460011
www.malossi.com - e-mail: shop@malossistore.it



9914108.20


MALOSSSI