

MALOSSI



CATALOGO

INDICE



VESPA SMALL FRAME

CROCIERA	26
GRUPPI TERMICI IN ALLUMINIO	14
GRUPPI TERMICI IN GHISA	10
IMPIANTI ALIMENTAZIONE PER GRUPPI TERMICI IN ALLUMINIO	16
IMPIANTI ALIMENTAZIONE PER GRUPPI TERMICI IN GHISA	13
INGRANAGGIO CAMBIO MULTIPLO	27
INGRANAGGI PRIMARI CON PARASTRAPPI	28
MARMITTE POWER EXHAUST	22
MARMITTA VESPA RACING MHR	24
TABELLE MARCA / MODELLO	6
VESPA 50 SPECIAL - ET3 125	4



VESPA LARGE FRAME

CARTER MOTORE VESPA PX 200 E	62
CILINDRO IN ALLUMINIO	41
GRUPPI TERMICI IN ALLUMINIO	42
GRUPPI TERMICI IN GHISA	38
IMPIANTI ALIMENTAZIONE PER GRUPPI TERMICI IN ALLUMINIO	50
INGRANAGGI PRIMARI HTQ	52
MARMITTE POWER EXHAUST BLACK SOUND	56
POWER-UP CLUTCH BASKET	55
TABELLE MARCA / MODELLO	34

SEZIONALI

ACCENSIONE ELETTRONICA VESPOWER	66
ALBERI MOTORE	58
AMMORTIZZATORI	74
CEPPI FRENO BRAKE POWER	72
CUPOLINI	75
CUSCINETTI	63
DISCHI FRIZIONE	54
GADGET	83
MANOPOLE	82
OLII	78
PARAOILI	64
STRUMENTAZIONE METERS	70

PIAGGIO APE 50



PIAGGIO APE RACING MALOSSI	76
----------------------------	----

Malossi si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche, di codice, di prezzo, qualora lo ritenesse necessario e non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori tipografici e di stampa.



4 GRUPPO TERMICO Ø 57,5 alluminio spinotto Ø 15
 VESPA ET3 PRIMAVERA 125
3115829 € 340,00



IMPIANTO ALIMENTAZIONE VHST 28 BS
Lamellare al Cilindro MHR TEAM
 VESPA ET3 PRIMAVERA 125
1616309 € 399,00



Ceppi freno BRAKE POWER
Anteriori
6217603
€ 14,28



SERIE PARAOLIO
FKM/PTFE
per REVISIONE
6615751 € 23,00



AMMORTIZZATORE RS3
anteriore
4614616 € 181,05



SERIE DISCHI FRIZIONE
MHR TEAM
5216522 € 37,00



Alberi motore
Vedi pagg. 58
 VESPA ET3 PRIMAVERA 125



Crociera
6716260B
 VESPA ET3 PRIMAVERA 125
€ 135,00



SERIE CUSCINETTI Ø 20-17 (C3)
per albero motore
6615712 € 57,00



CUSCINETTO a SFERE
Ø 10x30x9 (STD)
albero cambio
6615713B € 8,00



GUSCIO A RULLINI
Ø 16x22x12 (STD)
albero cambio
6615717B
€ 11,00



Accensione VESPower
 VESPA ET3 PRIMAVERA 125
5516955
€ 317,60



Massa volanica Ø 134
VESPower - volano Kg. 1,2
1715716 € 64,89



Massa volanica Ø 144
VESPower - volano Kg 1,2
1715715 € 66,60



Ceppi freno BRAKE POWER
Posteriori
6217604
€ 14,28



AMMORTIZZATORE RS24
posteriore
4614618 € 230,52



Vespa

50 Special - ET3 125

MARMITTA MALOSSI POWER EXHAUST
3214430 € 101,00

- Impianto di scarico silenziato, con sistema a chicane completo di silenziatore terminale aggiuntivo rigenerabile.
- Camera espansione con elementi interni, coni, tubi, paratie, reti, attacchi e rinforzi in acciaio P04 con l'aggiunta di fibre minerali ad alto potere insonorizzante.
- Verniciatura trasparente nera silionica resistente alle alte temperature.
 - Impianto di scarico completo di attacchi, collari, viti e di ogni particolare necessario per il montaggio, perfettamente intercambiabile con l'originale senza bisogno di alcuna modifica.



Ingranaggio cambio multiplo

Sport (z10-14-17-20)
6716696 € 123,00

Racing (z10-15-18-20)
6716207 € 123,00



N.B.: Configurazione consigliata indicativa, verificare la compatibilità degli articoli nelle tabelle marca modello successive in base al modello posseduto.

Prezzi IVA ESCLUSA



Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive. Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.

VESPA SMALL FRAME

con MOTORE 

VESPA				
ET3 Primavera	ETS	PK	PK HP	
125 2T	125	50	50	

	CILINDRO+TESTA ghisa Ø 47	-	-	31 7903 € 125,00	31 7903 € 125,00
	CILINDRO+TESTA ghisa Ø 55	-	-	31 8691 € 133,00	31 8691 € 133,00
	CILINDRO+TESTA ghisa Ø 57,5 al CARTER - al CARTER/CILINDRO	3116326 € 230,52	3116326 € 230,52	31 8694 € 146,00	31 8694 € 146,00
	CILINDRO+TESTA alluminio Ø 57,5 MHR	3115829 € 340,00	3115829 € 340,00	-	-
	ALBERO MOTORE spinotto Ø 15 biella 97 (corsa 51 mm)	5316594 (20) € 380,00	5316594 (20) € 380,00	-	-
	VALVOLA ROTANTE cono Ø 20/19	5316595 (19) € 380,00	5316595 (19) € 380,00	-	-
	ALBERO MOTORE spinotto Ø 15 biella 105 (corsa 51 mm)	*89*	*88*	-	-
	VALVOLA LAMELLARE cono Ø 20			-	-
	ALBERO MOTORE spinotto Ø 15 biella 97 (corsa 51 mm)	*68*	5316528	-	-
	VALVOLA LAMELLARE cono Ø 20		€ 365,00	-	-
	CUSCINETTI RADIALI per albero motore	 PG. 54	PG.128	PG.128	PG.128
	IMPIANTO (2a serie) PHBL 25 LAMELLARE al CILINDRO	1615907 € 266,35 1616561 MHR € 330,00	1615912 € 279,21	-	-
	COMPLESSIVO COLLETTORE (2a serie) LAMELLARE al CILINDRO per PHBL 25	2015908 € 118,45 2016547 MHR € 185,00	2015911 € 118,45	-	-
	IMPIANTO VHST 28 MHR LAMELLARE al CILINDRO	1616309 € 399,00	-	-	-
	COMPLESSIVO COLLETTORE LAMELLARE al CILINDRO per VHST 28	MHR 2016319 € 185,00	-	-	-
	CARBURATORE SHBC 19/19	-	-	A00866 € 84,34	-
	IMPIANTO RIGIDO al CARTER SHB 16	-	-	1610649 € 157,49	-
	IMPIANTO RIGIDO al CARTER SHBC 19	-	-	-	1610630 € 162,02
	IMPIANTO RIGIDO al CARTER SHBC 20	-	-	-	-
	COMPLESSIVO COLLETTORE RIGIDO al CARTER per SHBC 20	-	-	-	-
	IMPIANTO RIGIDO al CARTER PHBL 24	-	1610857 € 219,41	-	1610857 € 219,41
	COMPLESSIVO COLLETTORE ELASTICO al CARTER per PHBL 24	-	20 4709 € 60,00	-	20 4709 € 60,00
	IMPIANTO ELASTICO al CARTER PHBL 25	1610746 € 198,68	-	1610742 € 201,63	-
	COMPLESSIVO COLLETTORE ELASTICO al CARTER per PHBL 25	20 4646 € 60,00	-	20 4647 € 115,44	-
	IMPIANTO LAMELLARE al CARTER PHBL 25	1610847 € 253,67	1610859 € 242,00	1610843 € 295,61	1610855 € 268,42
	COMPLESSIVO COLLETTORE LAMELLARE al CARTER per PHBL 25	20 5459 € 118,45	20 5461 € 109,00	20 5460 € 118,45	20 5461 € 109,00

68 - ATTENZIONE: per montare l'albero motore è necessario il kit 6617380 (d'acquistare separatamente) € 60,00

88 - ABBINARE SOLO CON gruppo termico 3115829 o 3116326 (è necessario il kit spessore 0717472, d'acquistare separatamente - € 48,00)

Prezzi IVA ESCLUSA

VESPA				
PK XL	PK	PK XL	SPECIAL	
50	125	125	50	

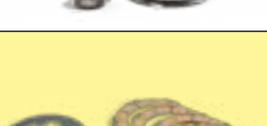
31 7903 € 125,00	-	-	31 7903 € 125,00	-	-	-	-
31 8691 € 133,00	-	-	31 8691 € 133,00	-	-	-	-
31 8694 € 146,00	3116326 € 230,52	3116326 € 230,52	31 8694 € 146,00	-	-	-	-
-	3115829 € 340,00	3115829 € 340,00	-	-	-	-	-
-	5316594 (20) € 380,00 5316595 (19) € 380,00	5316594 (20) € 380,00 5316595 (19) € 380,00	-	-	-	-	-
-	*88*	*88*	-	-	-	-	-
-	5316528 € 365,00	5316528 € 365,00	-	-	-	-	-
PG.128	PG.128	PG.128	PG.128	-	-	-	-
-	1615912 € 279,21	1615912 € 279,21	-	-	-	-	-
-	2015911 € 118,45	2015911 € 118,45	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	72 5193 € 100,73	-	-	-	-
1610803 € 144,29	-	-	1610650 € 176,22	-	-	-	-
1610630 € 162,02	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1610645 € 131,72	-	-	-	-
-	-	-	20 4045 € 16,08	-	-	-	-
1610857 € 219,41	1610849 € 198,68	1610857 € 219,41	-	-	-	-	-
20 4709 € 60,00	-	20 4709 € 60,00	-	-	-	-	-
-	1610748 € 253,67	-	1610738 € 219,41	-	-	-	-
-	20 4647 € 115,44	-	20 4646 € 60,00	-	-	-	-
1610855 € 268,42	1610851 € 228,35	1610859 € 242,00	1610839 € 307,13	-	-	-	-
20 5461 € 109,00	20 5460 € 118,45	20 5461 € 109,00	20 5459 € 118,45	-	-	-	-

89 - ABBINARE SOLO CON gruppo termico 3115829



con MOTORE 

VESPA			
ET3 Primavera	ETS	PK	PK HP
125 2T 	125 	50 	50 

	MARMITTA POWER EXHAUST	3214430 € 101,00	-	-	-
	MARMITTA POWER CLASSIC EXHAUST	3217868 € 115,00	-	-	-
	MARMITTA MHR RACING	3216857 € 398,00	-	-	-
	INGRANAGGIO CAMBIO MULTIPLO SPORT z10-14-17-20	6716696 € 123,00	6716696 € 123,00	6716696 € 123,00	6716696 € 123,00
	INGRANAGGIO CAMBIO MULTIPLO MHR z10-15-18-20	6716207 € 123,00	6716207 € 123,00	6716207 € 123,00	6716207 € 123,00
	CROCIERA	6716260B € 135,00	6716260B € 135,00	6716260B € 135,00	6716260B € 135,00
	INGRANAGGI PRIMARI CON PARASTRAPPI Z24/72	6717308 € 350,00	6717308 € 350,00	6717308 € 350,00	6717308 € 350,00
	INGRANAGGI PRIMARI CON PARASTRAPPI Z27/69	6716313 € 350,00	6716313 € 350,00	6716313 € 350,00	6716313 € 350,00
	SERIE DISCHI FRIZIONE SPORT (nr.)	5216520 € 21,00 (1)	5216520 € 21,00 (1)	5216520 *50* € 21,00 (1)	*50*
	SERIE DISCHI FRIZIONE MHR (nr.)	5216521 € 26,00 (1)	5216521 € 26,00 (1)	5216521 *51* € 26,00 (1)	*51*
	SERIE DISCHI FRIZIONE MHR TEAM (nr.)	5216522 € 37,00 (1)	5216522 € 37,00 (1)	5216522 *52* € 37,00 (1)	*52*
	MOLLE FRIZIONE (nr.)	29 3750 € 4,52 (1)	29 3750 € 4,52 (1)	29 3750 € 4,52 (1)	-
	ACCENSIONE VESPower (CONO Ø 20/19)	5516955 (1,2) € 317,60 *46*	-	-	-
	peso VOLANO (kg)	5516958 (0,9) € 310,00 *46*	-	-	-
	BRAKE POWER CEPPI FRENO ANTERIORE - POSTERIORE	-	-	-	6217602 € 14,28 1992->
	BRAKE POWER CEPPI FRENO ANTERIORE	6217603 € 14,28	-	-	-
	BRAKE POWER CEPPI FRENO POSTERIORE	6217604 € 14,28	-	-	-
	RAPID SENSE SYSTEM RPM TEMP HOUR METER PER TUTTI I VEICOLI	5817540B € 80,00	5817540B € 80,00	5817540B € 80,00	5817540B € 80,00
	RS3 AMMORTIZZATORE ANTERIORE	4614616 € 181,05	-	-	-
	RS24 AMMORTIZZATORE POSTERIORE	4614618 € 230,52	-	-	-

46 - Disponibile ANCHE VESPower cono Ø 19 volano kg.1,2: 5516951 € 317,60
50 - SOLO per PK FL / PK HP FL: (6), 5216523 € 22,50

51 - SOLO per PK FL / PK HP FL: (6), 5216524 € 29,00
52 - SOLO per PK FL / PK HP FL: (6), 5216525 € 59,00

Prezzi IVA ESCLUSA

PK XL	PK	PK XL	SPECIAL			
50 	125 	125 	50 			

-	-	-	3214425 € 101,00	-	-	-
-	-	-	3217871 € 115,00	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
6716696 € 123,00	6716696 € 123,00	6716696 € 123,00	6716696 € 123,00	-	-	-
6716207 € 123,00	6716207 € 123,00	6716207 € 123,00	6716207 € 123,00	-	-	-
6716260B € 135,00	6716260B € 135,00	6716260B € 135,00	6716260B € 135,00	-	-	-
6717308 € 350,00	6717308 € 350,00	6717308 € 350,00	6717308 € 350,00	-	-	-
6716313 € 350,00	6716313 € 350,00	6716313 € 350,00	6716313 € 350,00	-	-	-
5216520 € 21,00 (1)	5216520 *50* € 21,00 (1)	5216520 € 21,00 (1)	5216520 € 21,00 (1)	-	-	-
5216521 € 26,00 (1)	5216521 *51* € 26,00 (1)	5216521 € 26,00 (1)	5216521 € 26,00 (1)	-	-	-
5216522 € 37,00 (1)	5216522 *52* € 37,00 (1)	5216522 € 37,00 (1)	5216522 € 37,00 (1)	-	-	-
29 3750 € 4,52 (1)	29 3750 € 4,52 (1)	29 3750 € 4,52 (1)	29 3750 € 4,52 (1)	-	-	-
-	-	-	5516952 € 317,60 Ø 19 (1,2)	-	-	-
6217602 € 14,28 1986-> (P)	-	6217602 € 14,28 1986->	-	-	-	-
6217603 € 14,28 1986->	-	-	6217603 € 14,28	-	-	-
-	-	-	6217604 € 14,28	-	-	-
-	5817540B € 80,00	5817540B € 80,00	5817540B € 80,00	-	-	-
-	-	-	4614616 € 181,05	-	-	-
-	-	-	4614618 € 230,52	-	-	-




MALOSSI

Gruppi Termici in ghisa



Continuamente affinati nel corso degli anni, i mitici gruppi termici in ghisa per Vespa si presentano ora con un nuovo codice, dopo essere stati sottoposti ad un ulteriore upgrade riguardante soprattutto i travasi principali posteriori, condotto di scarico e il condotto di aspirazione, nettamente aumentato nelle dimensioni.

Si tratta dell'unico gruppo termico del suo genere che utilizza un oring come guarnizione di tenuta tra testa e cilindro, la nuova testa presenta anche una pista di centraggio per potersi accoppiare alla perfezione con il cilindro. Migliorando soprattutto la coppia ai bassi regimi, questo gruppo termico incrementa ulteriormente le prestazioni.

Ancora una volta, con questa evoluzione i tecnici Malossi hanno superato ogni aspettativa!

Cilindro

- Materiale: leghe di ghisa speciali autolubrificanti, antiusura ad elevatissimo grado di affinazione, ottenute per fusione a gravità con processo di formatura Shell Moulding.
- Lavorazione: su macchine utensili a controllo numerico ad elevata precisione.
- Superfici di scambio termico ricalcolate e maggiorate.
- Condotti di scarico e travasi studiati e messi a punto per il massimo rendimento termodinamico.
- Controlli dimensionali di forma e di rugosità secondo norme Malossi.
- Accoppiamento pistone cilindro al 100% in selezioni di 0,010-0,005 mm.
- Controllo delle tenute idrauliche effettuate al 100%.

Pistone

- Materiale: lega speciale di alluminio ad alto tenore di silicio e a bassa dilatazione termica.
- Lavorazione: su macchine a controllo numerico.
- Alleggeriti e rinforzati.
- Superfici di scambio termico maggiorate.

Segmenti

- Segmenti in ghisa sferoidale ad alta resistenza meccanica con riporto sulla superficie di contatto di cromo duro antiusura rettificato e lappato.

Testa

- Materiale: lega speciale di alluminio pressofusa.
- Geometria delle superfici di scambio termico ricalcolata e maggiorata.
- Lavorazione su macchine a controllo numerico super precise con utensili di diamanti.
- Trattamento superficiale antiossidante.
- Tenuta della compressione con guarnizione in Viton.
- Camera di scoppio emisferica con squish e candela al centro.


MALOSSI

Gruppi Termici in ghisa


31 7903 € 125,00
31 8691 € 133,00
31 8694 € 146,00


PIAGGIO APE 50
VESPA PK 50
 PK HP 50
 PK XL 50
 SPECIAL 50

Articolo	31 7903 Ø 47 mm	31 8691 Ø 55 mm	31 8694 Ø 57,5 mm
Utilizzo	Urban/sport	Urban/sport	Urban/sport
Range di Potenza	6/8	8/10	10/13
Livello di elaborazione	easy	easy	easy
Carburatore consigliato	Shb 16 - shb 19	Shbc 20 - phbl 25	Shbc 20 - phbl 25
Corsa	43	43	43
Rapporto di compressione	12,5:1	11,8:1	1:11,2
N° segmenti	2	2	2
N° travasi	6	6	6
Testa	emisferica	emisferica	emisferica
Candela	lw f 24	lw f 24	lw f 27

NEW**MALOSSI****Gruppo Termico Ø 57,5 ghisa****3116326 € 230,52**

Proseguendo nel suo percorso di instancabile e totale rinnovamento e continua ricerca delle migliori soluzioni tecniche possibili, Malossi ha creato un nuovo pistone specifico per il cilindro in ghisa destinato alla Vespa. Mutuato dalla tecnologia costruttiva alla base del pistone che equipaggia il cilindro in alluminio, il nuovo pistone guadagna una fascia e tanta robustezza in più. La sua asola di aspirazione è sdoppiata per aumentarne la robustezza e per una migliore guida all'interno della canna del cilindro. Questa soluzione ha permesso di ottenere sia ulteriore rigidità, eliminando l'asolatura superiore da entrambi i fianchi del pistone, sia un ottimo flusso ai travasi. Sbirciare all'interno del cielo del pistone consente di farsi un'idea del lavoro quasi maniacale che connota tutta la fase di progettazione e sviluppo di questo nuovo prodotto. L'estrusione è stata abbandonata in favore di una struttura con nervature più pronunciate che garantisce al pistone una resistenza di prim'ordine, rendendolo al contempo sensibilmente più leggero.

Ancora una volta, con questa evoluzione i tecnici Malossi hanno superato ogni aspettativa!

3116326	Ø 57,5 mm
Utilizzo	Urban / sport
Range di Potenza	12 / 18
Livello di elaborazione	easy
Carburatore consigliato	Shb 20/ phbl 25
Corsa	51
Rapporto di compressione	1:11,4
N° segmenti	2
N° travasi	7
Testa	emisferica
Candela	Centrale iw f 24

VESPA ET3 Primavera 125 2T
ETS 125
PK 125
PK XL 125

**Impianti alimentazione lamellari****MALOSSI****Impianto alimentazione PHBL 25 B per Cilindri Malossi 3116326 (3114930*) - 3115829****1615907 € 266,35**

VESPA ET3 PRIMAVERA 125

1615912 € 279,21

VESPA ETS / PK / PK XL125

**Impianto alimentazione PHBL 25 B per Cilindro Malossi (31 5260*)****1610692 € 237,00**

VESPA ETS / PK / PK XL125

1610690 € 253,67

VESPA ET3 PRIMAVERA 125

**Complessivo collettore PHBL 25 per Cilindri Malossi 3116326 (3114930*) - 3115829****2015908 € 118,45**

VESPA ET3 PRIMAVERA 125

2015911 € 118,45

VESPA ETS / PK / PK XL125

**Complessivo collettore PHBL 25 per Cilindro Malossi (31 5260*)****20 4710 € 109,00**

VESPA ET3 PRIMAVERA 125

20 4711 € 109,00

VESPA ETS / PK / PK XL 125

* Sostituiti dal 3116326

Gruppo Termico Ø 57,5 in alluminio



LA NUOVA LEGGENDA

Malossi è orgogliosa di presentare al proprio pubblico la totale rinascita di un'autentica leggenda, uno dei progetti più longevi e di successo che siano mai stati associati al nostro marchio: il nuovo e incredibile cilindro per Vespa 125. Questa volta **totalmente in alluminio**.

La storia di questo gruppo termico comincia nel 1982, quando, per la prima volta in un cilindro in ghisa con questo segmento, viene utilizzato un **oring** come guarnizione di tenuta tra testa e cilindro, una soluzione raffinata che rappresenta ancora oggi lo stato dell'arte.

Malossi ha preso un foglio bianco per riscrivere il suo progetto, concependolo **ex-novo dalle radici**, innovando e presentando al suo pubblico un cilindro che entra a tutto diritto nella gloriosa famiglia dei gruppi termici **MHR**.

L'alluminio ha preso il posto della ghisa ed è stata completamente riprogettata la sede del pacco lamellare, autentica rivoluzione in grado di risolvere le carenze dell'ammissione originale Vespa già dal 1982, e ora dotata di un traversino per garantire maggiore stabilità alla fascia del pistone.

La cilindrata sale a **130 centimetri cubi**, mentre i sei travasi sono il frutto del know-how e della tecnologia acquisiti in decenni di competizioni nel mondo degli scooter e **applicati per la prima volta nella storia ad un cilindro Vespa** in grado di raggiungere potenze elevatissime e regimi fino a 11.000 giri.

CARATTERISTICHE TECNICHE

CILINDRO in ALLUMINIO

- Cilindri ottenuti per fusione a gravità in specifiche conchiglie di acciaio.
- Materiale: lega primaria di alluminio ad alto tenore di silicio bonificato e stabilizzato.
- Lavorazione: su macchine utensili a controllo numerico ad elevata precisione.
- Canna con riporto di carburi di silicio in una matrice di nichel galvanico e levigatura incrociata con passaggi di diamanti con tolleranze ristrettissime.
- Superfici di scambio termico ricalcolate e maggiorate.
- Condotti di scarico e travasi studiati e sperimentati per il massimo rendimento termodinamico.
- Controlli dimensionali di forma e di rugosità secondo norme Malossi.
- Accoppiamento pistone cilindro selezioni di 0,005 mm.

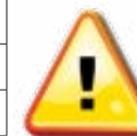
Gruppo Termico MHR Ø 57,5 alluminio spinotto Ø 15 Pistone a un segmento rettangolare



3115829	Ø 57,5 mm
Utilizzo	Sport / racing
Range di Potenza	18 / 25
Livello di elaborazione	easy
Carburatore consigliato	Phbl 25/ vhsst 28
Corsa	51
Rapporto di compressione	1:12,5
N° segmenti	1
N° travasi	7
Testa	emisferica
Candela	Centrale iw f 27

3115829 € 340,00

VESPA ET3 Primavera 125 2T
ETS 125
PK 125
PK XL 125



ATTENZIONE:
per poter installare il gruppo termico è necessario modificare il carter motore – e abbinare l'accensione VESPower Malossi o similari



Impianti alimentazione lamellari per cilindro Malossi 3115829 MHR Ø 57,5 alluminio

La filosofia Malossi degli impianti alimentazione è da sempre fornire un kit plug and play completo e potente. Non poteva, pertanto, mancare la totale **riedizione dei complessivi collettori lamellari al cilindro specifici per questo gruppo termico**. Massicci studi e simulazioni sulla **fluidodinamica** realizzati con software avveniristici hanno consentito di raccordare in maniera perfetta i collettori ottenendo un complessivo **praticamente del tutto rettilineo**, in grado di garantire il miglior passaggio possibile dal carburatore all'ammissione, **il tutto rimanendo perfettamente all'interno della scocca della Vespa**.

Impianto alimentazione **PHBL 25 BS**

1616561 € 330,00

VESPA ET3 Primavera 125 2T



Complessivo collettore lamellare al cilindro Malossi 3115829 per impianti alimentazione Ø 22-25

2016547 € 185,00

VESPA ET3 Primavera 125



Impianti alimentazione lamellari per cilindro Malossi 3115829 MHR Ø 57,5 alluminio

Impianto alimentazione **VHST 28**

1616309 € 399,00

VESPA ET3 Primavera 125 2T



Complessivo collettore lamellare al cilindro Malossi 3115829 per impianti alimentazione Ø 28-30

2016319 € 185,00

VESPA ET3 Primavera 125




Impianto alimentazione SHB 16 *rigido al carter*
1610650 € 176,22

VESPA SPECIAL 50

1610649 € 157,49

VESPA PK 50


Impianto alimentazione SHB *rigido al carter*
1610630 SHBC19 € 162,02

VESPA PK HP / PK XL 50

1610803 SHB 16 € 144,29

VESPA PK XL 50


Impianto alimentazione SHBC 20 *rigido al carter*
1610645 € 131,72

VESPA SPECIAL 50


Complessivo collettore Ø 20
20 4045 € 16,08

VESPA SPECIAL 50


Collettore Ø 24x28,6 inclinato
02 4956B € 53,55

VESPA PK 125


Collettore Ø 24x28,6 inclinato
02 4957B € 53,55

 VESPA ETS / PK HP / PK XL 50
PK XL 125

Complessivo collettore Ø 25
20 4646 € 60,00

 VESPA ET3 PRIMAVERA 125
SPECIAL 50



Impianto alimentazione PHBL 24 A rigido al carter
1610857 € 219,41

 VESPA ETS / PK HP / PK XL 50
 PK XL 125

Impianto alimentazione PHBL 24 A rigido al carter
1610849 € 198,68

VESPA PK 125


Impianto alimentazione PHBL 25 B elastico al carter
1610746 € 198,68

VESPA ET3 PRIMAVERA 125

1610738 € 219,41

VESPA SPECIAL 50

1610742 € 201,63

VESPA PK 50

1610748 € 253,67

VESPA PK 125


Impianto alimentazione PHBL 25 B lamellare al carter
1610839 € 307,13

VESPA SPECIAL 50

1610855 € 268,42

VESPA PK HP / PK XL 50

1610847 € 253,67

VESPA ET3 PRIMAVERA 125

1610859 € 242,00

VESPA ETS / PK XL 125

1610843 € 295,61

VESPA PK 50

1610851 € 228,35

VESPA PK 125


Complessivo collettore PHBL 25 lamellare al carter
20 5459 € 118,45

 VESPA ET3 PRIMAVERA 125
 SPECIAL 50

20 5460 € 118,45

 VESPA PK 50
 PK 125

20 5461 € 109,00

 VESPA ETS / PK HP / PK XL 50
 PK XL 125




MALOSSI

Marmitte Power Exhaust

Impianti di scarico ad alta prestazione

Un importante restyling per gli intramontabili scooter che hanno segnato un'epoca. Due progetti creati ex-novo per collezionisti e amatori della meccanica motoristica di qualità. In Malossi era vivo il desiderio di associare ai gloriosi gruppi termici C.V.F. e agli impianti di alimentazione lamellari che sono stati il punto focale delle evoluzioni degli scooter con carrozzeria in acciaio, una serie di marmitte speciali: Le nuove POWER EXHAUST, impianti di scarico sportivi, ricalcolati, dalla linea moderna e grintosa, molto performanti. Creare innovando è nel Dna della Malossi, occuparci del prodotto migliorandolo ed evolvendolo nel tempo, è il nostro vanto. Questa è la ragione per cui i nostri prodotti sono così longevi e rimangono nella memoria dei nostri estimatori. Il Made in Italy è per noi una vera vocazione.

3214425 € 101,00

VESPA SPECIAL 50

3214430 € 101,00

VESPA ET3 PRIMAVERA 125

3214431 € 101,00

PIAGGIO APE 50
Per veicoli con corsa originale

3214464 € 101,00

PIAGGIO APE 50
Per veicoli con corsa 125cc



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Impianto di scarico silenziato, con sistema a chicane completo di silenziatore terminale aggiuntivo rigenerabile.
- Camera d'espansione con elementi interni, coni, tubi, paratie, reti, attacchi e rinforzi in acciaio P04 con l'aggiunta di fibre minerali ad alto potere insonorizzante.
- Verniciatura trasparente siliconica resistente alle alte temperature.
- Impianto di scarico completo di attacchi, collari, viti e di ogni particolare necessario per il montaggio, perfettamente intercambiabile con l'originale senza bisogno di alcuna modifica.
- ★ Silenziatore con fusto esterno in alluminio anodizzato, smontabile e rigenerabile.

NEW

MALOSSI

Power Classic Exhaust



3217868 € 115,00

VESPA ET3 PRIMAVERA 125 2T

3217871 € 115,00

VESPA SPECIAL 50

NEW

Marmitta per Vespa Small Frame

Anche la Vespa Small Frame, il più classico degli scooter, a volte ha bisogno di un po' più di brio. E su di un classico motore a due tempi la più ovvia e semplice delle modifiche che si può fare è l'aggiunta di una marmitta ad espansione. Ecco quindi che i tecnici Malossi hanno progettato ex-novo un impianto di scarico appositamente disegnato per la vecchia cara Vespa Small Frame, con l'obiettivo di renderla immediatamente più performante e godibile senza però andare a snaturare l'intramontabile linea dello scooter Piaggio.

Sembra la più classica delle MARMITTE ma tutte le novità e migliorie sono nascoste sottopelle. Per ottenere il meglio da questa espansione e per permetterne il montaggio su tutte le Vespe, il nuovo collettore è stato studiato per potersi adattare a tutti i gruppi termici attualmente in commercio per questa Vespa, dal cilindro originale al più performante della gamma Malossi.

È proprio il collettore, con la sua forma, a raccordare al meglio il flusso dei gas di scarico dal cilindro al corpo marmitta garantendo quindi un notevole incremento di prestazioni. Il corpo marmitta, dalla caratteristica forma ad espansione, è stato studiato appositamente per garantire il massimo delle prestazioni unite alla rotondità di esercizio. Dal minimo fino al massimo dei giri l'effetto di aspirazione di gas combusti generato da questo componente è massimizzato.

Questo componente è stato disegnato con il fine preciso di essere identico all'originale in modo da risultare del tutto discreto. All'interno però sono state create due camere separate da una paratia in modo da ottimizzare al massimo la corretta espansione dei gas di scarico minimizzando però la rumorosità della marmitta.

Marmitta Malossi **Power Classic Exhaust**, il massimo delle prestazioni e del piacere di guida per la vostra Vespa Small Frame nascoste dal più classico e discreto dei vestiti.

Marmitta Vespa Racing MHR

3216857 € 398,00

VESPA ET3 PRIMAVERA 125 2T



È uno dei componenti essenziali per l'elaborazione del veicolo, studiata appositamente per dare al motore un ottimo incremento di potenza ai medi e alti regimi.

Grazie ai sofisticati sistemi a disposizione dei nostri tecnici e alla decennale esperienza nella progettazione e produzione di marmitte Malossi ha creato questo capolavoro.

La nuova marmitta MHR per Vespa Et3, studiata specialmente per l'accoppiamento con il nostro gruppo termico 3115829 permette il raggiungimento della più alta potenza a parità di regime di rotazione collocandosi nella fascia di marmitte maggiormente performanti in circolazione.

Il grossissimo vantaggio di questo impianto di scarico risiede nel particolare percorso calcolato e studiato per permetterne il montaggio **SENZA DOVER TAGLIARE LA SCOCCA**: in qualsiasi configurazione di funzionamento e posizione del carter motore questa marmitta si inserisce all'interno del veicolo senza alcun punto di contatto nocivo tale da obbligare l'utente a modificare il telaio della propria cara Vespa.

Il controcono è stato frazionato sfruttando l'esperienza maturata con il motore più performante mai prodotto da Malossi: l'RC-One 94cc; questo ha permesso di incrementare ulteriormente il campo di utilizzo arrivando ad avere un guadagno prestazionale anche superiore ad 1 CV ai più alti regimi di rotazione quando normalmente il motore perde drasticamente prestazione una volta superato il regime di potenza massima.



Caratteristiche tecniche

Marmitta

Studiata per il montaggio senza alcuna modifica alla scocca. Realizzata in lamiera di acciaio speciale (spessore 0.8mm), ottenuta con procedimenti di saldatura robotizzata T.I.G. e M.I.G. e saldatura manuale ossiacetilenica ribattuta artigianalmente. Verniciatura trasparente.

Bocchettone

Apposito per gruppo termico Malossi 3115829: flangia con orecchie per l'ancoraggio delle molle di sostegno (non è più necessario forare le alette del cilindro per collegare le molle), profilo ottenuto con taglio laser ad alta precisione, inclinazione calibrata e unito al bocchettone mediante saldatura.

Ugello

Con sezione di passaggio calibrata per l'ottenimento della massima contropressione disponibile.

Silenziatore

In alluminio, anodizzato Nitro blue con tubo terminale annegato nel fondello per un design più accattivante.

Collegamento alla marmitta

Realizzato mediante staffa piegata e tagliata al laser ad alta precisione, collegata ad un anello di ancoraggio al braccio carter; le vibrazioni generate dal motore vengono smorzate da due silentblock posti tra staffa e marmitta garantendo una durata superiore.

CROCIERA

6716260B

€ 135,00

VESPA ET3 Primavera 125 2T
ETS 125
PK 50
PK HP 50
PK XL 50
PK XL 125
PK 125
SPECIAL 50



Malossi leader e sinonimo di qualità nella produzione di componenti ad alte prestazioni dedicati al mondo degli scooter, ha racchiuso tutti questi anni di sviluppo tecnologico in un unico piccolo, ma importantissimo, particolare pronto per equipaggiare il più classico degli scooter, la mitica Vespa.

La nuova crociera dedicata alle classiche vespe "small frame" è un piccolo capolavoro di meccanica che racchiude il massimo della tecnologia per garantire un pezzo dalle elevatissime caratteristiche meccaniche, capace di sopportare senza problemi sollecitazioni ben maggiori di quelle a cui spesso è sottoposto il componente originale e capace di mantenere inalterate queste sue caratteristiche nel tempo.

L'utilizzo di acciaio ad altissima purezza permette, attraverso un opportuno trattamento termochimico, di ottenere una elevatissima durezza superficiale unita ad una altissima resistenza meccanica. Queste due caratteristiche rendono la crociera estremamente resistente sia all'usura da contatto che alle sollecitazioni meccaniche a cui, specialmente nel caso di motori ad altissime prestazioni, risulta sottoposta.

La progettazione attraverso i più sofisticati sistemi CAD CAM ha permesso di rivedere ed ottimizzare i profili delle camme di innesto al fine di ottenere una maggior fluidità, precisione e sicurezza di utilizzo della leva del cambio.

La stabilità e precisione dimensionale del pezzo sono garantite entro limiti altrimenti inarrivabili grazie all'utilizzo di un centro di lavoro CNC a doppio mandrino ed ad un rigido controllo di qualità a cui viene sottoposto ogni singolo pezzo per poter garantire la qualità e le prestazioni che ci si aspetta da un pezzo Malossi.



INGRANAGGIO CAMBIO MULTIPLIO

6716696 € 123,00 Sport
(Z10-14-17-20)

6716207 € 123,00 Racing
(Z10-15-18-20)

VESPA ET3 Primavera 125 2T
ETS 125
PK 50
PK HP 50
PK XL 50
PK XL 125
PK 125
SPECIAL 50



Pur condividendo alcuni elementi con il mondo delle moto, per esempio le marce, la Vespa può essere considerata il capostipite degli scooter.

Essendo la Vespa sprovvista di corona e pignone e non potendo variare il suo interasse, risulta particolarmente difficile apportare le modifiche necessarie per supportare con la giusta rapportatura ogni incremento prestazionale!

Per risolvere questa problematica Malossi ha creato il nuovo **ingranaggio cambio multiplo** per Vespa caratterizzato da una differente e più adeguata rapportatura delle marce, disponibile in due versioni, Sport e Racing, e utilizzabile dalla Special 50 fino alla ET3 125.

I progettisti Malossi hanno studiato due rapportature differenti per seconda, terza e quarta marcia, calcolate specificamente per motori più improntati sulla coppia, nella versione **Sport 6716696 (Z10-14-17-20)**, o per motori preparati per la pista, nella versione **Racing 6716207 (Z10-15-18-20)**.

L'**ingranaggio cambio multiplo Malossi** è perfettamente intercambiabile con l'originale e non richiede alcuna modifica al suo alloggiamento. Inoltre, grazie alla ricerca maniacale del corretto dimensionamento del dente, è in grado di lavorare perfettamente in combinazione con tutti gli altri ingranaggi. La scelta di questo preciso modulo, infatti, ha reso possibile mantenere invariato l'interasse. Questa soluzione tecnica di elevato pregio garantisce una notevole affidabilità e una sensibile riduzione della rumorosità del cambio.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- L'ingranaggio multiplo per Vespa Malossi è realizzato esclusivamente con materiali che superano i rigidissimi standard imposti dai nostri tecnici e verificati sistematicamente con prove e collaudi rigidissimi.
- La lavorazione finale viene eseguita su macchine a controllo numerico, dopo di che l'ingranaggio multiplo Malossi viene sottoposto a un completo trattamento termochimico di cementazione a 900°C, che gli conferisce la durezza e la resistenza richieste.
- Dimensione e qualità dell'ingranaggio finito vengono, infine, verificate su macchine di controllo tridimensionali Zeiss.



Il nostro progettista Daniele ci mostra gli ingranaggi primari con parastrappi per Vespa PX 125. Finalmente un componente che offre innegabili miglioramenti di marcia anche su strade dissestate, che assicura fluidità di marcia e che salvaguarda da rotture dei componenti del riduttore!

Daniele Agnoli



MALOSSSI



INGRANAGGI PRIMARI CON PARASTRAPPI

6717308 z 24/72
6716313 z 27/69 € 350,00

VESPA ET3 Primavera 125 2T
ETS 125
PK 50
PK HP 50
PK XL 50
PK XL 125
PK 125
SPECIAL 50



La potenza sviluppata da un motore, sia esso standard o elaborato, risulterà fine a se stessa se non viene trasmessa alle ruote nel modo più efficiente ed efficace, senza inutili attriti e sprechi di energia meccanica.

Malossi leader nella produzione di componenti ad alte prestazioni per il mondo degli scooter ha concentrato tutto il suo know-how riprogettando completamente la trasmissione primaria per la classica Vespa "small frame" per garantire che il massimo della potenza venga trasformata in prestazione su strada.

La nuova trasmissione primaria Malossi per la Vespa è un vero concentrato di ingegneria. Dai materiali di elevatissima qualità alla cura dei dettagli ed alla qualità delle lavorazioni meccaniche, tutto è portato verso un livello altissimo. Dalla boccola in bronzo, al cestello frizione ed agli ingranaggi tutto è lavorato separatamente in modo da garantire che ogni singolo componente sia prodotto secondo il più alto standard qualitativo.

Cuore delle novità introdotte in questa trasmissione è la nuova campana frizione, in acciaio speciale ricavato dal pieno è caratterizzata da sei alloggi per i dischi frizione, tutti e sei "attivi" e finalizzati a bloccare i dischi. In questo modo tutti i giochi meccanici sono ridotti al minimo, così come le vibrazioni e la conseguente usura del cestello stesso e dei denti guida dei dischi.



La nuova trasmissione primaria è inoltre completamente smontabile per poter accedere ai parastrappi e poter cambiare le sue molle. È infatti possibile utilizzare diversi set di molle in modo da modificare la risposta dei parastrappi a seconda delle varie applicazioni e di quanto desiderato. La cura ai dettagli è tale da aver richiesto la produzione di nuove viti di accoppiamento campana-ingranaggio progettate appositamente per questo particolare meccanico.

La nuova trasmissione primaria Malossi è estremamente personalizzabile, è infatti disponibile in due rapportature diverse: una, destinata alle elaborazioni più "tranquille", nella quale il rapporto pignone/corona è da 24/72 denti (rapporto finale 3) ed un'altra, destinata ai motori più potenti, caratterizzata dal rapporto pignone/corona da 27/69 denti (rapporto finale 2,55). Inoltre, a ciascuna delle due opzioni, è possibile accoppiare un pignone (da 23 e 25 denti per la 24/72 e da 26 e 28 denti per la 27/69) per poter trovare con più precisione il rapporto desiderato.

Pignone

6717276B z 23/72
6717277B z 25/72
6717267B z 26/69
6717268B z 28/69

€ 55,00



CODICE COMPLESSIVO	N° DENTI PIGNONE	N° DENTI CORONA	CODICE ACCESSORIO PIGNONE	N° DENTI PIGNONE ACCESSORIO
6717308	24	72	6717276B	23
			6717277B	25
6716313	27	69	6717267B	26
			6717268B	28

I nuovi ingranaggi a denti dritti rendono minimo l'attrito e la dispersione di energia; ottenuti da acciaio di altissima qualità, sono cementati in modo da garantire una elevatissima resistenza superficiale all'usura da contatto: in questo modo la loro durata è garantita nel tempo e rispetta tutti gli standard di prestazioni che ci si aspetta da un prodotto di altissima qualità nel classico stile Malossi.

1957 2017
MALOSSI
 1983

L'ESORDIO SUL MERCATO ITALIANO
 CON I KIT PER VESPA



Fino al 1983 l'offerta nazionale dei prodotti in catalogo si limitava a kit per l'alimentazione, composti da carburatore e collettore. Dopo il successo internazionale dei kit più completi, molto apprezzati in Francia, Belgio e Paesi Bassi, in Malossi si capisce che il momento è ideale per affrontare il mercato italiano con una gamma di prodotti più ampia, dedicata ad uno dei mezzi più amati del tempo. I tecnici di Calderara mettono così a punto kit dedicati ai veicoli Piaggio, inizialmente composti da gruppo termico, alimentazione e scarico, sfruttando l'esperienza maturata nella produzione delle parti speciali per Yamaha TY, una moto con soluzioni tecnologiche più avanzate rispetto alle due ruote di Pontedera. Il primo passo nella preparazione di questi veicoli è stato quello di eliminare la valvola rotante dall'alimentazione per fare spazio a un più performante pacco lamellare, soluzione che posiziona subito Malossi come azienda portatrice di innovazione, prima ad introdurre questa soluzione sulla Vespa.



I kit, grazie alle ottime performance e al successo sul mercato, vengono progettati e prodotti per tutti i modelli in circolazione all'epoca: per Vespa 50 sono disponibili due gruppi termici, uno di 75cc e uno di 102cc, per Vespa ET3 viene invece messo a punto un 125 più performante, mentre per Vespa PX sono disponibili due motorizzazioni, rispettivamente di 180cc e 210cc, oltre che nuovi rapporti da associare all'elaborazione. Quest'ultimo gruppo termico è stato riconosciuto da molti come il miglior motore per il modello PX, tanto da rimanere in catalogo fino ad oggi, opportunamente migliorato e rivisto con il passare degli anni.

Il lavoro di ricerca in azienda ha fatto sì che i cilindri progettati e prodotti negli anni '80 risultino moderni ancora oggi, fatto che, insieme a una rinnovata domanda di prodotti speciali per questi veicoli, porta l'azienda a produrre componenti ancora più innovativi, come lo scarico Power Exhaust e l'ultima arrivata: l'accensione VESPower, evoluzione di un prodotto già esistente, oggi ancora più performante.



con MOTORE 

VESPA			
COSA	COSA	COSA	PX
125 2T 	150 2T 	200 2T 	80 2T 

	CILINDRO+TESTA alluminio Ø 63 MHR	3117361	3117361	-	-
		€ 404,00 Ø 63	€ 404,00 Ø 63		
	MHR (corsa 60)	3117163	3117163	-	-
		€ 404,00 Ø 63	€ 404,00 Ø 63		
	CILINDRO+TESTA ghisa Ø 61	3117181	3117181	-	3116252
		€ 215,25	€ 215,25		€ 194,25
	CILINDRO+TESTA alluminio Ø 65-68,5	-	-	3116346	-
				€ 383,00 Ø 68,5	
	MHR	-	-	3116349	-
				€ 409,00 Ø 68,5	
	MHR (corsa 60)	-	-	3116351	-
				€ 409,00 Ø 68,5	
	ALBERO MOTORE spinotto Ø 16 biella 110 VALVOLA ROTANTE (corsa 57 mm)	-	-	-	-
	ALBERO MOTORE spinotto Ø 16 biella 110 VALVOLA LAMELLARE (corsa 60 mm)	-	-	5316176	-
				€ 506,00	
	CUSCINETTI RADIALI per albero motore		PG.128	PG.128	PG.128
	CARTER MOTORE COMPLETO ORIGINALE PIAGGIO	-	-	-	-
	CARBURATORE SI 24/24 E	7216456	7216456	-	7216456
		€ 137,06	€ 137,06		€ 137,06
	IMPIANTO DIRETTO al CARTER	PHBH 30	-	-	1610600
					€ 235,00
	IMPIANTO LAMELLARE al CARTER	PHBH 30	-	-	1615895
					€ 321,84
	COMPLESSIVO COLLETTORE LAMELLARE al CARTER per PHBH 30	-	-	-	2015896
					€ 160,68
	MARMITTA POWER EXHAUST BLACK sound	3217138	3217138	-	-
		€ 170,00	€ 170,00		
	MARMITTA POWER CLASSIC EXHAUST	-	-	-	-
	POWER-UP Clutch Basket Ø 109,5	-	-	-	-

47 - SOLO CILINDRO (SENZA TESTA)

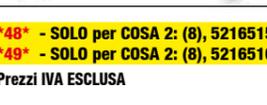
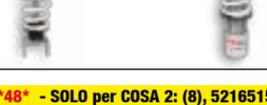
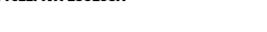
Prezzi IVA ESCLUSA

VESPA							
PX euro 0-1	PX euro 2	PX euro 3	PX euro 0-1	PX euro 2	PX euro 3	PX E	T5
	(VLX2M)			(VLX2M)			
125 2T 	125 2T 	125 2T 	150 2T 	150 2T 	150 2T 	200 2T 	125 2T 

3117361	3117361	3117361	3117361	3117361	3117361	-	-
€ 404,00 Ø 63							
3117163	3117163	3117163	3117163	3117163	3117163	-	-
€ 404,00 Ø 63							
3117181	3117181	3117181	3117181	3117181	3117181	-	-
€ 215,25	€ 215,25	€ 215,25	€ 215,25	€ 215,25	€ 215,25		
-	-	-	-	-	-	3116346	31 5102 *47*
						€ 383,00 Ø 68,5	€ 359,02 Ø 65
-	-	-	-	-	-	3116349	-
						€ 409,00 Ø 68,5	
-	-	-	-	-	-	3116351	-
						€ 409,00 Ø 68,5	
-	-	-	-	-	-	5316082	-
						€ 382,00	
-	-	-	-	-	-	5316176	-
						€ 506,00	
PG.128	PG.128						
-	-	-	-	-	-	5714493	-
						€ 1210,00	
7216456	7216456	7216456	7216456	7216456	7216456	-	-
€ 137,06	€ 137,06	€ 137,06	€ 137,06	€ 137,06	€ 137,06		
1610600	1610600	1610600	1610600	1610600	1610600	1610701	-
€ 235,00	€ 235,00	€ 235,00	€ 235,00	€ 235,00	€ 235,00	€ 268,42	
1615895	1615895	1615895	1615895	1615895	1615895	1615550	1615895
€ 321,84	€ 321,84	€ 321,84	€ 321,84	€ 321,84	€ 321,84	€ 341,15	€ 321,84
2015896	2015896	2015896	2015896	2015896	2015896	2014913	2015896
€ 160,68	€ 160,68	€ 160,68	€ 160,68	€ 160,68	€ 160,68	€ 160,68	€ 160,68
3217138	3217138	3217138	3217138	3217138	3217138	3217143	-
€ 170,00	€ 170,00	€ 170,00	€ 170,00	€ 170,00	€ 170,00	€ 170,00	
3217791	3217791	3217791	3217791	3217791	3217791	3217790	-
€ 125,00	€ 125,00	€ 125,00	€ 125,00	€ 125,00	€ 125,00	€ 125,00	
-	7717313B	7717313B	-	7717313B	7717313B	7717313B	-
	€ 75,00	€ 75,00		€ 75,00	€ 75,00	€ 75,00 1998 -->	

con MOTORE 

VESPA			
COSA	COSA	COSA	PX
125 2T 	150 2T 	200 2T 	80 2T 

	SERIE DISCHI FRIZIONE SPORT	5216511 *48*	5216511 *48*	5216511 *48*	5216505
	(numero molle)	€ 22,00 (7)	€ 22,00 (7)	€ 22,00 (7)	€ 22,50 (6)
	SERIE DISCHI FRIZIONE MHR	5216514 *49*	5216514 *49*	5216514 *49*	5216510
	(numero molle)	€ 26,00 (7)	€ 26,00 (7)	€ 26,00 (7)	€ 27,00 (6)
	MOLLE FRIZIONE	29 4029	29 4029	29 4586	29 4029
	(numero molle)	€ 5,00 (6)	€ 5,00 (6)	€ 5,70 (7)	€ 5,00 (6)
	INGRANAGGI HTQ z 23/64	67 3730 *57*	67 3730 *57*	67 3888 *57*	67 3730
	PRIMARI	€ 135,00	€ 135,00	€ 135,00	€ 135,00
	INGRANAGGI HTQ z 24/63	67 5235 *58*	67 5235 *58*	67 5235 *58*	-
	PRIMARI	€ 135,00	€ 135,00	€ 135,00	-
	ACCENSIONE VESPower Ø 20	5516953 (1,2) € 310,00	5516953 (1,2) € 310,00	5516953 (1,2) € 310,00	-
	peso VOLANO (Kg)	5516956 (0,9) € 310,00	5516956 (0,9) € 310,00	5516956 (0,9) € 310,00	-
	Accensione VESPower cono Ø 20 - volano Kg 1,2	-	-	-	-
	per veicoli CON AVVIAMENTO ELETTRICO	-	-	-	-
	RAPID SENSE SYSTEM RPM TEMP HOUR METER	5817540B	5817540B	5817540B	5817540B
	PER TUTTI I VEICOLI	€ 80,00	€ 80,00	€ 80,00	€ 80,00
	CUPOLINO NEUTRO	-	-	-	4515122
		-	-	-	€ 59,00
	CUPOLINO FUMÉ CHIARO	-	-	-	4515120
		-	-	-	€ 70,00
	BRAKE PADS ANTERIORI	-	-	-	-
	PASTIGLIE FRENO ORGANICHE	-	-	-	-
	BRAKE PADS MHR ANTERIORI	-	-	-	-
	PASTIGLIE FRENO ORGANICHE	-	-	-	-
	BRAKE PADS MHR SYNT ANTERIORI	-	-	-	-
	PASTIGLIE FRENO SINTERIZZATE	-	-	-	-
	BRAKE POWER DISC MHR Ø 200	-	-	-	-
	DISCO FRENO ANTERIORE sp. 4 mm	-	-	-	-
	WHOOOP DISC Ø 200	-	-	-	-
	DISCO FRENO ANTERIORE sp. 3,3 mm	-	-	-	-
	RS24	-	-	-	4614615
	AMMORTIZZATORE ANTERIORE	-	-	-	€ 178,50
	RS24	-	-	-	4614618
	AMMORTIZZATORE POSTERIORE	-	-	-	€ 230,52

48 - SOLO per COSA 2: (8), 5216515 € 29,00
 49 - SOLO per COSA 2: (8), 5216516 € 56,00

57 - SOLO per COSA 2: 6716721 € 180,00
 58 - SOLO per COSA 2: 6716720 € 180,00

Prezzi IVA ESCLUSA

VESPA							
PX euro 0-1	PX euro 2	PX euro 3	PX euro 0-1	PX euro 2	PX euro 3	PX E	T5
	(VLX2M)			(VLX2M)			
125 2T 	125 2T 	125 2T 	150 2T 	150 2T 	150 2T 	200 2T 	125 2T 

5216505	5216515	5216515	5216505	5216515	5216515	5216511 (7) <-1997 € 22,00	5216511
€ 22,50 (6)	€ 29,00 (8)	€ 29,00 (8)	€ 22,50 (6)	€ 29,00 (8)	€ 29,00 (8)	5216515 (8) 1998-> € 29,00	€ 22,00 (7)
5216510	5216516	5216516	5216510	5216516	5216516	5216514 (7) <-1997 € 26,00	5216514
€ 27,00 (6)	€ 56,00 (8)	€ 56,00 (8)	€ 27,00 (6)	€ 56,00 (8)	€ 56,00 (8)	5216516 (8) 1998-> € 56,00	€ 26,00 (7)
29 4029	2913482	2913482	29 4029	2913482	2913482	29 4586	29 4586
€ 5,00 (6)	€ 13,40 (8)	€ 13,40 (8)	€ 5,00 (6)	€ 13,40 (8)	€ 13,40 (8)	€ 5,70 (7)	€ 5,70 (7)
67 3730	6716721	6716721	67 3730	6716721	6716721	67 3888 <-1997 € 135,00	67 3888
€ 135,00	€ 180,00	€ 180,00	€ 135,00	€ 180,00	€ 180,00	6716721 1998-> € 180,00	€ 135,00
-	6716720	6716720	-	6716720	6716720	67 5235 <-1997 € 135,00	-
-	€ 180,00	€ 180,00	-	€ 180,00	€ 180,00	6716720 1998-> € 180,00	-
5516953 (1,2) € 310,00	5516953 (1,2) € 310,00	5516953 (1,2) € 310,00	5516953 (1,2) € 310,00	5516953 (1,2) € 310,00	5516953 (1,2) € 310,00	5516953 (1,2) € 310,00	-
5516956 (0,9) € 310,00	5516956 (0,9) € 310,00	5516956 (0,9) € 310,00	5516956 (0,9) € 310,00	5516956 (0,9) € 310,00	5516956 (0,9) € 310,00	5516956 (0,9) € 310,00	-
5517175	5517175	5517175	5517175	5517175	5517175	5517175	-
€ 435,00	€ 435,00	€ 435,00	€ 435,00	€ 435,00	€ 435,00	€ 435,00	-
5817540B	5817540B						
€ 80,00	€ 80,00	€ 80,00	€ 80,00	€ 80,00	€ 80,00	€ 80,00	€ 80,00
4515122	4515122	4515122	4515122	4515122	4515122	4515122	-
€ 59,00	€ 59,00	€ 59,00	€ 59,00	€ 59,00	€ 59,00	€ 59,00	-
4515120	4515120	4515120	4515120	4515120	4515120	4515120	-
€ 70,00	€ 70,00	€ 70,00	€ 70,00	€ 70,00	€ 70,00	€ 70,00	-
6215047	6215049	6215049	6215047	6215049	6215049	-	-
€ 7,67	€ 6,81	€ 6,81	€ 7,67	€ 6,81	€ 6,81	-	-
6215047BR	6215074	6215074	6215047BR	6215074	6215074	-	-
€ 8,12	€ 6,87	€ 6,87	€ 8,12	€ 6,87	€ 6,87	-	-
-	6215006	6215006	-	6215006	6215006	-	-
-	€ 11,96	€ 11,96	-	€ 11,96	€ 11,96	-	-
-	62 9078	62 9078	-	62 9078	62 9078	-	-
-	€ 79,00	€ 79,00	-	€ 79,00	€ 79,00	-	-
-	6217103B	6217103B	-	6217103B	6217103B	-	-
-	€ 76,38	€ 76,38	-	€ 76,38	€ 76,38	-	-
4614615	4614615	4614615	4614615	4614615	4614615	4614615	-
€ 178,50	€ 178,50	€ 178,50	€ 178,50	€ 178,50	€ 178,50	€ 178,50	-
4614618	4615218	4615218	4614618	4615218	4615218	4614618	-
€ 230,52	€ 254,00	€ 254,00	€ 230,52	€ 254,00	€ 254,00	€ 230,52	-



VESPA LARGE FRAME

Gruppi Termici in ghisa



Continuamente affinati nel corso degli anni, i mitici gruppi termici in ghisa per Vespa si presentano ora con un nuovo codice, dopo essere stati sottoposti ad un ulteriore upgrade riguardante soprattutto i travasi principali posteriori, condotto di scarico e il condotto di aspirazione, nettamente aumentato nelle dimensioni.

Si tratta dell'unico gruppo termico del suo genere che utilizza un oring come guarnizione di tenuta tra testa e cilindro, la nuova testa presenta anche una pista di centraggio per potersi accoppiare alla perfezione con il cilindro. Migliorando soprattutto la coppia ai bassi regimi, questo gruppo termico incrementa ulteriormente le prestazioni.

Ancora una volta, con questa evoluzione i tecnici Malossi hanno superato ogni aspettativa!

Cilindro

- Materiale: leghe di ghisa speciali autolubrificanti, antiusura ad elevatissimo grado di affinazione, ottenute per fusione a gravità con processo di formatura Shell Moulding.
- Lavorazione: su macchine utensili a controllo numerico ad elevata precisione.
- Superfici di scambio termico ricalcolate e maggiorate.
- Condotti di scarico e travasi studiati e messi a punto per il massimo rendimento termodinamico.
- Controlli dimensionali di forma e di rugosità secondo norme Malossi.
- Accoppiamento pistone cilindro al 100% in selezioni di 0,010-0,005 mm.
- Controllo delle tenute idrauliche effettuate al 100%.

Pistone

- Materiale: lega speciale di alluminio ad alto tenore di silicio e a bassa dilatazione termica.
- Lavorazione: su macchine a controllo numerico.
- Alleggeriti e rinforzati.
- Superfici di scambio termico maggiorate.

Segmenti

- Segmenti in ghisa sferoidale ad alta resistenza meccanica con riporto sulla superficie di contatto di cromo duro antiusura rettificato e lappato.

Testa

- Materiale: lega speciale di alluminio pressofusa.
- Geometria delle superfici di scambio termico ricalcolata e maggiorata.
- Lavorazione su macchine a controllo numerico super precise con utensili di diamanti.
- Trattamento superficiale antiossidante.
- Tenuta della compressione con guarnizione in Viton.
- Camera di scoppio emisferica con squish e candela al centro.

Gruppo Termico Ø 61 ghisa



3116252	Ø 61 mm
Utilizzo	Urban / sport
Range di Potenza	12 / 20
Livello di elaborazione	easy
Carburatore consigliato	Si 24/24 phbh 30
Corsa	47,5
Rapporto di compressione	1:10,8
N° segmenti	2
N° travasi	7
Testa	emisferica
Candela	Centrale iw f 27

3116252 € 194,25

VESPA PX 80 2T

NEW**MALOSSI**

Gruppo termico Ø 61 in ghisa

**3117181 € 215,25**

La testa è stata oggetto di una profonda rivisitazione a partire dalle alette di raffreddamento, ora curve e più sinuose, in grado di esporre una maggior quantità di superficie all'aria e di massimizzare il raffreddamento. L'alettatura della testa è stata inserita anche nell'intercapedine tra testa e cilindro per generare un significativo flusso d'aria in grado di mitigare ulteriormente la temperatura d'esercizio. Il risultato è piacevole alla vista per la sua forma unica ed originale dovuta all'accurato posizionamento delle alette, il cui disegno è interrotto solo quando indispensabile, rispetto ai fori di fissaggio dei prigionieri. La struttura stessa della testa è stata profondamente rivista aumentando la massa per ottenere una rigidità da primato, coniugando leggerezza e massima lunghezza possibile delle alette di raffreddamento e sfruttando tutto lo spazio reso disponibile dal convogliatore. L'interno della testa è emisferico e lavorato con macchine a controllo numerico. Il posizionamento della candela è notevolmente inclinato, pur rimanendo centrale.

Il kit prevede due boccole di centraggio per garantire il perfetto accoppiamento tra testa e cilindro, separate esclusivamente da un oring. Questa soluzione, importata direttamente dal mondo delle competizioni, garantisce la massima tenuta e il maggior scambio termico possibile, eliminando qualsiasi tipo di guarnizione e rimuovendo, pertanto, ogni barriera tra testa e cilindro.

Ancora una volta, con questa evoluzione i tecnici Malossi hanno superato ogni aspettativa!

3117181	Ø 61 mm
Utilizzo	Urban / sport
Range di Potenza	14 / 22
Livello di elaborazione	easy
Carburatore consigliato	Si 24/24 phbh 30
Corsa	57
Rapporto di compressione	1:10,5
N° segmenti	2
N° travasi	7
Testa	emisferica
Candela	lw f 27

LML	STAR 125 2T STAR 150 2T
VESPA	COSA 125 2T COSA 150 2T PX 125 2T euro 0-1 PX 125 2T euro 2 (VLX2M) PX 125 2T euro 3 PX 150 2T euro 0-1 PX 150 2T euro 2 (VLX2M) PX 150 2T euro 3

MALOSSI

Cilindro Ø 65 alluminio CVF2

**31 5102 € 359,02**
VESPA T5 125 2T

CARATTERISTICHE TECNICHE CILINDRO in ALLUMINIO

- Cilindri ottenuti per fusione a gravità in specifiche conchiglie di acciaio.
- Materiale: lega primaria di alluminio ad alto tenore di silicio bonificato e stabilizzato.
- Lavorazione: su macchine utensili a controllo numerico ad elevata precisione.
- Canna con riporto di carburi di silicio in una matrice di nichel galvanico e levigatura incrociata con passaggi di diamanti con tolleranze ristrettissime.
- Superfici di scambio termico ricalcolate e maggiorate.
- Condotti di scarico e travasi studiati e sperimentati per il massimo rendimento termodinamico.
- Controlli dimensionali di forma e di rugosità secondo norme Malossi.
- Accoppiamento pistone cilindro selezioni di 0,005 mm.

31 5102	Ø 65 mm
Utilizzo	Urban / sport
Range di Potenza	14 / 22
Livello di elaborazione	easy
Carburatore consigliato	Phbh 30
Corsa	52
Rapporto di compressione	1:11
N° segmenti	2
N° travasi	5
Testa	originale
Candela	lw f 24

NEW

La Vespa non muore mai

Gruppo Termico Ø 63 in alluminio

LML STAR 125 - 150 2T
 VESPA COSA 125 - 150 2T
 PX 125 2T euro 0-1
 PX 125 2T euro 2 (VLX2M)
 PX 125 2T euro 3
 PX 150 2T euro 0-1
 PX 150 2T euro 2 (VLX2M)
 PX 150 2T euro 3

NEW**SPORT - 3118005 € 379,00****MHR - 3117163 € 404,00****MHR corsa 60 - 3117361 € 404,00**

Nasce il gruppo termico completamente nuovo e progettato in ogni sua parte per ottenere il massimo risultato in termini di prestazioni e durata.

E' stato studiato ogni aspetto del sistema per massimizzare la resistenza meccanica, la fluidodinamica e migliorare la combustione: il risultato è un kit top di gamma per qualità costruttiva e avanzamento tecnologico.

Caratteristiche tecniche

Cilindro

Realizzato completamente da zero, in lega di alluminio ad alta resistenza e canna con riporto al nichel-cromo. Composto da un nocciolo centrale a spessore costante attorno alla canna e ai travasi, garantisce uno scambio termico costante, quindi una temperatura di immissione dei gas in camera controllata e un ottimale scambio termico allo scarico, ha un'alettatura di raffreddamento profilata aerodinamicamente attorno al nocciolo studiata per essere penetrata con la migliore efficienza possibile dall'aria di raffreddamento.

La maggiore innovazione è rappresentata dalla travasiera completamente rivista e aggiornata, introducendo il CVF secondo gli ultimi aggiornamenti ottenuti grazie all'esperienza maturata dalle competizioni.

I travasi sono ora stati portati a 7, tratto distintivo dei kit Malossi, grazie al quale è stato possibile ottenere le migliori performance fluidodinamiche.

Prezzi IVA ESCLUSA

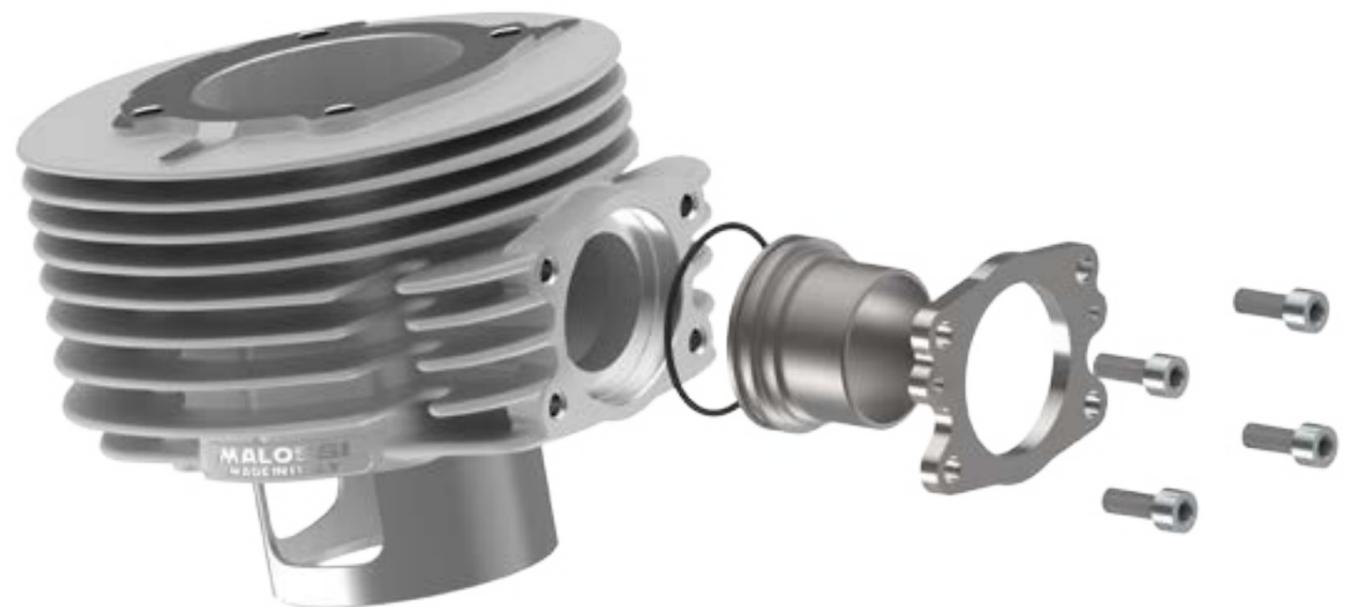
NEW

Il condotto di scarico nella versione Sport è stato pensato, dimensionato e sviluppato per garantire uno svuotamento ottimale del cilindro, accoppiandosi alla perfezione con i travasi di aspirazione e garantire così un importante incremento di prestazioni rispetto ad un cilindro di serie, pur mantenendo le temperature di lavoro entro un regime ottimale: si è così ottenuta una lunga durata e una elevata stabilità di prestazioni.

Il condotto di scarico nella versione MHR è costituito da una doppia luce trapezoidale separata dal caratteristico traversino, esattamente come nei cilindri da competizione, con il quale oltre a garantire l'adeguato sostegno a pistone e fasce elastiche anche alle più elevate temperature, è possibile il raggiungimento delle pressioni ottimali dei gas combusti favorendo l'espulsione di questi allo scarico e ottenere i risultati migliori se accoppiato alle nostre marmitte ad espansione appositamente sviluppate.

Il collegamento alla marmitta è permesso da un complessivo flangia-raccordo fissato al cilindro mediante 4 viti a testa cilindrica ed un Oring di tenuta al condotto di scarico inserito per evitare ogni trafileamento dal gruppo termico. Con questo sistema estremamente semplice nel montaggio è possibile alloggiare tutti i tipi di marmitta presenti sul mercato con imbocco Ø37 con la massima resistenza evitando qualsiasi problema di svitamento o rotazione dovuto alle vibrazioni del veicolo.

Il collegamento con la testa è invece ora realizzato mediante un centraggio ad elevata precisione sui piani di appoggio ottenuto con macchine al controllo numerico. Viene fornito un set di guarnizioni di base multi spessore per permettere all'utente di regolare la compressione adattandolo ai più svariati usi.



VESPA LARGE FRAME

Pistone

Fuso con un innovativo materiale, costituito da un nocciolo di acciaio rivestito da una lega di alluminio e silicio, che conferisce estrema leggerezza oltre ad una eccellente resistenza alla corrosione, anche alle alte temperature e una riflessione del calore derivato dalla combustione, il flusso termico viene quindi indirizzato verso le superfici di dissipazione favorendo il raffreddamento della camera di combustione e il mantenimento di questa entro il range di temperature ottimale.

Nella parte interna del mantello presenta delle nervature immerse nella fusione con le quali si è ottenuto il giusto irrobustimento nelle zone più sollecitate meccanicamente permettendo al contempo il massimo alleggerimento del pistone.

Le finestre nella parte posteriore e gli incavi diametrali invece garantiscono il massimo afflusso possibile di carica fresca verso i travasi del cilindro.



Testa

Un'altra rivoluzione nella filosofia costruttiva dei motori 2 tempi: le alette di raffreddamento sono state dimensionate per ottimizzare il flusso termico dalla camera all'esterno ma ora sono anche profilate secondo moderne simulazioni per permettere la massima penetrazione possibile dell'aria proveniente dall'impianto di raffreddamento, che ora lambisce la testa con un incremento di rendimento di oltre il 10% rispetto ad un sistema tradizionale ad alette dritte:



La caratteristica camera di scoppio a profilo emisferico è lavorata con tolleranze al decimo di millimetro e sviluppa una combustione ad elevata turbolenza, con picchi di pressione calcolati ai regimi più adatti per ottenere le massime prestazioni in termini di coppia e potenza, le elevatissime temperature che si raggiungono in questa particolare zona di confine tra testa e cilindro che spesso sono origine di punti caldi e detonazioni sono regolate grazie ad una soluzione di stampo aerospaziale: un condotto a camera di depressione realizzato con due paratie e una serie di deflettori in ingresso e in uscita:

Che convogliano, grazie anche ad un preciso profilo superficiale, una parte dell'aria di raffreddamento forzandola non solo a lambire le superfici ma anche ad espandersi diminuendo, grazie ad un preciso principio fisico la pressione e quindi la temperatura delle pareti al confine con la camera di scoppio.

utilizzo
turistico-sportivo

3118005 € 379,00 NEW

Gruppo Termico Ø 63 alluminio CVF2 spinotto Ø 15

Più performante rispetto alla precedente versione, è indicato per essere abbinato a carter motore completamente originali o con modifiche poco radicali, carburatore originale o Ø 30 mm e con marmitta Power Classic Exhaust.

utilizzo
sportivo-racing

3117163 € 404,00

Gruppo Termico MHR Ø 63 alluminio CVF2 spinotto Ø 15

Indicato per essere abbinato a **carter motore fortemente preparati**, con carburatori di Ø 30 e oltre, con marmitta Malossi o ad espansione Power Exhaust Black Sound.

utilizzo
racing

3117361 € 404,00

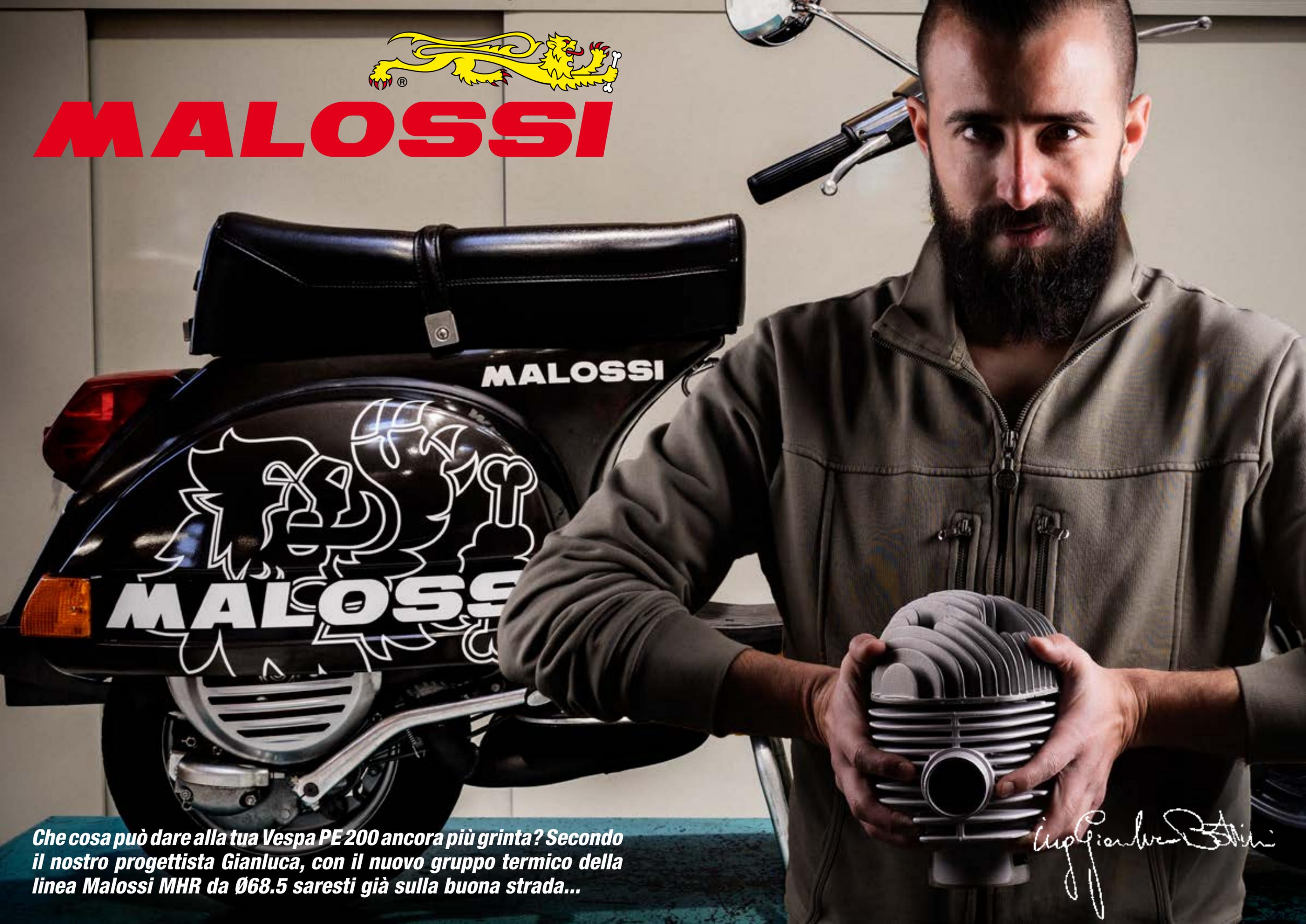
Gruppo Termico MHR Ø 63 alluminio CVF2 spinotto Ø 15 corsa 60

Indicato per essere abbinato **ad un albero motore corsa 60 e a carter motore fortemente preparati**, con carburatori di Ø 30 e oltre, con marmitta Malossi o ad espansione Power Exhaust Black Sound.

Articolo	3118005 Ø 63 mm	3117163 Ø 63 mm	3117361 Ø 63 mm
Utilizzo	Sport	Sport / racing	Sport / racing
Range di Potenza	18/25	21/28	22/30
Livello di elaborazione	easy	easy	easy
Carburatore consigliato	Vhst 28	Phbh 30	Phbh 30
Corsa	57	57	60
Rapporto di compressione	1:10.8	1:12.5	1:12.5
N° segmenti	2	1	1
N° travasi	7	7	7
Testa	emisferica	emisferica	emisferica
Candela	iw 27	iw 27	iw 27



MALOSSSI



Che cosa può dare alla tua Vespa PE 200 ancora più grinta? Secondo il nostro progettista Gianluca, con il nuovo gruppo termico della linea Malossi MHR da Ø68.5 saresti già sulla buona strada...

Gianluca

NEW



La Vespa non muore mai

Gruppo Termico Ø 68,5 in alluminio



VESPA
COSA 200 2T
PX 200 E 2T

SPORT - **3116346 € 383,00**

MHR - **3116349 € 409,00**

MHR corsa 60 - **3116351 € 409,00**



2016 A completamento della lunga lista di aggiornamenti arriva il nuovo pistone dal mantello di colore nero, risultato di un trattamento al solfuro di molibdeno. La segmentatura semi trapezoidale e il cielo restano immutati, mentre la vera innovazione è nello stampo totalmente inedito, in cui le nuove asole consentono non solo una perfetta raccordatura con l'ultima generazione del cilindro, ma anche l'intercambiabilità con le sue versioni precedenti. Le nervature, totalmente rivisitate, assicurano un design leggerissimo e una resistenza ancora maggiore.

1983 Nasce il cilindro in alluminio Ø 68,5, punto di svolta nell'elaborazione della Vespa.

In alluminio Nicasil, con pistone super leggero, fasce semitrapezoidali da 1.2 mm, il nuovo cilindro diventa subito un mito, un vero must per tutti gli appassionati.

2008 Il cilindro viene aggiornato, con l'aggiunta della testa con camera di scoppio emisferica e candela centrale.

2013 Il cilindro, pur essendo ancora realizzato in alluminio Nicasil, viene riprogettato completamente nei condotti di travaso, sia principali che posteriori, e nel condotto di scarico, e presentato in tre versioni.

Prezzi IVA ESCLUSA

NEW



utilizzo
turistico-sportivo

3116346 € 383,00

Gruppo Termico Ø 68,5 alluminio CVF2 spinotto Ø 16

Più performante rispetto alla precedente versione, è indicato per essere abbinato a carter motore completamente originali o con modifiche poco radicali, carburatore originale o Ø 30 mm e con marmitta **Power Exhaust Black Sound 3217143**

Il cilindro versione SPORT **3116359** è abbinabile alla testa originale.

utilizzo
sportivo-racing

* **3116349 € 409,00**

Gruppo Termico MHR Ø 68,5 alluminio CVF2 spinotto Ø 16

Indicato per essere abbinato a **carter motore fortemente preparati**, con carburatori di Ø 30 e oltre, con marmitta Malossi o ad espansione.

utilizzo
racing

* **3116351 € 409,00**

Gruppo Termico MHR Ø 68,5 alluminio CVF2 spinotto Ø 16 corsa 60

Indicato per essere abbinato **ad un albero motore corsa 60 e a carter motore fortemente preparati**, con carburatori di Ø 30 e oltre, con marmitta Malossi o ad espansione.

* La versione **MHR** differisce dalla **SPORT**, oltre che nella luce di scarico, anche nei diagrammi di travaso decisamente racing. Il perfetto centraggio tra testa e cilindro è garantito da due boccole poste su due prigionieri, mentre l'oring assicura una perfetta tenuta.

Articolo	3116346 Ø 68,5 mm	3116349 Ø 68,5 mm	3116351 Ø 68,5 mm
Utilizzo	Urban / sport	Sport / racing	Sport / racing
Range di Potenza	16 / 23	23 / 30	24/32
Livello di elaborazione	easy	easy	Easy
Carburatore consigliato	Si 24/24 phbh 30	Phbh 30	Phbh 30
Corsa	57	57	60
Rapporto di compressione	1:11	1:12,5	1:12,5
N° segmenti	2	1	1
N° travasi	7	7	7
Testa	emisferica	emisferica	emisferica
Candela	Centrale iw 24	Centrale iw 27	Centrale iw 27

Attenzione:
è assolutamente indispensabile utilizzare
rubinetti carburante con portata maggiorata.



VESPA LARGE FRAME

Impianto alimentazione PHBH 30 B lamellare al carter
1615895 € 321,84
VESPA PX 80 2T
 PX 125 2T euro 0-1-2-3
 PX 150 2T euro 0-1-2-3
 T5 125 2T

1615550 € 341,15
VESPA PX 200 E

Impianto alimentazione PHBH 30 B diretto al carter
1610600 € 235,00
VESPA PX 80
 PX 125 2T euro 0-1-2-3
 PX 150 2T euro 0-1-2-3

1610701 € 268,42
VESPA PX 200 E

X360 Complessivo collettore PHBH 30 lamellare al carter
2015896 € 160,68
VESPA PX 80 2T
 PX 125 2T euro 0-1-2-3
 PX 150 2T euro 0-1-2-3
 T5 125 2T

2014913 € 160,68
VESPA PX 200 E

Collettore Ø 28x36 inclinato PHBH - VHST
02 2158B € 46,33
VESPA PX 80
 PX 125 2T euro 0-1-2-3
 PX 150 2T euro 0-1-2-3
 PX 200 E


INGRANAGGI PRIMARI HTQ

Classico e all'avanguardia.

Gli ingranaggi HTQ Malossi per Vespa PX raccolgono l'eredità del primo progetto di ingranaggi prodotti da Malossi tra la fine degli anni 80 e l'inizio degli anni 90.

Completamente riprogettata, questa coppia di ingranaggi primari utilizza una configurazione a denti dritti invece degli elicoidali di serie.

Malossi ha lavorato duramente per garantire l'eccezionale silenziosità degli ingranaggi, ottenuta con lavorazioni speciali delle dentature e delle relative superfici di contatto, rifinite con cura maniacale e verificate all'evolventimetro.

Gli ingranaggi HTQ Malossi sono realizzati utilizzando esclusivamente materiali che superano i rigidissimi standard imposti dai nostri tecnici con prove e collaudi rigorosissimi.

La lavorazione finale si avvale di macchine a controllo numerico, dopo di che gli ingranaggi HTQ Malossi vengono sottoposti a un completo trattamento termochimico di cementazione a 900°C che gli conferisce la durezza e la resistenza richieste.

La dimensione e la qualità degli ingranaggi finiti è, infine, verificata su macchine di controllo tridimensionali Zeiss.

Accoppiati a due a due per rispettare il corretto gioco di funzionamento, gli ingranaggi HTQ Malossi sono il dono più prezioso che un vero romantico appassionato possa fare alla propria Vespa.

67 3730 Z 23 / 64

€ 135,00

VESPA COSA 125 - 150 2T
PX 80 2T
PX 125 150 2T euro 0-1

67 3888 Z 23 / 64

€ 135,00

VESPA COSA 200 2T
PX 200 E 2T <-- 1997
T5 125 2T

67 5235 Z 24 / 63

€ 135,00

VESPA COSA 125 - 150 - 200 2T
PX 200 E 2T <-- 1997



NEW

INGRANAGGI PRIMARI HTQ

Classico e all'avanguardia.



6716720 Z 24 / 63

€ 180,00

VESPA COSA 2 125 - 150 - 200 2T
PX 125 2T euro 2 (VLX2M)
PX 125 2T euro 3
PX 150 2T euro 2 (VLX2M)
PX 150 2T euro 3
PX 200 E 2T 1998 -->

6716721 Z 23 / 64

€ 180,00

VESPA COSA 2 125 - 150 - 200 2T
PX 125 2T euro 2 (VLX2M)
PX 125 2T euro 3
PX 150 2T euro 2 (VLX2M)
PX 150 2T euro 3
PX 200 E 2T 1998 -->

APPLICAZIONI	z 23/64	z 24/63
COSA 125 - 150 2T	67 3730	67 5235
COSA 2 125 - 150 2T	6716721	6716720
COSA 200 2T	67 3888	67 5235
COSA 2 200 2T	6716721	6716720
PX 80 2T	67 3730	---
PX 125 - 150 2T euro 0-1	67 3730	---
PX 125 - 150 2T euro 2 -3	6716721	6716720
PX 200 E 2T <-1997	67 3888	67 5235
PX 200 E 2T 1998->	6716721	6716720
T5 125 2T	67 3888	---



MALOSSI

SERIE DISCHI FRIZIONE



Le versioni **SPORT** sono state pensate per sostituire le parti originali con il fine di migliorare la modulabilità e la costanza di funzionamento della frizione.

Le versioni **MHR**, studiate specificatamente per le competizioni e per i clienti più esigenti, hanno materiali di attrito con mescole prive di sughero e gomma che consentono un utilizzo estremo senza avere problemi di incollaggio e slittamento.

Progettate per soddisfare le necessità dei piloti, le versioni **MHR TEAM** sono state sviluppate dai tecnici Malossi in stretta collaborazione con i piloti direttamente sui campi di gara. Realizzate con materiali di attrito speciali privi di sughero e gomma, che le rendono particolarmente performanti, assicurano il massimo di stabilità di prestazione anche nell'utilizzo più estremo.

Applicazioni PIAGGIO - VESPA 2T		Nr. MOLLE	SPORT	€	MHR	€	MHR TEAM	€
PIAGGIO	APE 50 2T	1	5216520	21,00	5216521	26,00	5216522	37,00
	APE FL 50 2T	6	5216523	22,50	5216524	29,00	5216525	59,00
VESPA	COSA 125 - 150 2T	7	5216511	22,00	5216514	26,00	---	---
	COSA 2 125 - 150 2T	8	5216515	29,00	5216516	56,00	---	---
	COSA 200 2T	7	5216511	22,00	5216514	26,00	---	---
	COSA 2 200 2T	8	5216515	29,00	5216516	56,00	---	---
	ET3 Primavera 125 2T	1	5216520	21,00	5216521	26,00	5216522	37,00
	ETS 125	1	5216520	21,00	5216521	26,00	5216522	37,00
	PK 50	1	5216520	21,00	5216521	26,00	5216522	37,00
	PK FL 50	6	5216523	22,50	5216524	29,00	5216525	59,00
	PK HP FL 50	6	5216523	22,50	5216524	29,00	5216525	59,00
	PK XL 50	1	5216520	21,00	5216521	26,00	5216522	37,00
	PK 125	1	5216520	21,00	5216521	26,00	5216522	37,00
	PK FL 125	6	5216523	22,50	5216524	29,00	5216525	59,00
	PK XL 125	1	5216520	21,00	5216521	26,00	5216522	37,00
	PX 80 2T	6	5216505	22,50	5216510	27,00	---	---
	PX 125 - 150 2T euro 0-1	6	5216505	22,50	5216510	27,00	---	---
	PX 125 - 150 2T euro 2-3	8	5216515	29,00	5216516	56,00	---	---
	PX 200 E 2T <-1997	7	5216511	22,00	5216514	26,00	---	---
	PX 200 E 2T 1998->	8	5216515	29,00	5216516	56,00	---	---
	SPECIAL 50	1	5216520	21,00	5216521	26,00	5216522	37,00
T5 125 2T	7	5216511	22,00	5216514	26,00	---	---	

Prezzi IVA ESCLUSA

NEW Vespa

MALOSSI

POWER-UP

Clutch Basket Ø 109,5



Elaborare il motore di una Vespa in cerca di maggiori prestazioni va ben oltre il semplice cambiare gruppo termico: ogni modifica si ripercuote su tutte le componenti del motore portandole oltre i modesti limiti per i quali erano state progettate.

Ecco quindi che anche componenti apparentemente secondarie come la frizione necessitano di opportune modifiche e miglioramenti per poter sopportare al meglio l'incremento di potenza e coppia e per garantire la leggendaria affidabilità del più classico degli scooter.

Dagli uffici tecnici di Malossi nasce quindi la nuova campana frizione rinforzata, capace di gestire al meglio tutte le potenze e tutti i regimi di giri. Nei motori preparati infatti, a causa dell'elevato numero di giri, capita che le alette esterne della campana si aprano facendo quindi venir meno la sua funzione. Per ovviare a questo problema la nuova campana **POWER UP CLUTCH BASKET** presenta un anello di rinforzo saldato sul lato esterno della campana proprio con la funzione di prevenire l'apertura di quest'ultima.

La ruota dentata è rivettata alla campana con 16 rivetti e quindi consente di montare fino a 16 molle frizione, permettendo così a tutta la frizione di gestire coppie e potenze molto più elevate di quelle per cui venne progettata quella standard.

A completare questo componente destinato a tutte le Vespe, da quelle elaborate per avere giusto un po' più di brio a quelle prettamente racing, la campana presenta 8 fori che la rendono più leggera e diminuiscono il suo momento di inerzia aumentando anche la sua capacità di smaltire il calore generato dall'attrito dei dischi frizione.

7717313B

€ 75,00

VESPA COSA 2 125 - 150 - 200 2T
PX 125 2T euro 2 (VLX2M)
PX 125 2T euro 3
PX 150 2T euro 2 (VLX2M)
PX 150 2T euro 3
PX 200 E 2T 1998 -->

8 molle frizione

2913482

€ 13,40



VESPA LARGE FRAME

NEW **Vespa****MALOSSSI****Power Classic Exhaust****3217790 € 125,00**
VESPA PX E 200 2T**3217791 € 125,00**
VESPA PX 125 2T euro 0-1-2-3
PX 150 2T euro 0-1-2-3**Marmitta per Vespa PX 125 - 200**

Anche la Vespa PX, il più classico degli scooter, a volte ha bisogno di un po' più di brio. E su di un classico motore a due tempi la più ovvia e semplice delle modifiche che si può fare è l'aggiunta di una marmitta ad espansione.

Ecco quindi che i tecnici Malossi hanno progettato ex-novo un impianto di scarico appositamente disegnato per la vecchia cara Vespa PX, con l'obiettivo di renderla immediatamente più performante e godibile senza però andare a snaturare l'intramontabile linea dello scooter Piaggio.

Sembra la più classica delle "padelle" ma tutte le novità e migliorie sono nascoste sottopelle. Per ottenere il meglio da questa espansione e per permetterne il montaggio su tutte le Vespe, il nuovo collettore è stato studiato per potersi adattare a tutti i gruppi termici attualmente in commercio per questa Vespa, dal cilindro originale al più performante della gamma Malossi.

È proprio il collettore, con la sua forma, a raccordare al meglio il flusso dei gas di scarico dal cilindro al corpo marmitta garantendo quindi un notevole incremento di prestazioni. Il corpo marmitta, dalla caratteristica forma ad espansione, è stato studiato appositamente per garantire il massimo delle prestazioni unite alla rotondità di esercizio. Dal minimo fino al massimo dei giri l'effetto di aspirazione di gas combusti generato da questo componente è massimizzato.

Infine abbiamo la classica padella. Questo componente è stato disegnato con il fine preciso di essere identico all'originale in modo da risultare del tutto discreto. All'interno però sono state create due camere separate da una paratia in modo da ottimizzare al massimo la corretta espansione dei gas di scarico minimizzando però la rumorosità della marmitta.

Marmitta Malossi **Power Classic Exhaust**, il massimo delle prestazioni e del piacere di guida per la vostra Vespa PX 125 e 200 nascoste dal più classico e discreto dei vestiti.

NEW

MALOSSSI**Marmitte Power Exhaust
Black sound**

Malossi POWER EXHAUST per Vespa PX a due tempi incrementa le prestazioni, migliorando allo stesso tempo il "sound" della Vespa.

La marmitta di una Vespa deve essere un'opera d'arte degna del capostipite degli scooter, uno strumento musicale perfetto in grado di sprigionare emozioni attraverso prestazioni e suono.

Malossi POWER EXHAUST è stata progettata puntando su questi due elementi chiave. La potenza è aumentata rispetto ai modelli precedenti di circa il 5%, grazie ad un approfondito studio che ha interessato le superfici interne della lamiera con cui è realizzata l'espansione.

Il cuore della marmitta, infatti, è rivestito internamente da una rete di materiale fonoassorbente speciale, in grado di migliorare notevolmente il funzionamento dell'impianto di scarico e, al contempo, di conferire un suono unico e caratteristico al motore della Vespa.

Anche la parte finale della marmitta è stata profondamente rivisitata e incorpora una parte delle funzioni del silenziatore grazie all'inserimento di una paratia interna.

Le prestazioni e il "sound" sono la chiave di volta per dare il giusto tocco di personalità alla Vespa PX. Nonostante questi due elementi di solito non vadano di pari passo, Malossi POWER EXHAUST è riuscita nel suo intento: aggiungere coppia e potenza massima, regalando alle vostre orecchie la giusta sinfonia.

3217138

LML STAR 125 - 150 2T
VESPA COSA 125 - 150 2T
PX 125 - 150 2T euro 0-1-2-3

€ 170,00**3217143**

VESPA PX 200 E 2T

Caratteristiche tecniche

- Impianto di scarico silenziato, con sistema a chicane completo di silenziatore terminale aggiuntivo rigenerabile.
- Camera d'espansione con elementi interni, coni, tubi, paratie, reti, attacchi e rinforzi in acciaio P04 con l'aggiunta di fibre minerali ad alto potere insonorizzante.
- Verniciatura nera silconica resistente alle alte temperature.
- Silenziatore con fusto esterno in alluminio anodizzato, smontabile e rigenerabile.
- Impianto di scarico completo di attacchi, collari, viti e di ogni particolare necessario per il montaggio, perfettamente intercambiabile con l'originale senza bisogno di alcuna modifica.

NEW

FORZA E
RESISTENZAAlberi Motore MALOSSI
per Vespa

L'albero motore della Vespa è uno dei componenti **più delicati** ed importanti di questo tipo di propulsore, dovendo sia gestire i movimenti di biella e pistone, che regolare l'ammissione attraverso la fasatura della semispalla.

L'ufficio tecnico Malossi ha focalizzato la sua attenzione proprio su questi due aspetti, creando due versioni di albero motore e mettendo a punto soluzioni inedite e di grande valore tecnico, a partire dalla scelta dei **materiali**, come sempre di prima qualità.

Tutti gli alberi motore Malossi per Vespa sono realizzati in **acciaio cementato** di qualità aeronautica e rifuso sotto vuoto, un materiale altamente resistente alle scalfitture, garantito dalle certificazioni richieste dal rigidissimo capitolato Malossi. La **biella a "testa di vipera"** ha una conformazione studiata per contenere al massimo il peso e garantire **tutta la rigidità necessaria**.

Nemmeno il più piccolo dettaglio è stato trascurato. I tecnici Malossi, infatti, intervenendo persino sulla **filettatura** dell'asse lato trasmissione degli alberi motore, sono riusciti ad aumentare notevolmente la resistenza avvalendosi di un **passo più fine**. Anche la posizione della **chiavetta** è stata rivista sia nella dimensione che nella forma, in modo da **non intaccare più la filettatura** e contribuire alla resistenza in una soluzione finalmente all'avanguardia. Gli alberi motore sono forniti con **dadi speciali**, molto più resistenti, per sfruttare la maggiore resistenza offerta dalla filettatura più fitta.

Diverse versioni

Sono disponibili alberi motore con **diverse lunghezze di biella** destinati alle Vespa "small frame" su cui verrà installato l'**albero a spalle piene**.

L'albero dedicato ai motori con ammissione a valvola rotante, presenta corsa e lunghezza della biella di misura standard.

MALOSSI

NEW Vespa

MALOSSI

Alberi per carter a valvola rotante

Nella versione dedicata ai propulsori a valvola rotante, la **fase di aspirazione** è stata ricavata **all'interno della semispalla**, nella **struttura a masse circolari** stessa, il che ha prodotto una notevole asolatura rivolta verso l'interno, pur mantenendo un profilo esterno regolare. Questa scelta innovativa ha permesso di ottenere una forma unica in grado di garantire una fluidodinamica estremamente efficace.

Asolature così cospicue sono sempre state uno dei punti più delicati degli alberi motore Vespa, quando si va a cercare la **corretta bilanciatura**. Malossi ha risolto questo problema includendo nell'albero motore **inserti realizzati in wolframio** e utilizzati come contrappesi per aumentare la stabilità dell'albero stesso.

VESPA ET3 Primavera 125 2T
ETS 125 2T
PK 125 2T
PK XL125 2T

Albero motore con spinotto Ø 15
biella 97 (corsa 51 mm)
con valvola rotante e **cono Ø 20**
Codice = **5316594**
€ 380,00

Albero motore con spinotto Ø 15
biella 97 (corsa 51 mm)
con valvola rotante e **cono Ø 19**
Codice = **5316595**
€ 380,00



VESPA PX 200 E 2T
Albero motore con spinotto Ø 16
biella 110 (corsa 57 mm) e valvola rotante
Codice = **5316082**
€ 382,00

• L'immagine si riferisce all'art. 5316082

Alberi a spalle piene

L'albero Malossi a spalle piene, destinato unicamente ai motori Vespa modificati per utilizzare un sistema di ammissione a **valvola lamellare**, al posto della valvola rotante originale, sono la nuova frontiera degli appassionati della Vespa.

Come per la versione a valvola rotante, anche in questo caso, il **bilanciamento ottimale** è garantito dagli inserti di wolframio. In aggiunta la **semispalla lato trasmissione** presenta degli **smussi** studiati appositamente **per agevolare l'ingresso dei gas freschi** nel sottocarter.

La **struttura a masse circolari** è la zona che maggiormente beneficia di questa nuova configurazione di albero e carter, ricevendo il **quantitativo massimo possibile di pressione**.

Albero motore con spinotto Ø 16
biella 110 (corsa 60 mm) e
valvola lamellare

Codice = **5316176**

€ 506,00



VESPA COSA 200 2T
PX E 200 2T

Albero motore con spinotto Ø 15
biella 97 (corsa 51 mm)
con valvola lamellare e cono Ø 20

Codice = **5316528**

€ 365,00

Albero motore con spinotto Ø 15
biella 105 (corsa 51 mm)
con valvola lamellare e cono Ø 20

Codice = **5316517**

€ 365,00

ABBINARE SOLO CON gruppo
termico 3115829 o 3116326:
È NECESSARIO il kit spessore
base cilindro 8 mm, d'acquistare
separatamente.

Codice = **0717472**

€ 48,00



VESPA *ET3 Primavera 125 2T

ETS 125 2T

PK 125 2T

PK XL125 2T



6617380 € 60,00 Kit cuscinetto a sfere Ø 25x47x14 / Paraolio Ø 22x32x6



*** Attenzione:**

Per montare gli alberi motore 5316517 - 5316528 su Vespa ET3 Primavera è necessario il kit 6617380 (d'acquistare separatamente).

Carter Motore Vespa PX 200 E



Completo originale Piaggio distribuito in esclusiva da Malossi

Una chicca per gli appassionati estimatori dello scooter più famoso del mondo.

Piaggio, su espressa richiesta di Malossi S.p.a., ha rimesso in produzione una serie limitata di carter motore da tempo non più disponibili.

Questo messaggio è rivolto a tutti coloro che custodiscono gelosamente la loro Vespa Px 200 E e intendono ristrutturarla dalle fondamenta.

Malossi oggi è in grado di offrire alla sua affezionata clientela tutti i componenti indispensabili perché l'intramontabile Vespa Px 200 E sia ancora meglio di quando è uscita dalle linee di produzione! Oltre ai famosi gruppi termici, agli impianti di alimentazione a valvole lamellari, ai rapporti allungati a dente diritto e agli impianti di scarico, ora è disponibile anche questo carter motore completo originale Piaggio!



5714493 € 1.210,00
VESPA PX 200 E 2T

CUSCINETTI ALBERO MOTORE

	DIMENSIONI	TIPO	Ø SFERA	GIOCO	GABBIA	CODICE	PREZZO
PK 50 - PK HP 50 - PK XL 50 / SPECIAL 50 - PIAGGIO APE 50							
1 CUSCINETTO LATO <i>volano</i>	20x47x14	SFERE	9,525	C3H	POLIAM.	6611566B	€ 10,50
1 CUSCINETTO LATO <i>frizione</i>	17x47x14	SFERE	9,525	C3	POLIAM.	6614423B	€ 17,00
SERIE CUSCINETTI						6615669	€ 24,00

ET3 Primavera / PK . 125 (1a serie)							
1 CUSCINETTO LATO <i>volano</i>	20x47x14	RULLI	7,5	C3	POLIAM.	6615711B	€ 46,00
1 CUSCINETTO LATO <i>frizione</i>	17x47x14	SFERE	9,525	C3	POLIAM.	6614423B	€ 17,00
SERIE CUSCINETTI						6615712	€ 57,00

SPECIAL 50 / ET 3 Primavera 125 2T							
1 CUSCINETTO LATO <i>volano</i>	25x47x14	SFERE	6,75	C3	POLIAM.	6616307B	€ 57,00

ETS / PK XL . 125							
1 CUSCINETTO LATO <i>volano</i>	25x38x15	RULLI	-	STD	POLIAM.	6615445B	€ 21,30
1 CUSCINETTO LATO <i>frizione</i>	17x47x14	SFERE	9,525	C3	POLIAM.	6614423B	€ 17,00
SERIE CUSCINETTI						6615670	€ 33,00

COSA 125 > 200 / PX 80 > 200 - LML Star 125-150							
1 CUSCINETTO LATO <i>volano</i>	25x38x15	RULLI	-	STD	POLIAM.	6615445B	€ 21,30
1 CUSCINETTO LATO <i>frizione</i>	25x62x12	SFERE	10,319	C4	ACCIAIO	6615463B	€ 33,00
SERIE CUSCINETTI		SPORT				6615466	€ 50,00
1 CUSCINETTO LATO <i>volano</i>	25x38x15	RULLI	-	STD	POLIAM.	6615445B	€ 21,30
1 CUSCINETTO LATO <i>frizione</i>	25x62x12	<i>W</i> SFERE	10,319	C4	ACCIAIO	6615384B	€ 40,00
SERIE CUSCINETTI		MHR				6615467	€ 56,00

T5 125							
1 CUSCINETTO LATO <i>volano</i>	25x52x15	RULLI	9	C3	POLIAM.	6615990B	€ 28,00
1 CUSCINETTO LATO <i>frizione</i>	25x62x12	SFERE	10,319	C4	ACCIAIO	6615463B	€ 33,00
SERIE CUSCINETTI		SPORT				6616003	€ 51,50
1 CUSCINETTO LATO <i>volano</i>	25x52x15	RULLI	9	C3	POLIAM.	6615990B	€ 28,00
1 CUSCINETTO LATO <i>frizione</i>	25x62x12	<i>W</i> SFERE	10,319	C4	ACCIAIO	6615384B	€ 40,00
SERIE CUSCINETTI		MHR				6616004	€ 57,50

CUSCINETTI ALBERO CAMBIO

	DIMENSIONI	TIPO	Ø SFERA	GIOCO	GABBIA	CODICE	PREZZO
ET3 Primavera 125 / ETS 125 / PK 50 - PK HP 50 - PK XL 50 - PK 125 - PK XL 125 / SPECIAL 50							
1 CUSCINETTO	25x47x8	SFERE	5	STD	ACCIAIO	6615714B	€ 12,70
1 CUSCINETTO <i>uscita cambio</i>	10x30x9	SFERE	4,762	STD	POLIAM.	6615713B	€ 8,00
1 GUSCIO A RULLINI LATO <i>volano</i>	16x22x12	RULLI	3	STD	ACCIAIO	6615717B	€ 11,00

Mezz Albero interno carbonitrurato e sfere maggiorate.

PARAOLI

FKM più PTFE



Per rispondere alle aspettative della sua esigente clientela, Malossi è lieta di presentare la sua nuova linea di paraoli motore per scooter che colma un vuoto del mercato.

Si tratta di paraoli con caratteristiche speciali, ad alta qualità racing, a basso attrito radente e con durata pressoché illimitata. Gli anelli di tenuta olio FKM più PTFE vantano l'utilizzo dei materiali più nobili e delle tecnologie più avanzate, nonché la qualità della produzione che, da sempre, è la forza e l'orgoglio della Malossi.

Presentando questa ulteriore novità ai propri affezionati estimatori, Malossi, nella speranza di avere centrato l'obiettivo, ringrazia per l'attenzione che viene riservata al suo marchio.

Caratteristiche tecniche

- 1) Corpo principale realizzato con mescole speciali di gomme sintetiche fluorurate (FKM).
- 2) Armatura in acciaio al carbonio, vulcanizzata all'interno, che ne sostiene la struttura.
- 3) Anello interno costampato al corpo principale, dotato di labbro di tenuta e labbro parapolvere realizzato in PTFE, un materiale a bassissimo coefficiente di attrito e ad altissima resistenza all'usura.
- 4) Molla interna in acciaio inox, progettata per mantenere sempre un contatto perfetto con l'albero in movimento.

VESPA [marce] 80 > 200 COXA - PX - T5 - LML Star	mm	SERIE PARAOLI per REVISIONE		SERIE PARAOLI per REVISIONE		SERIE PARAOLI per ALBERO MOTORE	
		6617310 € 23,50		6618069 € 23,50		6617236 € 16,00	
asse ruota	Ø 27x47x6	---	---	6617437B	€ 8,00	---	---
asse ruota	Ø 30x47x6	6616199B	€ 8,00	---	---	---	---
Albero motore (lato volano)	Ø 24x35x6	6616198B	€ 8,90	6616198B	€ 8,90	6616198B	€ 8,90
Albero motore (lato frizione)	Ø 31x62x5,8	6616201B	€ 9,90	6616201B	€ 9,90	6616201B	€ 9,90
ET3 125 - PK / SPECIAL (1ª serie) 50 cc	mm	SERIE PARAOLI per REVISIONE				SERIE PARAOLI per ALBERO MOTORE	
		6615751 € 23,50				6615750 € 16,00	
asse ruota	Ø 27x37x7	6615305B	€ 9,90	---	---	---	---
Albero motore (lato volano)	Ø 19x32x7	6615299B	€ 8,90	---	---	6615299B	€ 8,90
Albero motore (lato frizione)	Ø 22,7x47x7	6615302B	€ 9,90	---	---	6615302B	€ 9,90
ETS - PK XL 125 cc	mm	SERIE PARAOLI per REVISIONE				SERIE PARAOLI per ALBERO MOTORE	
		6615949 € 23,50				6615948 € 16,00	
asse ruota	Ø 27x37x7	6615305B	9,90	---	---	---	---
Albero motore (lato volano)	Ø 24x35x6	6616198B	8,90	---	---	6616198B	8,90
Albero motore (lato frizione)	Ø 22,7x47x7	6615302B	9,90	---	---	6615302B	9,90



MALOSSI

NEW *Vespa*



MALOSSI

VESPOWER Per avviamento elettrico



Pur mantenendo la versatilità del prodotto e quindi la possibilità di montarlo su praticamente tutti i modelli di Vespa vintage, dalle classiche 50 Special e 125 ET3 alle più moderne PX, **le accensioni VESPower sono state riviste per renderle ancora più affidabili e performanti, con in più la possibilità di montaggio anche su modelli più moderni dotati di avviamento elettrico.**

Vera novità della gamma **VESPower** è l'introduzione del kit dedicato alle Vespe di tipo "large frame" dotate di avviamento elettrico. I nostri ingegneri hanno progettato una opportuna corona dentata smontabile che perfettamente si adatta a questo tipo di motori.

Questo kit è inoltre arricchito di una nuovissima ventola in materiale plastico di dimensioni maggiorate con un profilo delle pale completamente ridisegnato, grazie ad opportune simulazioni di fluidodinamica computazionale (CFD), per un ottimale raffreddamento del motore.

Il retro della ventola presenta inoltre una opportuna scanalatura per ospitare un o-ring al fine di eliminare fastidiose - e dannose - vibrazioni della ventola stessa che, grazie alle simulazioni al computer, è stata inoltre dotata di alcuni fori per meglio ottimizzare il flusso dell'aria dietro di essa e permettere quindi un miglior rendimento termico dei magneti mantenendoli nel loro range di temperatura ottimale.

Caratteristica importante di questa accensione-novità è la possibilità di smontare la corona dentata e di montare una ventola standard, per consentire anche ai motori dotati di avviamento elettrico di competere con i più classici motori ad avviamento a pedale.



Codice	Applicazioni	Cono albero motore Ø	Peso statico kg.	Momento di inerzia Kg/cm ²	Note
5517175 € 435,00	PX 125 - 150 euro 0-1-2-3 PX 200 E 2T	20	1,2	---	SOLO per Veicoli CON AVVIAMENTO ELETTRICO

Prezzi IVA ESCLUSA

NEW *Vespa*

MALOSSSI



Accensioni VESPOWER

L'immagine si riferisce all'art. 5516951



Dopo anni di successi, sia di vendite che in pista, è ora che anche **VESPower**, un vero e proprio best seller del catalogo Malossi, si aggiorni.

Ecco quindi che i nostri tecnici sono andati a perfezionare un prodotto nato vincente. La campana ricavata da un pieno stampato a caldo è stata riprogettata con un mozzo maggiorato per garantire una migliore resistenza meccanica specialmente nelle applicazioni più estreme ad alti regimi di rotazione. Nel nuovo progetto la campana presenta inoltre due fori per permettere un più rapido ed agevole smontaggio dell'intero gruppo volano senza la necessità di smontare la ventola come invece accadeva in passato.

Tutti questi aggiornamenti non sono altro che il perfezionamento di un prodotto che ha fatto della versatilità il suo punto di forza; rimangono quindi intatte tutte le sue caratteristiche, tra quali ricordiamo:

- Volano alleggerito (peso di 1,2 KG) caratterizzato da un momento di inerzia come indicato in tabella. Se necessario, per ottenere il risultato voluto è possibile montare sul volano masse aggiuntive, non fornite nel kit;
- Statore a 4 poli 12 V (90 Watt) con cavo d'uscita per ricarica batteria (o collegamento stereo, per le modifiche più esotiche!);
- Ventola in materiale plastico di colore rosso con disegno rivisto a seguito di analisi di fluidodinamica computazionale (CFD) per meglio ottimizzare il rapporto fra portata d'aria fresca e la potenza assorbita;
- Cablaggio dedicato per ogni specifica applicazione di tipo plug & play. Non è necessaria nessuna modifica ai cavi ed ai connettori;
- Bobina/centralina integrata;
- Regolatore di tensione.

Codice	Applicazioni	Cono albero motore Ø	Peso statico kg.	Momento di inerzia Kg/cm ²	Note
5516953 (*) € 310,00	COSA 125 - 150 - 200 2T PX 125 - 150 euro 0-1-2-3 PX 200 E 2T	20	1,2	28	
5516951 € 317,60	ET3 Primavera 125 2T	19	1,2	28	È necessario sostituire tutte le lampade (da 6 a 12 V), rispettando i Watt originali
5516955 € 317,60	ET3 Primavera 125 2T	20	1,2	28	È necessario sostituire tutte le lampade (da 6 a 12 V), rispettando i Watt originali
5516952 € 317,60	SPECIAL 50	19	1,2	28	È necessario sostituire tutte le lampade (da 6 a 12 V), rispettando i Watt originali

(*) NB: qualora si desideri montare la batteria nelle versioni che ne sono prive, è disponibile il cablaggio opzionale art. 5515703 : kit ricarica batteria, composto da cablaggio e regolatore.
Nelle versioni originali CON batteria e PARKING con luci accese (versioni Germania 1980->1990) è NECESSARIO l'acquisto del kit ricarica batteria (art. 5515703) fornito separatamente.

Prezzi IVA ESCLUSA

Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive. Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.

NEW *Vespa*MHR
MALOSSSI HYPER RACING

Accensioni VESPOWER MHR



L'immagine si riferisce all'art. 5516956

Alle classiche accensioni **VESPower** fanno seguito quelle **per i motori più estremi**, caratterizzate da un volano anch'esso aggiornato nel disegno **ma alleggerito di un ulteriore 25% rispetto alla versione sportiva** e privo della predisposizione al montaggio delle masse aggiuntive: una soluzione dedicata ai veri amanti della tipica risposta al gas dei 2 tempi più cattivi!

Codice	Applicazioni	Cono albero motore Ø	Peso statico kg.	Momento di inerzia Kg/cm ²	Note
5516956 (*) € 310,00	COSA 125 - 150 - 200 2T PX 125 - 150 euro 0-1-2-3 PX 200 E 2T	20	0,9	17	Accensione con volano di inerzia ulteriormente alleggerito, privo di predisposizione esterna di masse aggiuntive.
5516958 € 310,00	ET3 Primavera 125 2T	20	0,9	17	Accensione con volano di inerzia ulteriormente alleggerito, privo di predisposizione esterna di masse aggiuntive.

(*) NB: qualora si desideri montare la batteria nelle versioni che ne sono prive, è disponibile il cablaggio opzionale art. 5515703 € 66,50 : kit ricarica batteria, composto da cablaggio e regolatore.
Nelle versioni originali CON batteria e PARKING con luci accese (versioni Germania 1980->1990) è NECESSARIO l'acquisto del kit ricarica batteria (art. 5515703 € 66,50) fornito separatamente.

Vero punto di forza delle accensioni **VESPower** è da sempre la possibilità di acquistare, come optional al kit standard, le masse aggiuntive da collegare al volano. Noi di Malossi abbiamo a cuore le vostre esigenze e quelle del vostro motore, ecco quindi che le masse aggiuntive sono disponibili in due differenti pesi con conseguenti momenti d'inerzia diversi in modo da andare a soddisfare le più disparate esigenze e preparazioni.



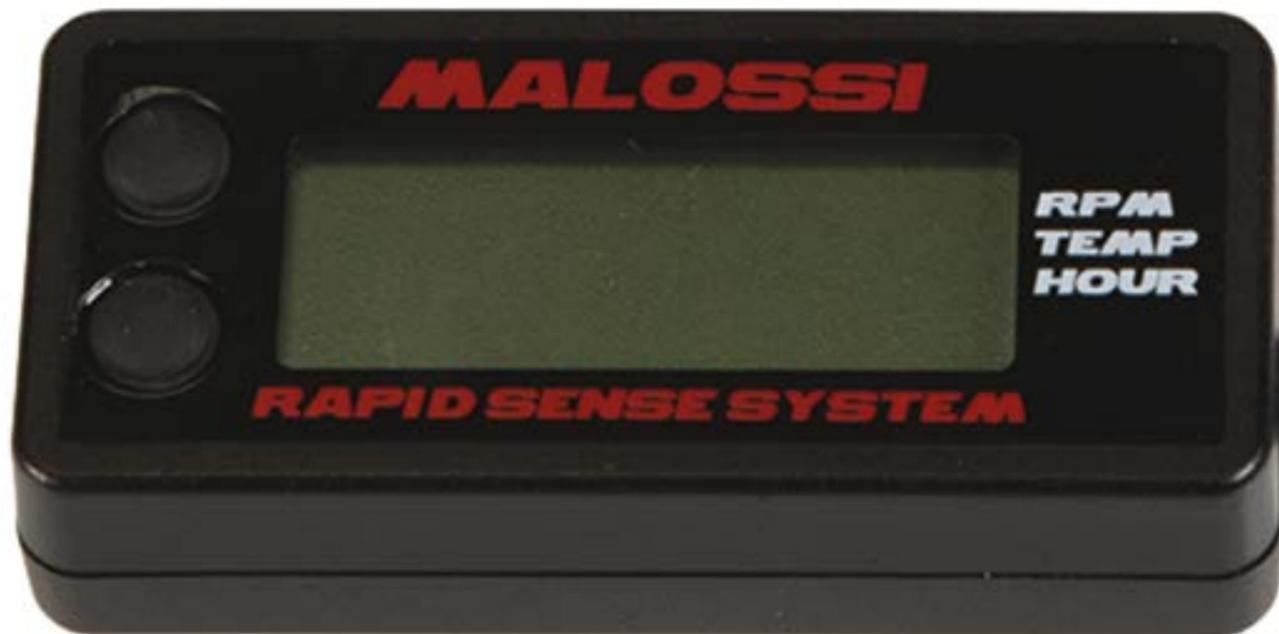
Masse per volano

Codice	Applicazioni	Dimensioni	Peso statico gr. (comprensivo di viti)	Momento di inerzia Kg/cm ²
1715715 € 66,60	Per TUTTE le VESPower TRANNE l'art. 5516956	Ø 144x105x18	824	34
1715716 € 64,89	Per TUTTE le VESPower TRANNE l'art. 5516956	Ø 134x105x18	420	19



ESTRATTORE per VOLANO accensione VESPower

6016156B € 17,28

NEW**MALOSSSI****RAPID SENSE SYSTEM RPM
TEMP HOUR METER****5817540B € 80,00****Per tutti i veicoli****NEW****MALOSSSI**

Si tratta di un unico e compatto strumento che consente il controllo di tre parametri fondamentali:
RPM del motore
Temperatura del liquido di raffreddamento
Ore di effettivo utilizzo del motore.

Con la funzione RPM è possibile registrare sia RPM massimo che RPM motore istantaneo. La funzione TEMP visualizza la temperatura del liquido di raffreddamento. La funzione HOUR è un contatore che tiene traccia delle effettive ore di funzionamento del motore per la corretta determinazione del momento opportuno per effettuare le manutenzioni necessarie.

Campo di visualizzazione	0 ~ 15.000 Rpm
Unità di visualizzazione	10 rpm
Gamma di visualizzazione	-25 ° c ~ 250 ° c (-13 ° f ~ 482 ° f)
Display	0.1 ° C (° f)

Avvertenza di temperatura
Il display lampeggerà quando la temperatura è superiore o uguale al valore prescritto.

Strumento ora totale	0 ~ 99999 ore
Gamma di visualizzazione	1 ora
Unità di visualizzazione	

Strumento ora a / b:	0.0 ~ 999.9 Ore
Range di visualizzazione	0,1 ore
Unità di visualizzazione	

Tensione effettiva	dc 12v
Tipo di batteria	cr 2032
Tempo di vita batteria	350 ore
Gamma di temperatura effettiva di utilizzo	-10 ° c ~ +60 ° c

Dimensioni strumento	69 x 32 x 16
Peso strumento	48g



BRAKE POWER ceppi freno

Questi ceppi freno sono stati progettati e testati dai nostri tecnici per superare agevolmente gli stress imposti da un utilizzo esasperato e principalmente per mezzi da competizione che necessitano di notevole decelerazioni e costanza di rendimento alle temperature più elevate.

Per questo i ceppi freno Malossi sono realizzati in lega speciale di alluminio al Magnesio, con materiale d'attrito speciale con al suo interno fibre metalliche che ne migliorano le doti di resistenza esente da amianto in base alle nuove norme CEE.

Le nuove mescole del materiale d'attrito sono ecologiche, offrono caratteristiche enormemente superiori alla media ed eccellenti caratteristiche antirumorsità, garantendo una frenata modulare e progressiva, inferiori spazi di frenata e consumi chilometrici di materiale d'attrito estremamente limitati.

I tagli obliqui per lo scarico delle polveri sono stati studiati e collaudati in anni di competizioni degli scooter.

6217602 € 14,28

VESPA

PK HP 50 Anteriori - Posteriori 1992 -->
PK XL 50 Posteriori 1986 -->

PK XL 125 Anteriori - Posteriori 1986 -->
PX 125 2T euro 0-1 Anteriori - Posteriori 1978 -->
PX 125 2T euro 2-3 Posteriori 1998 -->

PX 150 2T euro 0-1 Anteriori - Posteriori 1978 -->
PX 150 2T euro 2-3 Posteriori 1998 -->

PX E 200 2T Anteriori - Posteriori 1978 -->



6217603 € 14,28

PIAGGIO

APE 50 2T Anteriori 1980-> 2005

VESPA

PK XL 50 Anteriori 1986 -->
SPECIAL 50 Anteriori

ET3 Primavera 125 2T Anteriori



6217604 € 14,28

VESPA
SPECIAL 50 Posteriori

ET3 Primavera 125 2T Posteriori

Ammortizzatori Vespa

Ammortizzatore RS24
4614615 € 178,50

Anteriore


Ammortizzatore RS24
4614618 € 230,52
4615218 € 254,00

Posteriore


Ammortizzatore RS3
4614616 € 181,05

Anteriore



		RS24		RS3
Applicazioni ammortizzatori		ANT	POST	ANT
LML	STAR 125 - 150 2T	4614615	---	---
	STAR Delux 125 - 150 4T (E25)	4614615	4615218	---
VESPA	ET3 PRIMAVERA 125	---	4614618	4614616
	PX 80	4614615	4614618	---
	PX 125 - 150 euro 0-1	4614615	4614618	---
	PX 125 - 150 2T euro 2-3	4614615	4615218	---
	PX 200 E	4614615	4614618	---
	SPECIAL 50	---	4614618	4614616


CUPOLINI

Fumé chiaro


4515120 € 70,00

(L.507 x H.440 x sp.3 mm)

LML

STAR 125 – 150 2T

STAR Delux 125 – 150 4T (E25)

VESPA

PX 80

PX 125 – 150 euro 0–1

PX 125 – 150 2T euro 2–3

PX 200 E


MALOSSI

Neutro


4515122 € 59,00

(L.335 x H.227 x sp.3 mm)

LML

STAR 125 – 150 2T

STAR Delux 125 – 150 4T (E25)

VESPA

PX 80

PX 125 – 150 euro 0–1

PX 125 – 150 2T euro 2–3

PX 200 E



GRUPPO TERMICO Ø 57,5 ghisa
31 8694 € 146,00



GRUPPO TERMICO Ø 55 ghisa
31 8691 € 133,00

MOLLA FRIZIONE RINFORZATA
29 3750 € 4,52

Ceppi freno BRAKE POWER
6217603 € 14,28



Serie dischi frizione
Pag. 54



MARMITTE POWER EXHAUST

3214431 € 101,00

Per veicoli con corsa originale

3214464 € 101,00

Per veicoli con corsa 125cc

- Impianto di scarico silenziato, con sistema a chicane completo di silenziatore terminale aggiuntivo rigenerabile.
- Camera espansione con elementi interni, coni, tubi, paratie, reti, attacchi e rinforzi in acciaio P04 con l'aggiunta di fibre minerali ad alto potere insonorizzante.
- Verniciatura trasparente nera silconica resistente alle alte temperature.
- Impianto di scarico completo di attacchi, collari, viti e di ogni particolare necessario per il montaggio, perfettamente intercambiabile con l'originale senza bisogno di alcuna modifica.



GRUPPO TERMICO Ø 47 ghisa
31 7903 € 125,00



IMPIANTO ALIMENTAZIONE SHBC 19
lamellare al carter + mix
1610910 € 176,22



COMPLESSIVO COLLETTORE
lamellare al carter SHBC
20 5826 € 115,44



SHBC 19 diretto al carter
AUTOMIX
72 5792 € 90,16



Malossi Piaggio Ape 2013 - 2014 World Championship



NEW

Olio motore per SCOOTER 2T

76 8231S € 72,05

2T OIL SPORT ENGINE (SAE 20W-30)

Specifiche : API TC - JASO FC

[6] Flaconi da 1 L

Speciale lubrificante a base sintetica di elevata qualità collaudato su motori da competizione raffreddati sia ad aria che ad acqua, con o senza l'impianto di miscelazione automatica. Idoneo per tutti i tipi di motorizzazioni a 2 tempi, fornisce elevatissime prestazioni. 7.1 Malossi è un lubrificante formulato con additivazioni esenti da ceneri ed in grado di garantire la massima pulizia delle parti interessate, assenza di depositi, forti riduzioni della fumosità.



7616711 € 156,46

2T OIL TOP RACING FULL SYNT (SAE 40)

Specifiche : API TC - JASO FC - JSO L-EGD

[6] Flaconi da 1 L

Sviluppato esclusivamente per motori a 2T da competizione, il 7.1 TOP RACING è formulato utilizzando esteri sintetici che garantiscono eccezionali proprietà antiusura, riducendo gli attriti interni e garantendo costanza di prestazioni nel tempo. 7.1 TOP RACING assicura ai motori da gara superiori caratteristiche di resistenza ai carichi e di pulizia, requisiti necessari per il pieno sviluppo della potenza anche con miscele olio-benzina molto "grasse". 7.1 TOP RACING è particolarmente resistente agli incollaggi delle fasce elastiche ed alla formazione di residui sulle candele, aiutando così il motore a sviluppare il massimo della potenza per tutta la durata della gara. Il prodotto forma un velo resistente tra cilindro, pistone e fascia, prolungando la vita del motore. Può essere miscelato con qualsiasi tipo di benzina, in ogni periodo dell'anno, senza nessun problema di miscelazione e di stabilità della miscela.

76 8230S € 104,84

2T OIL RACING FULL SYNT (SAE 20W-30)

Specifiche : API TC - JASO FC

[6] Flaconi da 1 L

Dall'esperienza Malossi nelle competizioni nasce un prodotto innovativo per motori 2 tempi ad alte prestazioni. 7.1 Malossi è un lubrificante 100% sintetico formulato con basi di sintesi di elevatissima qualità ed additivi accuratamente selezionati, per fornire elevatissime prestazioni senza trascurare la tutela ambientale. Specificatamente formulata per veicoli da competizione con o senza miscelatore separato.

7.1 Malossi garantisce:

- Elevato rendimento del motore.
- Riduzioni delle usure degli organi interessati e conseguentemente una maggiore durata del veicolo.
- Bassissimo livello di incrostazione e depositi nella camera di scoppio e allo scarico.
- Impedisce l'incollaggio dei segmenti garantendo una perfetta tenuta della compressione nel tempo.
- Forti riduzioni della fumosità allo scarico.

Prezzi IVA ESCLUSA

NEW**NEW**

OLIO INGRANAGGI VESPA

7614336 [12] Flaconi da 0,25 L

€ 51,08

VESPA GEAR OIL (SAE 80W-90)

Specifiche : API GL - 4



Olio di formulazione avanzata espressamente formulato per cambio e trasmissione di tutte le Vespa, dalle più recenti ai primi modelli! Contiene additivi E.P. che proteggono i componenti della trasmissione anche quando sottoposti a carichi estremamente elevati, e forniscono protezione dall'usura per periodi molto lunghi. Riducendo il trascinamento e l'attrito dovuti alla viscosità, assicura cambi di marcia precisi e silenziosi contenendo usura e perdite di potenza della trasmissione. L'eccellente stabilità termica consente di sopportare le sollecitazioni che si generano in tutte le condizioni climatiche. Il prodotto è stato testato su tutti i modelli di frizioni Vespa a bagno d'olio. Assicura prestazioni superiori e previene il surriscaldamento dei componenti del cambio in maniera notevolmente migliore rispetto ad un convenzionale olio minerale.

Caratteristiche tecniche			
Proprietà	U.M.	Valore	Metodo
Gradazione SAE - Olio cambio		80W	
Gradazione SAE - Olio motore		10W-30	
Viscosità			
a 40°C	mm ² /s	62.0	ASTM D 445
a 100°C	mm ² /s	9.2	ASTM D 445
Indice di viscosità		127	ASTM D 2270
Scorrimento	°C	-30	ASTM D 97

RACING FILTER OIL FULL SYNT

7617078 [12] Flaconi da 0,25 L

€ 62,01

**LUBRIFICANTE SINTETICO
PER TRATTAMENTO FILTRI ARIA**

Trattamento superficiale di elevata tecnologia sviluppato per aumentare l'efficienza dei filtri aria. Biodegradabile oltre il 90%.

Contiene additivi ad elevata polarità che conferiscono adesività superiore, impedendo il passaggio di sabbia, polvere ed acqua senza alterare il passaggio dell'aria. Sviluppato per fornire protezione al motore anche nelle più severe condizioni di esercizio.

Riduce il rischio di rotture e contribuisce al prolungamento della vita del motore. Esente da solventi clorurati, non danneggia i materiali costituenti il filtro.

APPLICAZIONE:

Utilizzare un normale sgrassante / detergente asportabile con acqua per la normale pulizia del filtro.

Risciacquare con acqua e lasciare asciugare.

Immergere nel lubrificante sintetico per trattamento filtri aria, rimuovere il prodotto in eccesso e lasciare asciugare permettendo la formazione di un velo lubrificante prima di reinstallare il filtro ed avviare il motore.



NEW

Fluido Freni

7613465 € 51,08

SPORT BRAKE FLUID (DOT 4)

[12] Flaconi da 0,25 L
FLUIDO FRENI.

Liquido per freni completamente sintetico, per scooter e moto, con additivi concepiti per proteggere tutti i componenti dell'impianto frenante e le parti in gomma.

Questo fluido garantisce straordinarie prestazioni frenanti sia alle basse che alle alte velocità.



7613467 € 67,00

RACING BRAKE FLUID FULL SYNT (DOT4+)

[12] Flaconi da 0,25 L
FLUIDO FRENI.

Liquido per freni completamente sintetico, per scooter e moto, con additivi concepiti per proteggere tutti i componenti dell'impianto frenante e le parti in gomma.

Questo fluido garantisce straordinarie prestazioni frenanti sia alle basse che alle alte velocità.

**NEW**

Tappeto Malossi

4217852
€ 257,66

Dimensioni 200x100 cm

Superficie:
velluto 100% PA 6

Retro base:
flexcoat vinyl

Altezza 8 mm



MANOPOLE MALOSI

applicabili su tutti i veicoli

L'importanza dell'impugnatura è nota fin dalla notte dei tempi. L'uomo ha sempre cercato di rendere la presa su utensili ed armi sicura ed efficace, senza trascurare di personalizzare le impugnature, talvolta impreziosendole con materiali nobili. Finalmente, da oggi, anche le vostre moto potranno avere qualcosa di speciale: ci pensa Malossi!

Il contatto diretto non manca quasi mai, il palmo ed i polpastrelli stringono l'impugnatura per trasmettere l'impulso del comando, talvolta delicatamente, talvolta in modo violento, a seconda del temperamento o dello stato d'animo del momento, ed il motore, con un suono che è musica per l'orecchio di tutti i piloti che vivono la passione della guida, vi risponde sviluppando la performance richiesta e trasportandovi nel vento.

Le manopole Malossi, non hanno rivali per la guida della vostra moto: sono sicure, anatomiche ed indistruttibili, ed anche vezzose, perché la cura dell'immagine per noi non è mai in secondo piano!



COPPIA MANOPOLE Malossi

Caratteristiche tecniche :

Senza chiusura a lato

6914059.RO € 21,00

rosse



Con chiusura a lato

6914060.RO € 21,00

rosse



Senza chiusura a lato

6914059.YO € 21,00

gialle



Con chiusura a lato

6914060.YO € 21,00

gialle



- 2 componenti, 2 durezze, 2 colori;
- superficie del corpo a micro-piramidi in rilievo;
- base manopola in materiale semirigido anti-torsione;
- materiali pregiati ed anallergici;
- resistente agli agenti atmosferici, raggi UV, ed Ozono;
- struttura e profilo ergonomici;
- 2 cave per filo di ferro per serraggio perfetto;
- Lunghezza 125 mm, diametri standard 22-24 mm.
- Con cartella di mini adesivi Malossi nero e argento dimensioni 11x16,8 cm (3314154)



COPPIA MANOPOLE con logo Malossi TRIBALE

Caratteristiche tecniche :

Senza chiusura a lato

6914574.WO € 24,00

bianche



Con chiusura a lato

6914575.WO € 24,00

bianche



Senza chiusura a lato

6914574.BO € 24,00

nere



Con chiusura a lato

6914575.BO € 24,00

nere



- Materiale di altissima qualità
- Resistenti agli agenti atmosferici, ai raggi UV e all'ozono
- Flangia interna rinforzata per supportare la mano e neutralizzare le vibrazioni
- La scritta UP nella parte esterna (presa laterale) consente di individuare l'orientamento per il corretto montaggio.
- Forma e struttura anatomiche
- Con cartella di mini adesivi Malossi colorati dimensioni 11x16,8 cm (3314153)



NEW

Gilet multitasche Malossi

4117863.*

€ 99,00

Materiale esterno: 100% Nylon 380T con finitura "satin".

Tira zip personalizzato in soft PVC.

Tasca porta documenti interna a lato cuore, con chiusura con velcro.

Binding sul giromanica nero.

Loghi stampati e ricamati.



4117863.40	tg. M
ATTENZIONE:	Al momento dell'ordine deve sempre essere riportato di seguito al codice il numero che specifica la taglia desiderata, come da esempio sopra riportato in ROSSO.
(*)	.40 .50 .60 .70
	M L XL XXL

Portachiavi USB Malossi

4213805.WO

€ 7,00

Portachiavi con cavo in silicone 2 in 1

per ricaricare il cellulare Micro-USB e Lightning

Lunghezza 9 cm

2 Ampere

Con moschettone



Guanti da lavoro Malossi

4117727.*

€ 30,00

94% Polyester, 6% Spandex



4117727.30	tg. 8 - SMALL
ATTENZIONE:	Al momento dell'ordine deve sempre essere riportato di seguito al codice il numero che specifica la taglia desiderata, come da esempio sopra riportato in ROSSO.
(*)	.30 .40 .50 .60
	8 - SMALL 9 - MEDIUM 10 - LARGE 11 - XL

4114670 CAPPELLINO MILITARE MALOSSÌ GRIFFE



Braccialetto K Belt Malossi
4116002.00 Arancione fluo
4116002.Y0 Giallo fluo
4116002.B0 Nero

4114644.(*)
FELPA MALOSSÌ GRIFFE NERA - RIDERS

4216083
BORSONE RIPIEGABILE MALOSSÌ MILITARY



4212457
CORDINO MALOSSÌ PORTABADGE / PORTACHIAVI



4213415.B0
2 CAPPUCCI VALVOLA CAMERA D'ARIA PER PNEUMATICI



9917593.19