

scooter

scooters en meer... **xpress**



Ciao Primavera!

Introductie **Vespa Primavera**
Test **Piaggio X10 500 ABS ASR**

Nu
84
pagina's!

januari 2013 #80

€4,50



08014



AP 8 710206 244383



Wet, wet, wet!



De drie testscooters klaar voor hun rondjes op het circuit van Adria



Verrassing van de dag, de 4-takt Piaggio Zip SP 210cc

MAXI WILD LION UITLAAT

De vervangingsuitlaat van Malossi, de Maxi Wild Lion, is nu gehomologeerd en voldoet aan de strenge Europese eisen. RVS en geano-diseerd aluminium bepalen de looks van het uitlaatsysteem en de systemen blinken uit vanwege hun gewicht en elegantie. De uitlaten zijn exclusieve Malossi producten en volledig gefabriceerd in Italië. Leverbaar voor de meeste maxi-scooters zoals Aprilia, Gilera, Piaggio, Suzuki, Honda, Yamaha en nu ook voor de twee BMW maxi-scooters. Adviesverkoopprijzen van de Malossi uitlaten liggen tussen de €350,- en €699,- (exclusief BTW) afhankelijk van het model. Op zowel de Yamaha TMAX 530 als de BMW C600 Sport waren de Maxi Wild Lion uitlaten gemonteerd maar door de zeer natte omstandigheden op het circuit in Adria konden we de uitlaten niet echt beoordelen op hun extra vermogen. De geluidsproductie was in ieder geval wel dik in orde. Nou was de BMW C600 Sport wel uitgerust met een Malossi uitlaatspruitstuk (los leverbaar voor €144,- excl. BTW) maar de demper produceerde een donker en niet storend geluid.

RX UITLAAT

Voor de motorscooters tot en met 400cc heeft Malossi de RX in het programma. Deze uitlaat is net als de Maxi Wild Lion gehomologeerd

en voldoet ook aan de laatste Europese eisen. Groot voordeel van deze uitlaat is dat het gewicht ten opzichte van het bestaande uitlaatsysteem met een 3 kilogram wordt verminderd. Nieuw bij deze uitlaat is dat de interne componenten en de dB killer een complete restyling hebben gekregen. Zo blijven de prestaties optimaal en het geluid binnen de grenzen. Trillingen zijn gereduceerd door drie silent blocks toe te passen en iedereen met minstens twee linkerhanden kan het systeem monteren. Op de Vespa GTS 125i die aanwezig was voor proefritten was de RX gemonteerd en tijdens de paar 'droge' rondjes op de baan waren de prestaties best goed waar te nemen. Of het esthetisch verantwoord is om een sportuitlaat op een Vespa te monteren blijft de vraag maar op een Supersport of in dit geval een sportieve witte staat het niet eens verkeerd en je krijgt er nog een mooi geluid bij ook.

BMW C600 SPORT

Om ook alle BMW maxiscooterrijders de kans te geven om hun scooter te personaliseren heeft Malossi een heel scala aan accessoires op de markt gebracht. De uitlaat hebben we al besproken maar er is nog meer op het technische vlak. Malossi zou Malossi niet zijn als ze geen Multivariateur voor de BMW zouden ontwikkelen

en dat hebben ze dan ook gedaan. Deze is voor de C600 Sport en de C650 GT hetzelfde en kost €199,- (excl. BTW). Deze zorgt niet alleen voor een hogere topsnelheid maar ook een betere acceleratie. Diverse gewichten voor de variateurrollen, een koppelingsveer en een v-snaar maken het aandrijfgedeelte compleet. Voor de ademhaling aan de inlaatzijde is er een speciaal luchtfilterelement. Ook qua remmerij heeft Malossi goed zijn best gedaan. Niet alleen remblokken van gesinterd materiaal zijn leverbaar maar ook speciale 'whoop' remschijven voor de voor- en achterzijde. Om de BMW een nog sportiever uiterlijk te geven hebben ze een laag ruitje ontworpen. Dit 'smoke'

scherm biedt uiteraard weinig bescherming maar ook daar hebben ze bij Malossi een oplossing voor. Een 'smoke' windscherm dat hoger is dan het bestaande exemplaar.

YAMAHA TMAX 530 MALOSSI

Waren de Vespa en de BMW nog redelijke standaard wegexemplaren te noemen, de TMAX 530 en de Zip SP zijn regelrechte exemplaren die zo vanaf het circuit komen. Een grote teleurstelling dus dat van de twee dagen dat we aanwezig waren in Adria het ook twee dagen continu regende. Echt de sporen hebben we de machines niet kunnen geven maar indruk hebben ze wel gemaakt. De Malossi TMAX in volledige racetrim zit zo vol met Malossi producten



Betere warmteafvoer maar vooral ook leuk om naar te kijken



Wisselende reacties op een sportieve pijp onder een Vespa, wij vinden het wel okay!



Goed voor een donker geluid, de BMW met de Maxi Wild Lion



De Maxi Wild Lion loopt mooi mee met de lijnen van de TMAX 530



Zero bescherming maar alles voor de looks, sport-schermpje op de C600 Sport



Even wennen, geen jankende en rokende Zip maar een ploffende dikke 4-takt



Is dit de toekomst van scooterracen?

dat het bijna teveel is om op te noemen. Alles maar dan ook werkelijk alles wat maar een beetje vermogenswinst, betere wegligging en betere vertraging op kan leveren is leverbaar voor de Yamaha TMAX 530 en zat dan ook op dit testexemplaar. Nou is een standaard TMAX 530 al een behoorlijke jongen maar bij Malossi vonden ze een 560 kit toch ook wel iets om mee op de markt te komen. Samen met een verbeterde variateur, koppeling, nokkenassen en andere lekkernijen is er van de standaard TMAX een behoorlijke gifkikker te maken. Helaas kregen wij al die extra paardenkrachten niet helemaal op het asfalt. Door de zware regenval deed de Yamaha alles behalve de ideale lijn volgen. Gelukkig mogen we in maart van dit jaar nog eens een poging wagen op het mooie circuit van Adria. Na enkele rondjes meer te hebben gegleden dan gereden dachten we dat de pitsdeuren gesloten zouden worden maar er stond nog een verrassing te wachten in de pits.

PIAGGIO ZIP SP 210CC

Tijdens de opwarmronden en diverse classificaties hoorden we al een vreemd geluid tussen de snepende 2-takt Zip's. Een monotone dreunende 4-takt zocht zijn weg door de blauw walmende massa en in

de pits zagen we dan ook dat het om een Piaggio Zip SP met 125cc 4-taktmotor ging. Geen standaard 125cc blok maar ook nog eens één met een 210cc Malossi-kit gemonteerd. Ook bij Malossi denken ze na over de toekomst en net als in de wegracerij, waar we tegenwoordig al helemaal geen 2-takten meer zien, denken ook zij na over de rol van de 4-takt in de scooterracerij. Puur nog een experiment maar wel één waar toekomst in zit. Om alvast even te proeven aan het concept werd de Zip SP zo in onze handen gedrukt. Eenieder die wel eens op een Zip SP heeft gereden die niet meer helemaal origineel is weet dat het voorwielletje amper op de grond te houden is. Nou heeft deze 4-takt niet die adrenalineverhogende opzwevende krachtexplosie als een 70cc, maar wel een sleurende motor die dozen koppel herbergt en zich eerder gedraagt als een krachtige turbodiesel maar dan wel een met 3 turbo's. Die vereist natuurlijk een hele andere rijstijl maar gezien de prestaties van de 4-takt Zip tijdens de races zit er genoeg potentieel in. Elke race zat de Piaggio in de top vier. De toekomst zal het leren en we kunnen niet wachten op een paar droge dagen in maart als we weer afdalen naar Italië. x

