

N° 186 2010 Agosto € 4,50

Scooter

magazine & youngBike

Piaggio

New Beverly

Sym

Symphony RS

TNT

Crazy

In pista

**T-Max Ducati
powered
140 cv!**

**Trofei
scooter**

Young bike

Gas Gas Halley 125

In pista

Honda Dio Mox

Mensile - Poste in sp. spedizione in abb. postale - D.L. 353/2003 (conv. g. 46/2004) art. 1 co.1 - D.C.B. Como - Anno XI - N° 186 - Euro 4,50



Gruppo termico Malossi per Vespa PX 200

I tecnici Malossi hanno recentemente aggiornato lo storico cilindro per Vespa PX 200 con la nuova testa HTSR (High Turbulence Squish Racing). Si tratta di una testa con camera di scoppio di tipo emisferico e candela centrale, che consente una migliore combustione per una migliore resa complessiva. Una importante innovazione contraddistingue questo prodotto: l'utilizzo di un o-ring di tenuta al posto della guarnizio-

ne per ottenere un miglior scambio termico tra cilindro e testa. Il cilindro, alesaggio 68,5 mm, è ottenuto per fusione a gravità in specifiche conchiglie di acciaio usando lega primaria di alluminio ad alto tenore di silicio bonificato e stabilizzato. La canna ha il riporto superficiale in nichel silicio. Il pistone è dotato di 2 segme-

ni. Per un'affidabilità totale, come su ogni elaborazione Malossi,



vengono impiegati materiali selezionati e lavorazioni mecca-

niche di altissima precisione. www.malossi.com

Marmitta Pinasco LML STAR 125-150 4T

Pinasco stupisce ancora una volta il mondo dei Classic Scooter con una novità per gli appassionati della nuova LML STAR 125-150 4T. Come da tradi-



zione, la dinamica Casa italiana è sempre all'avanguardia nel mondo delle preparazioni ed è sempre in pole position in fatto di novità nel mondo delle 2 ruote: ecco infatti il primo scarico prestazionale, omologato, per scooter LML STAR 125-150 4T. Un prodotto performante e di

lunga durata, frutto di innumerevoli prove al banco, saldato interamente a mano e realizzato in 2 modelli. Il più economico in acciaio verniciato ed il più prestigioso in acciaio INOX. Con un ottimo silenziatore, ben curato, leggero e con ottime prestazioni, la marmitta Pinasco Symphony per LML 125-150 4T si presenta sul mercato come novità assoluta del 2010 ed è munita di certificato di omologazione europea che permette la sostituzione dello scarico originale senza dover apportare modifiche alla carta di circolazione. Pinasco Symphony è un prodotto di altissima qualità e di pregio, con un sound eccezionale che saprà conquistare anche l'orecchio più fine. www.pinasco.com

Complessivo Frizione/Campana Stage6 R/T Oversize 112mm per Piaggio

Il complesso frizione/campana Stage6 RT Oversize è stato sviluppato intorno al nuovo gruppo termico Stage6 R/T e al relativo sistema di CVT. Il suo diametro maggiorato, connotato da ganasce più ampie, garantisce caratteristiche di innesto frizione eccezionali, trasmettendo alla ruota tutta la potenza erogata dal motore. La frizione e la campana maggiorata sono indicate per tutti i motori 70cc in configurazione trofeo e, particolarmente, per i diversi kit a corsa lunga in commercio, che vantano potenze e caratteristiche di coppia ancora maggiori. La frizione Oversize segue il con-

petto della frizione Stage6 Torque Control MKII. Per fare fronte alle potenze in gioco, le ganasce sono state ridimensionate e appesan-



tite. Grazie alla campana forata, la taratura può essere effettuata senza smontare la campana! Ricambio Rapido, tel. 030 652532, www.ricambio-rapido.it