

SCOOTER TRIBE 11月号
スクーターライフ SCOOTER TRIBE

MP3&FUOCO3輪スクーター大特集/東京モーターショー速報! ホンダ新型125cc「PCX」発売!!
原付から輸入車までの総合誌ついに創刊!



SCOOTER TRIBE

NO.02
2009
NOVEMBER

680YEN

祝★ 正式創刊号!
偶数月1日発売決定!!

エアサスに憧れる初心者必見!

エアサス 徹底攻略

カスタムの基本はここから始まる

マフラー キメ技大研究!!

最新カスタム車ラインナップ ★スワップスクーターも激モリデス★

50CC : ZOOMER/DIO/JOG/LET'4

125CC : GRAND AXIS/ADDRESS 110/ADDRESS V125/CYGNUS X

250CC : SKYWAVE(CJ43/44)/MAJESTY(55J/4D9)/FORZA(MF08/10)/MAXAM

OVER250CC : TMAX

EUROPE : DERBI GP1

TOPICS

- 今月もTMAXオーナー必見のアイテム大集合!
- アクシストリート、FAZEなどの最新パーツ情報満載!
- 43スカブエンジン、「ホルトオン」スワップ速報!!!

カスタムライフのヒントはここから! それぞれの
オーナーカスタム

11月3日
本誌主催スクーターイベント
“RAGE”
大阪舞洲にて
開催決定!

HIROKIX DESIGN

ポップなカラーが映える
生まれたまんまの俊足

取材協力 / ヒロキックスデザイン
TEL 0463-20-8225



SPECIFICATION

●エアロ-PRO SHOP WAVEカーボンシェッドフェイス、コフスカーインフロントフェンダー、効生カーボンサイドカバー、効生テールカウル ●異排気-PRO SHOP WAVEワンオフタンマフラー ●ハンドル、オーバルブラックハンドル ●足まわり-TKDリア車蓋、HIROKIX前後ホイールベント ●ブレーキ-前後brembo 4POTキャリパー、300φフロントディスクローター、285φリアディスクローター、bremboマスターシリンダー ●電装-自作LED加工 ●その他-PRO SHOP WAVEワンオフシート、カーボンステップボード、カーボンカバー、内外鏡HIROKIXベント

YAMAHA
TMAX



オートマチックスポーツというコンセプトをそのままに、乗りやすさを追及したスタイルはまさにスポーティ。ポップなカラーリングがストリートに映える、新たなジャンルの提案型だ。



ヤマハ流用の300φディスクはTMAXブレーキカスタムの定番。R1やR6といったスポーツバイクの純正なので、信頼性も高い。



マフラーはプロショップウェーブのワンオフ。スポーツバイクからビッグスクーターにも派生した、細身のショート管をチョイス。-4W



シートも定番スポーツ系のベンチングレザー。さらにタンデムシート側にはカーボン調の生地を持ってきたのもグッドチョイス。-4W



効生製のテールカウルにナンバーをピンタリフィット。さらにLEDでテールランプ類を超コンパクトに取り付け、デザインを壊さないようしている。



プロショップウェーブのチョップフェイスをカーボンで製作。カーボンのライトカバーやウィンカーとの統一感もバッチリ



サイドカバーとステップボード、エンジンカバーもカーボンで統一。ポップなカラーとの絶妙なマッチングが効いている!



リアブレーキまわりも完璧。bremboの4POTを285φの大径ウェーブディスクと組み合わせた。また、ブレーキカバー部分もカーボンを用いてトータルコーディネートにも徹底している。



ホイールのカラーリングも参考にしたいトコロ。蛍光ピンクのリムにホワイトのスポークの組み合わせは、新鮮すぎです。



ブラックで統一したハンドルまわりには、左右bremboのマスターシリンダーが備わる。

バランス抜群の2型は
ポップに遊べます!!

ベイントショップのヒロキックスデザインで施した塗装は、今までにないポップなカラーリングが特徴的。フロントが14インチ、リアが15インチでインジェクションや前後ラジアルタイヤを採用した2型は、バランスも良く走りもそのまま楽しめる一台。バランスが良いだけに、チューニングよりも他には無いベイントで個性を出すのも楽しいはず。

同じように乗ると別モノのインジェクションモデルは、燃費の面でも初期型よりお得感は大いにかも!



FAST TRIBE

ENGINE

NEW PARTS

走りにこだわるTMAX乗り必見!!

やっぱりTMAXは走ってナンボ! ということで、
今月はTMAXの走り系アイテムを集めてみました。
イタリアはマロッシから、新作チューニングパーツも続々登場なので、
ソッコーでチェックです!



最強!! 560ccキット

Twin Cylinder 4-Stroke 560cc
インジェクション型以降のボアアップシリンダーとピストンのキットがマロッシから新登場。下のカムシャフトと同時交換した
欧州TMAXは、およそ12馬力アップの50馬力オーバー!! これらを組めば国内最強クラスのパワーに仕上がります。
価格/要問合せ 問/フランク商事 TEL/06-6761-6505

ボアアップキットと 組み合わせたい!!

Double Power Camshaft
シリンダーキットと組み合わせて使いたいのが、この
パワーカム。4ストロークエンジンにおけるパワーア
ップの重要な要素を持つ部分だけに、ライバルにも大
きく差がでるパーツだ。
価格/要問合せ 問/フランク商事 TEL/06-6761-6505

PULLY



強力加速!!

VARIATOR MULTIVAR 2000 MHR
マロッシには通常のマルチリリエーター(ハイ
スピードブリー)と、レース直系のMRPキット
の2種類がある。TMAXにおいてはどちらもリ
リースされているが、ここではMRPをご紹介!
TMAXってこんなに速かったっけ? という強
烈な加速が、コレひとつで手に入ります。ぜひ
お試しあれ!
価格/要問合せ 問/フランク商事 TEL/06-6761-6505

SUSPENSION



マロッシのレーシングショック

REAR SHOCK ABSORBER RS24
サーキット走行も視野に入れた本格的なレーシングショックがコレ。
パイオリ社との共同開発によって完成したオイルガスショックで、
街でもサーキットでもしっかりと制しこめるサスとしてオススメ。
価格/要問合せ 問/フランク商事 TEL/06-6761-6505



車高UPならコレ!!

SUSPENSION BRACKET 25+
サスペンションの取り付け位置をオフセットす
ることで、車高をアップさせることができるのが
このキット。さらに深いバンク角を獲うなら、コ
レは必須。ちなみに25mmUPする。
価格/要問合せ 問/フランク商事 TEL/06-6761-6505

オーリンズも要チェック

OHLINS TMAXフルアジャスタブルサスペンション
MotoGPでもおなじみの、世界最高峰のサスペンションメーカー
がオーリンズ。TMAX用も伸び倒40段・縮み倒20段の減衰調
整ができるフルアジャスタブル機構がポイント。この路面の食
つきを一度体感したらヤミツキになること間違いなし!
価格/18万6000円 問/G sense TEL/045-390-0076

ベルトもあります!!

X KEVLAR VELT
ブリーキットをマロッシに組み替えたのなら、ぜひ
ともベルトも試してはほしい。アフターパーツのブリー
の角度が純正と異なる場合があるため、同一メ
ーカで揃えるのは間違いない少ない選択なのだ。
価格/要問合せ 問/フランク商事 TEL/06-6761-6505

MUFFLER

GPタイプが新登場

POWER CORN
見るからにレーシーなGPマシンを連想させるデザ
インが特徴的なGPRのパワーコーンシリーズがTMAX
用にもラインナップ。TMAXの本場イタリアでも
人気のマフラーなので、そのパワーを体感
してみてください。エンドバッフルは
取り外し可能なタイプです。



価格/要問合せ
問/G.P.R.ジャパン インディーズ
TEL/088-634-0285

異形エンドで人気爆発の予感!! 新作マロッシに注目

MARMITTA MAXI WILDLION omologata
エンドはカーボンの異形タイプで、ス
ーパーボンプなどでも人気のカタチ。
新作でもパワーアップをしっかりと体
感できただけに、新作も気になります!
現行の新型TMAXに適合する。
価格/要問合せ 問/フランク商事
TEL/06-6761-6505

