

注目! 新原付二種「アクシストリート」◎名車探訪「P150X」探偵物語仕様 ◎シルバーウイングGT600 vs T MAX

スクーターファン Scooterfan

速報!
HONDA
PCX
速報! 125cc
ホンダ世界戦略車



→ HONDA FAZE ←



→ MALAGUTI BLOG 160 ←



→ LML STAR DELUXE 150 ←



→ SUZUKI GEMMA ←



→ VESPA GTS 300 ie Super ←



→ GILERA RUNNER ST200 ←

時代は
コンパクト
スクーター
走
軽快

そして街中では無敵の軽快さ、さらに狭い駐輪場でもラクラク!
高速度道路も走れ、収納力も必要十分。もちろんタンデムもOK!
特集◎魅惑のコンパクトスクーター
最新コンパクトスクーターの魅力
東京近郊ショートツーリングインプレ
アジアンコンパクトスクーター
125ccモデルも一挙収録

実売
20万円以下!
これなら
買える!



実用間近か? 原付免許モデル試乗
**電動スクーター
インプレッション**
SCOOTECH SC420E
SCOOTECH ST438K
ADIVA FPE S500



スクーターのスタイルに合わせ
著名ショップがコーディネート

**秋・冬
ジャケット
コレクション**

Max Fritz
KUSHITANI
Motorimoda
...etc.

ACTIVE SCOOTER RIDERS MAGAZINE
vol.
61



4STROKE **i-tech** radical operation

New Cylinder Kit + Engine Control Unit for Yamaha 125 4-Stroke L.C.i.e. **FORCE MASTER 1 ECU**

MALOSSSI が BEST PERFORMANCE を達成するためには、4ポジションのマップをプログラミングされた
4ストロークビッグボアエンジン用のコントロールユニット (E.C.U) を開発しました。

テクニカルスペック

- ハードシリコンを含むハイクオリティなアルミ合金製シリンダー
- ニッケル・シリコン・カーバイトでコートされ、ダイヤモンドダスト加工されたスリーブ
- シリンダーとピストンのクリアランスは0.05mm
- 優れた冷却ラインを持つアルミ製シリンダーヘッド



MALOSSSI

www.malossi.co.jp

Franco Trading Co., Ltd

TRPS bldg 4f. 14-13 Uemachi 1-Chome, Chuo-ku, Osaka 540-0005 JAPAN

Tel: 06-6761-6505 - Fax: 06-6761-0879 e-mail: info@malossi.co.jp



折り返し点も過ぎ、第4戦が開催に!

SCOOTER-1 Rnd.4

もはや王座の風格すら漂わせ、日光サーキットでその巨体を軽々とコントロール。出口に待ったをかけるライダーはいないのか?

photo & text ta28

暑くてもレース三昧!
暑い夏の週末に、熱いレースに興じる……なかなかいい趣味だといえます。みなさんはどうですか?
さて、つねに展開の読めない面白さでギャラリーを沸かせてくれるVespa GPだが、今回もやってくれた。時間差スタートから巻き上げを狙う真のトップライダーたちの追撃を振りきって、見事優勝を飾ったのは和田(本当はこの人も速いけど)。続いて藤井、関の順でゴール。
時系列でいうと先に開催されているのがスクワン耐久。1時間とはいえ、ベイスカーが入ったりすることもある。単なる速さだけでなく、駆け引きも重要な要素だったりする。それでも速さ十勝ちの方程式を持つていそうな出口がこのところ表彰台を一人占め状態だ。今回は荒井&忠津組、3位に我らがトニー&TOM2(今回はミカヘンの代役でした)が入賞となった。次戦、10月3日(土)も日光サーキットで待つてらよ!

そこはレース、
やはり転倒だってあるのです



写真右上から○Vespa-GPで今回の優勝をさらった和田/約2秒後方で涙を呑んだ藤井/ハンデ戦で毎回上位の入れ替わるところが面白いVespa-GP、今回は関が3位となった
写真左上から○けっきょく出口に1周の差をつけられてしまった荒井&忠津組/本誌の企画で「お金をかけずに楽しむ」を実践しながら、ようやく表彰台まで辿り着いたトニー&TOM2組





最近DNA軍団のエントリーも減っているようですが、忘れちゃいけない山口さん。上位にも食い込む実力派



この人もDNA軍団の原動力の一人であり、スクワンのお馴染みさんでもありますね。キレのある走りを見せる村方さん



かつてT MAXで激しいバトルを展開していた一人……誰とは言わないけど。日光でツナギ姿を見るのがなんだか懐かしいかも



今シーズンはなにげに参加してくれているけど、名前は伏せておきましょう(笑)。やはりT MAX最速ライダーだった一人です

熱いバトルだけじゃないっすよ。



日光サーキットの売店といえどここ！カレーとか、いつもお世話になってます



今回、ワコーズさんがレーシングサービスとして出店。バリアスコートの無料体験や油類類に関するアドバイスをしてました



ツナギがなくてもコースを走れちゃうサーキットクルーズが人気！しかも無料。毎回やってます!!



スクーターレースを積極的に応援してくれているマロッシ。その輸入元のフランコ商事さんにはいつも感謝してます

いつも参戦ありがとうございます！

全員載せるのは無理だけど、ご新規さんも声かけてくれば撮りにいきます



ガレージミッションさんとR-5さんの混成チームかな？



白金レーシングさんも常連です。しかも荒井選手速いし！



D.BROSSさんは表彰台の真ん中を定位置化してますけど



今シーズン、コンスタントに参加のオルガさん。帰るの早くない？



DNAといえばこの2人でしょう。またたくさん集めてください



確実に人口過密地域化してるヴェスパチーム。楽しんでますか？ いえー！

SCOOTER-1 R4 RESULT



VespaGP

順位	ライダー	チーム
1位	和田友和	ソグノベスパクラブ
2位	藤井公人	HYPER VESPA+SOS団
3位	関正彦	COMPLETELOOK

SC-MIX耐久/SC-1

順位	ライダー	チーム
1位	出口	D.BROSS Racing
2位	荒井/忠津	白金レーシング
3位	トニー/TOM2	チーム成川/ベアセタがや@SF

SC-MIX耐久/SC-2

順位	ライダー	チーム
1位	中込/高山	オルガwithホットラップレーシング
2位	山口/村方	DNAマニア
3位	田中	Good-Stage

SC-MIX耐久/SC-3

順位	ライダー	チーム
1位	本宮/風間	メバルレーシング



いつもキレイに整列させているヴェスパチームのみなさん。目立ってるし、カッコいいです！