New

Cilindri completi più centralina elettronica FORCE MASTER 2 I-TECH 4-stroke

Si tratta di cilindri maggiorati ad alta prestazione e di assoluta affidabilità, progettati e realizzati con sistema CadCam negli stabilimenti Malossi a Calderara di Reno (Bologna), seguendo un percorso di calcoli e tecnologie noti e sperimentati per ridefinire il nuovo ciclo termo fluidodinamico, il sistema di raffreddamento e i calcoli strutturali.

Questi cilindri maggiorati sono risultati eccezionali per le loro formidabili prestazioni di accelerazione.

Essendo emerso in fase di messa a punto che le centraline originali da sole non erano sufficienti per fornire un'adeguata alimentazione di carburante al motore, si è deciso di sviluppare le ***FORCE MASTER 2***: centraline aggiuntive con speciali mappature in grado di ottimizzare la carburazione.

Con la meticolosità che li contraddistingue da sempre e avvalendosi di metodologie e strumentazioni sofisticatissime, i tecnici Malossi sono riusciti a definire la carburazione, punto per punto, passando dal minimo al massimo, e viceversa, senza che il motore abbia a subire la minima esitazione.

Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive. Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.

MALOSSI

New

YAMAHA XENTER

CILINDRO COMPLETO di centralina Force Master 2 I-TECH 4-stroke

Codice = 3114945
YAMAHA Xenter 125 ie 4T LC
Codice = 3115707
YAMAHA Xenter 150 ie 4T LC (G397E)

€ 623,15

CARATTERISTICHE TECNICHE

Cilindro
- ***Alesaggio*** Ø 63 mm
- ***Corsa*** 58,7 mm
- ***Cilindrata*** 183
- ***Rapporto di compressione*** 10,6:1
- ***Materiale:*** lega primaria di alluminio ad alto tenore di silicio bonificato, canna con riporto di carburi di silicio in una matrice di nichel galvanico e levigatura incrociata con due passaggi di diamanti con tolleranze ristrettissime
- ***Lavorazione:*** su macchine utensili a controllo numerico ad elevata precisione
- ***Accoppiamenti cilindro*** pistone in selezione di 0,05 mm
- ***Superfici di scambio*** termico ricalcolate e maggiorate.

Pistone
- Super compatto a tre segmenti
- Materiale: lega speciale primaria di alluminio al silicio a bassa dilatazione termica con riporto di stagno sulle pareti di scorrimento
- Lavorazione su macchine a controllo numerico
- Alleggeriti e rinforzati
- Superfici di scambio termico maggiorate

Segmenti
- Speciali ad alto scorrimento e ad altissima resistenza meccanica
- I° segmento compressione in acciaio nitrurato e cromato
- II° segmento in ghisa speciale
- Raschia olio in tre pezzi in acciaio speciale legato e cromato

Centralina FORCE MASTER 2 - *Codice 5515741 (125 cc) / Codice 5515708 (150 cc)*
- ***Regolazione della carburazione***
- ± 20% al min/medio/max
- ***Limitatore di giri:*** + 1000 RPM.
- ***4 diverse mappature:***
  curva 0: cilindro originale, camme originale, scarico Malossi con db-killer
  curva 1: cilindro Malossi, camme originale, scarico originali.
  curva 2: cilindro Malossi, camme originale, scarico Malossi con db-killer
  curva 3: cilindro Malossi, camme Malossi e scarico Malossi con db-killer

Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive. Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.

MALOSSI

New

APRILIA RS4 DERBI

CILINDRO COMPLETO di centralina Force Master 2 I-TECH 4-stroke

APRILIA
RS4 125 ie 4T LC euro 3
DERBI
Senda DRD 4V R - SM 125 ie 4T LC euro 3 - TERRA - TERRA Adventure 4V 125 ie 4T LC euro 3

Codice = 3115325

€ 677,60

CARATTERISTICHE TECNICHE

Cilindro
- ***Alesaggio*** Ø 67 mm
- ***Corsa*** 47 mm
- ***Cilindrata*** 166
- ***Rapporto di compressione*** 12
- ***Materiale:*** lega primaria di alluminio ad alto tenore di silicio bonificato, canna con riporto di carburi di silicio in una matrice di nichel galvanico e levigatura incrociata con due passaggi di diamanti con tolleranze ristrettissime
- ***Lavorazione:*** su macchine utensili a controllo numerico ad elevata precisione
- ***Accoppiamenti cilindro*** pistone in selezione di 0,05 mm
- ***Superfici di scambio*** termico ricalcolate e maggiorate.

Pistone
- Super compatto a tre segmenti
- Materiale: lega speciale primaria di alluminio al silicio a bassa dilatazione termica con riporto di stagno sulle pareti di scorrimento
- Lavorazione su macchine a controllo numerico
- Alleggeriti e rinforzati
- Superfici di scambio termico maggiorate

Segmenti
- Speciali ad alto scorrimento e ad altissima resistenza meccanica
- I° segmento compressione in acciaio nitrurato e cromato
- II° segmento in ghisa speciale
- Raschia olio in tre pezzi in acciaio speciale legato e cromato

Centralina FORCE MASTER 2 - *Codice 5515327*
- ***Regolazione della carburazione***
- ± 20% al min/medio/max
- ***Limitatore di giri:*** + 1000 RPM.
- ***4 diverse mappature:***
  curva 0: cilindro originale, camme originali, scarico Malossi con db-killer
  curva 1: cilindro Malossi, camme originale, scarico originale
  curva 2: cilindro Malossi, camme originale, scarico Malossi con db-killer
  curva 3: cilindro Malossi, camme originale, scarico Malossi con db-killer, filtro aria Malossi

Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive. Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.