

New



Gruppi Termici Team Factory per Scooter

Pronto gara – rifiniti a mano - Il top dei gruppi termici Malossi.

Codice = **3113039.TO**

Codice = **3113042.TO**

€ 647,35



Team Factory, sintesi dell'esperienza pluriennale di ricerca e sviluppo nell'ambiente delle competizioni, è una linea di gruppi termici speciali prodotti artigianalmente da Malossi in **quantitativi limitati**, destinati esclusivamente alle competizioni degli scooter.

I gruppi termici Team Factory sono l'ulteriore sviluppo e perfezionamento dei prodotti Malossi opportunamente selezionati e messi a punto per i Trofei Malossi.

La cura prestata alla lavorazione di questi prodotti è estrema, tanto che in essi si evidenziano appieno le potenzialità della ricerca e dell'esperienza Malossi, dalla scelta dei materiali ai processi produttivi, dal livello di precisione ai rigorosissimi collaudi finali.

Il cilindro è una delle parti più importanti e di più complessa realizzazione tra i particolari che compongono il Kit Trofeo.

Il valore del diagramma deve rimanere entro tolleranze di 5 centesimi di millimetro. Per rispettare questo valore infinitesimale è indispensabile ritoccare sia le luci di lavaggio che quella di scarico e lavorarle ad una ad una, con utensili da odontotecnici, che solo mani esperte sanno usare.

Solo cilindri perfetti, sottoposti ai più sofisticati e rigorosi controlli, diventano Team Factory Malossi. L'accoppiamento della canna con il pistone è rigorosamente mantenuto entro una tolleranza di 5 micron, la rotondità del cilindro entro 5 micron e il diametro della canna non può superare la seconda classe di selezione.

Anche la testa scomposta viene lavorata e sottoposta a collaudi molto rigorosi, tesi a verificare soprattutto lo squish e la compressione.

Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive. Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.

New



Gruppi Termici Team Factory per Scooter

CARATTERISTICHE TECNICHE

- **Cilindro:** in lega primaria di alluminio al silicio e rame, ottenuto per fusione a gravità, bonificato con durezza 100-110 brinell. Lavorato integralmente negli stabilimenti Malossi su centri di lavoro di grande precisione. Canna con superficie di scorrimento Cermet, durezza 600/630 Vickers, levigatura incrociata a 30°, rotondità contenuta entro 5 micron.
- **Pistone:** in lega primaria di alluminio al 18% di silicio con struttura racing, rinforzato, bonificato e stabilizzato, profilo calcolato, monofascia.
- **Segmento:** in acciaio legato ad alta resistenza di mm 0,8 con superficie di scorrimento cromata e lappata.
- **Spinotto:** in acciaio aeronautico FADH cementato, rettificato e lappato.
- **Testa:** in lega primaria di alluminio al 9% di silicio, fuso per gravità, temprata ed invecchiata, lavorata su centri di lavoro con tolleranza di un centesimo di millimetro.
- **Calotta copritesta:** in lega di alluminio pressofuso al 12% di silicio, corredata di guarnizioni toriche in viton.

		TEAM FACTORY MHR TEAM		MARMITTA MHR TEAM II	TEAM FACTORY MHR BIG BORE		MARMITTA MHR BIG BORE II
SCOOTER 50 2T		Ø 47,6			Ø 50		
APRILIA	AREA 51 LC	3112642.TO	(A)	---	3113039.TO	(D)	3215198
	GULLIVER LC	3112642.TO	(A)	3214763	3113039.TO	(D)	3215198
	SONIC LC	3112642.TO	(A)	3214763	3113039.TO	(D)	3215198
	SR (carb.) LC 2004 (PIAGGIO)	3112099.TO	(B)	3214762	3113042.TO	(C)	3215134
	SR NETSCAPER LC (MINARELLI)	3112642.TO	(A)	3214763	3113039.TO	(D)	3215198
	SR R (carb.) LC (PIAGGIO)	3112099.TO	(B)	3214762	3113042.TO	(C)	3215134
	SR RACING LC (MINARELLI)	3112642.TO	(A)	3214763	3113039.TO	(D)	3215198
	SR REPLIC LC	3112642.TO	(A)	3214763	3113039.TO	(D)	3215198
BENELLI	491 SPORT LC (MINARELLI)	3112642.TO	(A)	3214763	3113039.TO	(D)	3215198
	EIKON LC	3112642.TO	(A)	3214763	3113039.TO	(D)	3215198
BETA	GP1 LC	3112099.TO	(B)	---	3113042.TO	(C)	3215134
	GP1 OPEN LC	3112099.TO	(B)	3214762	3113042.TO	(C)	3215134
	GP1 REVOLUTION LC	3112099.TO	(B)	---	3113042.TO	(C)	3215134
GILERA	DNA LC	3112099.TO	(B)	---	3113042.TO	(C)	3215134
	RUNNER LC	3112099.TO	(B)	3214762	3113042.TO	(C)	3215134
	RUNNER SP LC <-2005 / (carb.) LC 2006->	3112099.TO	(B)	3214762	3113042.TO	(C)	3215134
ITALJET	DRAGSTER LC	3112642.TO	(A)	---	3113039.TO	(D)	3215198
MALAGUTI	F12-PHANTOM LC	3112642.TO	(A)	3214763	3113039.TO	(D)	3215198
	F12 DIGIT KAT-PHANTOM LC / LC euro 2	3112642.TO	(A)	3214763	3113039.TO	(D)	3215198
	F12 R LC LC euro 2	3112642.TO	(A)	3214763	3113039.TO	(D)	3215198
	F15 FIREFOX LC	3112642.TO	(A)	3214763	3113039.TO	(D)	3215198
MBK	MACH G LC	3112642.TO	(A)	3214763	3113039.TO	(D)	3215198
	NITRO LC	3112642.TO	(A)	3214763	3113039.TO	(D)	3215198
PIAGGIO	NRG LC	3112099.TO	(B)	3214762	3113042.TO	(C)	3215134
	NRG EXTREME LC	3112099.TO	(B)	3214762	3113042.TO	(C)	3215134
	NRG MC2 LC	3112099.TO	(B)	3214762	3113042.TO	(C)	3215134
	NRG MC3 DD LC	3112099.TO	(B)	3214762	3113042.TO	(C)	3215134
	NRG Power DD LC	3112099.TO	(B)	3214762	3113042.TO	(C)	3215134
	NTT LC	3112099.TO	(B)	3214762	3113042.TO	(C)	3215134
	QUARTZ LC	3112099.TO	(B)	3214762	3113042.TO	(C)	3215134
	ZIP SP LC	3112099.TO	(B)	3214762	3113042.TO	(C)	3215134
YAMAHA	AEROX LC euro 0-1-2	3112642.TO	(A)	3214763	3113039.TO	(D)	3215198
	JOGR LC euro 2	3112642.TO	(A)	3214763	3113039.TO	(D)	3215198

- (A) - SOLO per albero motore 5312810 - INTERVENTI SUL CARTER motore : BARENATURA E RACCORDATURA
 (B) - SOLO per albero motore 5314544 - INTERVENTI SUL CARTER motore : BARENATURA E RACCORDATURA
 (C) - SOLO per albero motore 5313270 - INTERVENTI SUL CARTER motore : BARENATURA E RACCORDATURA
 (D) - SOLO per albero motore 5313275 - INTERVENTI SUL CARTER motore : BARENATURA E RACCORDATURA

Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive. Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.