

New



Accensioni a rotore interno

L'accensione MHR Team è una novità assoluta!!!

Gestisce più mappe contemporaneamente senza dover ricorrere a palmari, con un semplice click. Permette di traslare la mappa selezionata spostando l'OFFSET (+ o - 2°).

Le accensioni Malossi concentrano in sé il massimo della tecnologia applicata alle competizioni.

Le nuove accensioni a rotore interno nascono dall'esigenza di ovviare alle limitazioni tecniche dei gruppi volano-accensione di origine, i quali oltre i 10.000 giri/minuto non garantiscono una costanza di prestazione, provocando notevoli ed a volte insormontabili problemi di messa a punto.

Siamo intervenuti radicalmente sulla centralina, creando due nuove gamme di accensioni a rotore interno: **MHR** e **MHR Team**. Abbiamo reso la centralina ancora più immune ai disturbi, sviluppando un microprocessore basato su uP STM8 - 8 Bit con capacità di calcolo superiore @ 20 MIPS : questo per garantire una precisione di scintilla molto superiore rispetto alla versione precedente!

La gamma **MHR** è dotata di centralina ad anticipo variabile **non rimappabile**

La gamma **MHR Team** è dotata di centralina ad anticipo variabile **con 3 trimmer**:

- il primo (MAPS) per determinare la selezione della mappa di anticipo
- il secondo (OFFSET) permette di spostare la mappa selezionata + o - 2°
- il terzo (LIM) indicato in particolar modo per i motori 4 tempi, permette di variare l'intervento del limitatore di giri (da 11.500 a 14.300 Rpm + limitatore escluso)

È dotata inoltre di **8 mappature** preimpostate che si distinguono in:

- 2 per motori 4t anticipo variabile
- 5 per motori 2t anticipo variabile
- 1 con anticipo fisso

Nell'istruzione di montaggio verranno forniti tutti i grafici per poter settare al meglio gli anticipi sui diversi motori.



Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive. Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.

New

Accensioni MHR TEAM

Codice = **5515001** ACCENSIONE A ROTORE INTERNO MHR TEAM Scooter PIAGGIO H₂O

€ 423,50

Codice = **5515002** ACCENSIONE A ROTORE INTERNO MHR TEAM Scooter YAMAHA-MINARELLI

Codice = **5515003** ACCENSIONE A ROTORE INTERNO MHR TEAM Moto 50



Disponibile centralina a ricambio art. 5514398 € 137,94

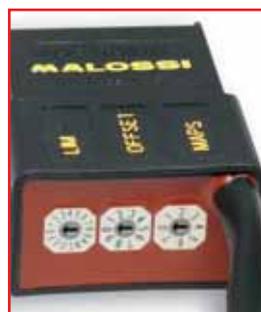
Dati tecnici MHR Team

Centralina

Centralina ad anticipo variabile dotata di 3 trimmer:

- trimmer MAPS: selezione mappa di anticipo
- trimmer OFFSET: spostamento mappa selezionata + o - 2°
- trimmer LIM: variazione intervento limitatore di giri (16 posizioni possibili)

- 8 mappature preimpostate:
 - 2 per motori 4t anticipo variabile
 - 5 per motori 2t anticipo variabile
 - 1 con anticipo fisso



ATTENZIONE : La centralina è dotata di un limitatore di giri regolabile per evitare rotture al motore. Ruotando il trimmer con un cacciavite è possibile spostare il limitatore da 11.500 a 14.300 giri, o escluderlo completamente. Ogni click corrisponde a 200 giri.

Posizione freccia	Nr. giri
O	11.500
E	14.300
F	Limitatore escluso

- Sistema basato su uP STM8 - 8 Bit con capacità di calcolo superiore @ 20 MIPS (milioni di istruzioni per secondo).
- Riduzione dei tempi di calcolo, migliore precisione e stabilità dell'attuazione dell'anticipo.
- Architettura hardware con miglioramento dell'immunità ai disturbi.
- Cablaggio con classe di temperatura 105°C.
- Commutatore per compensazione errore di calettamento volano di +/- 2° con discretizzazione di 0,5°
- Otto tabelle di anticipo selezionabili tramite commutatore esterno
- Vettore tabelle anticipo composto da 24 breakpoint a interpolazione lineare.
- Gestione del fuorigiri tramite commutatore esterno da 16 posizioni.
- Soft cut per un intervento graduale del limitatore
- 15 posizioni di regolazione limitatore da 11.500 a 14.300 con step di 200 RPM, più una posizione per esclusione limitatore

Bobina alta tensione

- Scarica capacitiva.
- Altissimo rendimento.
- Tensione di scarica costante di 30.000 volt fino a 20.000 giri/min.

Gruppo rotore-statore

- Rotore interno di minime dimensioni (Ø 58 mm) e peso.
- Rotore a magneti permanenti per alte prestazioni.
- Massimo rendimento.

ATTENZIONE : con questo tipo di accensione l'impianto elettrico del veicolo viene escluso.

- L'immagine si riferisce all'art. 5515001
- Listino n° 26 - 10/2010 - Prezzi IVA 21% INCLUSA

New

Accensioni MHR

Codice = **5514688** € **385,39**

ACCENSIONE A ROTORE INTERNO Moto 50

Codice = **5514689** € **385,39**

ACCENSIONE A ROTORE INTERNO Scooter Piaggio aria

Codice = **5514690** € **397,49**

ACCENSIONE A ROTORE INTERNO Scooter Yamaha-Minarelli

Codice = **5514691** € **397,49**

ACCENSIONE A ROTORE INTERNO Scooter Piaggio H₂O



Disponibile centralina a ricambio art. 5514397 € 99,22

Dati tecnici MHR

Centralina

- Anticipo variabile
- Sistema basato su uP STM8 - 8 Bit con capacità di calcolo superiore @ 20 MIPS (milioni di istruzioni per secondo).
- Riduzione dei tempi di calcolo, migliore precisione e stabilità dell'attuazione dell'anticipo.
- Architettura hardware con miglioramento dell'immunità ai disturbi.
- Cablaggio con classe di temperatura 105°C.
- Vettore tabelle anticipo composto da 24 breakpoint a interpolazione lineare.

Bobina alta tensione

- Scarica capacitiva.
- Altissimo rendimento.
- Tensione di scarica costante di 30.000 volt fino a 20.000 giri/min.

Gruppo rotore-statore

- Rotore interno di minime dimensioni (Ø 58 mm) e peso.
- Rotore a magneti permanenti per alte prestazioni.
- Massimo rendimento.

ATTENZIONE : con questo tipo di accensione l'impianto elettrico del veicolo viene escluso.

New



ACCENSIONE A ROTORE INTERNO (ESCLUDE L'IMPIANTO ELETTRICO)

		MHR	MHR TEAM			MHR	MHR TEAM		
SCOOTER									
APRILIA	AREA 51 50 2T LC	5514690	5515002	VESPA	QUARTZ 50 2T LC	5514691	5515001		
	MOJITO CUSTOM 50 2T	5514689	-		SFERA RESTYLING 50 2T	5514689	-		
	RALLY 50 2T / 50 2T LC (MINARELLI)	5514690	5515002		TYPHOON 50 2T 2007->2010	5514689	-		
	SCARABEO STREET 50 2T (PIAGGIO)	5514689	-		TYPHOON 50 2T euro 2 2011	5514689	-		
	SONIC 50 2T / 50 2T LC	5514690	5515002		ZIP 50 2T	5514689	-		
	SPORTCITY ONE STREET 50 2T euro 2	5514689	-		ZIP 50 2T 2000	5514689	-		
	SR 50 2T 1994->	5514690	5515002		ZIP Fast Rider 50 2T	5514689	-		
	SR (carb.) 50 2T LC 2004 (PIAGGIO)	5514691	5515001		ZIP SP 50 2T LC	5514691	5515001		
	SR NETSCAPER 50 2T LC (MINARELLI)	5514690	5515002		YAMAHA	ET2 50 2T 2000	5514689	-	
	SR R (carb.) 50 2T LC (PIAGGIO)	5514691	5515001			ET2 carb. 50 2T	5514689	-	
	SR RACING 50 2T LC (MINARELLI)	5514690	5515002			LX 50 2T	5514689	-	
	SR REPLICA 50 2T LC	5514690	5515002		S 50 2T euro 2 (C381M)	5514689	-		
	SR STEALTH 50 2T LC (MINARELLI)	5514690	5515002		MOTO	AEROX 50 2T LC euro 0-1-2	5514690	5515002	
	SR WWW 50 2T	5514690	5515002			AXIS 50 2T	5514690	5515002	
	BENELLI	491 GT 50 2T (MINARELLI)	5514690			5515002	BREEZE 50 2T	5514690	5515002
491 SPORT 50 2T LC (MINARELLI)		5514690	5515002	BW'S - BW'S NG 50 2T euro 0-1		5514690	5515002		
K2 50 2T / 50 2T LC		5514690	5515002	BW'S - BW'S NG 50 2T euro 2 (A137E)		5514690	5515002		
NAKED 50 2T		5514690	5515002	BW'S Original/Naked 50 2T euro 2 2010 (A137E)		5514690	5515002		
BETA	ARK 50 2T / 50 2T LC	5514690	5515002	CRZ 50 2T		5514690	5515002		
	EIKON 50 2T LC	5514690	5515002	JOG 50 2T		5514690	5515002		
CPI	HUSSAR 50 2T <-2002 (50 C)	5514690	5515002	JOG ER 50 2T		5514690	5515002		
	OLIVER 50 2T <-2002 (50 C)	5514690	5515002	JOG R 50 2T		5514690	5515002		
	POPCORN 50 2T <-2002 (50 C)	5514690	5515002	JOGRR 50 2T LC euro 2		5514690	5515002		
DERBI	ATLANTIS - BULLET 50 2T 2003->	5514689	-	NEO'S 50 2T		5514690	5515002		
	GP1 50 2T LC	5514691	5515001	SLIDER 50 2T		5514690	5515002		
	GP1 OPEN 50 2T LC	5514691	5515001	SPY 50 2T		5514690	5515002		
GILERA	GP1 REVOLUTION 50 2T LC	5514691	5515001	VINO 50 2T		5514690	5515002		
	DNA 50 2T LC	5514691	5515001	WHY 50 2T	5514690	5515002			
	EASY MOVING 50 2T	5514689	-	ZEST 50 2T	5514690	5515002			
	ICE 50 2T	5514689	-	MOTO					
	RUNNER 50 2T LC	5514691	5515001	APRILIA	MX 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003		
	RUNNER SP 50 2T LC <-2005	5514691	5515001	RS 50 2T LC (MINARELLI AM 3 > 6)	5514688	5515003			
	RUNNER SP (carb.) 50 2T LC 2006-> (C451M)	5514691	5515001	RS 50 2T LC euro 2 2006-> (DERBI D50B1)	5514688	5515003			
	STALKER 50 2T	5514689	-	RX - SX 50 2T LC 2007-> (DERBI D50B0)	5514688	5515003			
	STORM 50 2T	5514689	-	TUONO 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003			
	TYPHOON 50 2T	5514689	-	BETA	ENDURO RR 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003		
	TYPHOON X 50 2T	5514689	-		ENDURO RR RACING 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003		
	ITALJET	DRAGSTER 50 2T LC	5514690		5515002	SUPERMOTARD RR 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003	
	PISTA 2 50 2T	5514690	5515002	SUPERMOTARD RR ALU 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003			
	SCOOP 50 2T	5514690	5515002	DERBI	GPR RACING 50 2T LC <-2003 (EBE050 - EBS050)	5514688	5515003		
	MALAGUTI	F10 50 2T	5514690		5515002	GPR NUDE 50 2T LC 2004-> (EBS050)	5514688	5515003	
F12-PHANTOM 50 2T / 50 2T LC		5514690	5515002		GPR NUDE 50 2T LC 2006-> (D50B0)	5514688	5515003		
F12 DIGIT KAT-PHANTOM 50 2T LC / 50 2T LC euro 2		5514690	5515002		GPR RACING 50 2T LC 2004-> (EBS050)	5514688	5515003		
F12 R LC 50 2T LC euro 2		5514690	5515002		GPR RACING 50 2T LC 2006-> (D50B0)	5514688	5515003		
F15 FIREFOX 50 2T LC		5514690	5515002		SENDA 50 2T LC (EBE050 - EBS050)	5514688	5515003		
YESTERDAY 50 2T		5514690	5515002		Senda DRD PRO R 50 2T LC (D50B0)	5514688	5515003		
MBK		BOOSTER - BOOSTER NG / ROCKET / SPIRIT 50 2T euro 0-1	5514690		5515002	Senda DRD PRO SM 50 2T LC (D50B0)	5514688	5515003	
	BOOSTER - BOOSTER NG / NAKED / ROCKET 50 2T euro 2 (A137E)	5514690	5515002		Senda DRD RACING R - SM 50 2T LC (D50B0)	5514688	5515003		
	EVOLIS 50 2T	5514690	5515002		Senda EVO SM 50 2T LC (D50B0)	5514688	5515003		
	FIZZ 50 2T	5514690	5515002		Senda X-RACE R - X-RACE SM 50 2T LC (D50B0)	5514688	5515003		
	FLIPPER 50 2T	5514690	5515002		Senda X-TREME R - X-TREME SM 50 2T LC (D50B0)	5514688	5515003		
	FORTE 50 2T	5514690	5515002		FANTIC	CABALLERO 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003	
	MACH G 50 2T / 50 2T LC	5514690	5515002		GILERA	GSM H@K 50 2T LC (DERBI EBE050)	5514688	5515003	
	NITRO 50 2T LC	5514690	5515002		RCR - SMT 50 2T LC (DERBI D50B0)	5514688	5515003		
	OVETTO 50 2T	5514690	5515002	HM	CR E DERAPAGE 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003		
	STUNT 50 2T euro 0-1-2	5514690	5515002	DERAPAGE RR 11 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003			
	TARGET 50 2T	5514690	5515002	HUSQVARNA	CH RACING 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003		
	PIAGGIO	DIESIS 50 2T	5514689	-	MALAGUTI	XSM - XTM 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003	
		FLY 50 2T	5514689	-	MBK	X-LIMIT 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003	
		FREE 50 2T	5514689	-	X-POWER 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003		
		LIBERTY 50 2T	5514689	-	PEUGEOT	XPS 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003	
NRG 50 2T LC		5514691	5515001	XR6 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003			
NRG EXTREME 50 2T		5514689	-	XR7 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003			
NRG EXTREME 50 2T LC		5514691	5515001	RIEJU	RS2 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003		
NRG MC2 50 2T LC		5514691	5515001	SHERCO	HRD 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003		
NRG MC3 DD 50 2T LC		5514691	5515001	YAMAHA	DT 50 R 50 2T LC euro 2 (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003		
NRG MC3 DT 50 2T		5514689	-	DT 50 X 50 2T LC euro 2 (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003			
NRG Power DD 50 2T LC		5514691	5515001	TZR 50 2T LC (MINARELLI AM 6)	5514688	5515003			
NRG Power DT 50 2T (C453M)		5514689	-	ATV-QUAD					
NTT 50 2T LC		5514691	5515001	DRR	DRX 90 2T	5514690 (*)	5515002 (*)		

(*) ABBINARE SOLO CON Kit BIG BORE 4914600

Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive. Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.

New

ENERGY PUMP

ENERGY PUMP, la pompa di circolazione del liquido di raffreddamento per tutti gli scooter e per tutte le moto a 2 e a 4 tempi, con raffreddamento a liquido (H₂O), dotati di una pompa meccanica trascinata dal motore.

ENERGY PUMP può essere installata come ricambio in tutti i veicoli, che d'origine montano una pompa elettrica, per migliorarne l'efficienza.

La nuova Malossi Energy Pump elimina gli attriti e i guasti meccanici, è silenziosa, di semplice applicazione e viene fornita completa di fusibili e cablaggi.

Si tratta di una pompa intelligente, dotata di una scheda che, interfacciata ad una centralina elettronica dedicata, è in grado di gestire il controllo della temperatura del liquido di raffreddamento, mantenendolo entro i valori richiesti.

Queste caratteristiche innalzano Energy Pump ad un livello superiore, facendone la pompa del futuro per le sue potenzialità e per la versatilità che le consente di inserirsi in ogni contesto, semplice o evoluto che sia.

In un motore a scoppio una buona circolazione del liquido di raffreddamento è garanzia di efficienza, di prestazione e longevità.

Codice = **5614787**

€ **139,15**



Applicabile su TUTTI i VEICOLI 50 cc LC

CARATTERISTICHE TECNICHE

La pompa è racchiusa in un robusto involucro di PPC, un polimero leggero e infrangibile, resistente alle alte temperature, agli acidi e agli idrocarburi. Funziona con corrente a 12 V fornita dalla batteria, dispone di un robusto motorino elettrico collegato ad una scheda elettronica che, volendo, può essere attivata, collegandola ad una centralina specifica, per ottenere un controllo minuzioso della temperatura del liquido di raffreddamento del motore.

	<i>Unità di misura</i>	
<i>Range alimentazione</i>	<i>V</i>	<i>9 ÷ 15</i>
<i>Alimentazione nominale</i>	<i>V</i>	<i>12</i>
<i>Portata nominale a 100 mbar</i>	<i>L/h</i>	<i>820</i>
<i>Assorbimento (12V, 100 mbar, 23°C)</i>	<i>A</i>	<i>1,1</i>
<i>Range di funzionamento</i>	<i>°C</i>	<i>-40 ÷ 135</i>
<i>Velocità nominale (12V, 100 mbar, 23° C)</i>	<i>Rpm</i>	<i>2750</i>
<i>Classe di protezione</i>		<i>IP55</i>

New



Segmento MHR TEAM

La sempre crescente richiesta di migliori prestazioni ci ha indotti a mettere a disposizione della nostra clientela un nuovo segmento a ricambio dei gruppi termici MHR / MHR TEAM, fornito con gioco al taglio 0 per essere adattato in modo ottimale ad ogni selezione di cilindro, garantendo le massime prestazioni.

E' necessario adattare perfettamente il segmento alla canna del cilindro.

NB: Precisiamo che non effettuare questa lavorazione provocherà la rottura del gruppo termico e farà decadere qualsiasi diritto al riconoscimento della garanzia sul prodotto.

Questo segmento deve essere maneggiato da mani esperte: prestare la massima attenzione durante la lavorazione!!!!

Codice = **3512951B** Ø 47,6 x 0,8 rettangolare
€ 19,97



SEGMENTO Ø 47,6x0,8 rettangolare KDN5
per: TEAM FACTORY GR.TERM.Ø 47,6 all.H2O 7T MHR tes.scomp.

SCOOTER		
APRILIA	AREA 51 50 2T LC	3112642.TO
	SONIC 50 2T LC	3112642.TO
	SR (carb.) 50 2T LC 2004 (PIAGGIO)	3112099.TO
	SR R (carb.) 50 2T LC (PIAGGIO)	3112099.TO
	SR NETSCAPER 50 2T LC (MINARELLI)	3112642.TO
	SR RACING 50 2T LC (MINARELLI)	3112642.TO
	SR REPLICA 50 2T LC	3112642.TO
	SR STEALTH 50 2T LC (MINARELLI)	3112642.TO
BENELLI	491 SPORT 50 2T LC (MINARELLI)	3112642.TO
BETA	EIKON 50 2T LC	3112642.TO
DERBI	GP1 50 2T LC	3112099.TO
	GP1 OPEN 50 2T LC	3112099.TO
	GP1 REVOLUTION 50 2T LC	3112099.TO
GILERA	DNA 50 2T LC	3112099.TO
	RUNNER 50 2T LC	3112099.TO
	RUNNER SP 50 2T LC <-2005	3112099.TO
	RUNNER SP (carb.) 50 2T LC 2006-> (C451M)	3112099.TO
ITALJET	DRAGSTER 50 2T LC	3112642.TO
MALAGUTI	F12 DIGIT KAT-PHANTOM 50 2T LC	3112642.TO
	F12 DIGIT KAT-PHANTOM 50 2T LC euro 2	3112642.TO
	F12-PHANTOM 50 2T LC	3112642.TO
	F12 R LC 50 2T LC euro 2	3112642.TO
	F15 FIREFOX 50 2T LC	3112642.TO
MBK	MACH G 50 2T LC	3112642.TO
	NITRO 50 2T LC	3112642.TO
PIAGGIO	NRG 50 2T LC	3112099.TO
	NRG EXTREME 50 2T LC	3112099.TO
	NRG MC2 50 2T LC	3112099.TO
	NRG MC3 DD 50 2T LC	3112099.TO
	NRG Power DD 50 2T LC	3112099.TO
	NTT 50 2T LC	3112099.TO
	QUARTZ 50 2T LC	3112099.TO
ZIP SP 50 2T LC	3112099.TO	
YAMAHA	AEROX 50 2T LC euro 0-1-2	3112642.TO
	JOGRR 50 2T LC euro 2	3112642.TO

Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive. Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.

New

BRAKE POWER DISC Disco freno

Malossi ha studiato e progettato questo disco freno per gli scooter di ultima generazione. Questo disco freno rappresenta la massima tecnologia del settore

- tagliato con il laser per rispettare le strette tolleranze imposte
- le superfici di attrito debbono rispettare tolleranze di parallelismo e rugosità strettissime
- i fori di ventilazione sono stati studiati per assicurare una costanza di rendimento anche nelle condizioni estreme

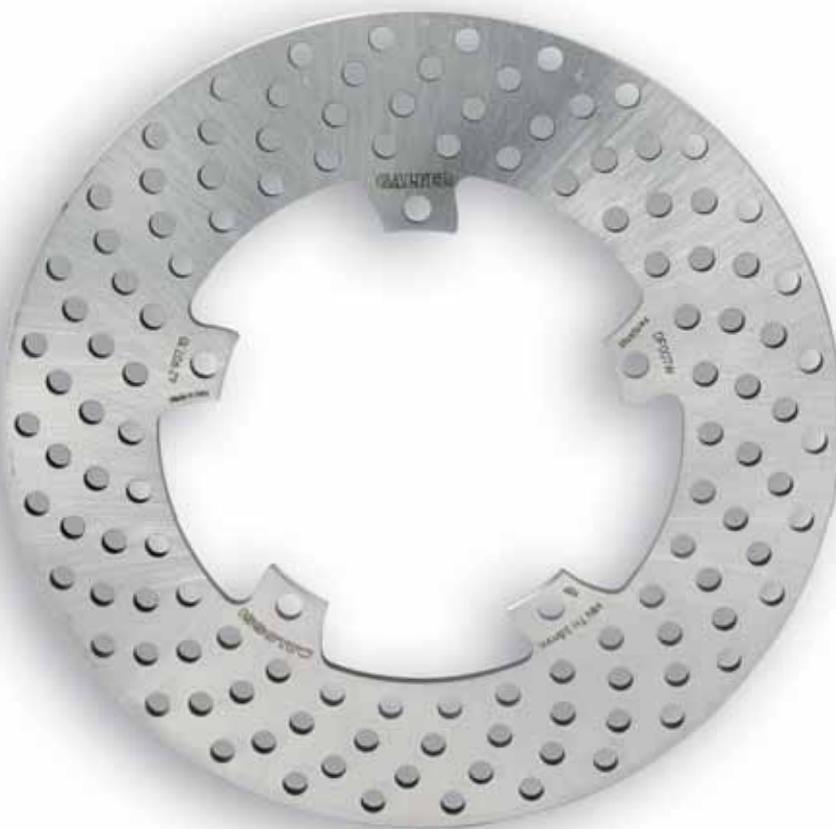
Materiale

Acciaio Inox Speciale, espressamente formulato e studiato per realizzare i Brake Power Disc, al fine di garantire:

- altissima resistenza, che permette di ottenere dischi di piccolo spessore e quindi più leggeri
- assoluta resistenza alla corrosione ed agli agenti atmosferici e all'usura
- elevato coefficiente di attrito al fine di assicurare una straordinaria efficienza di frenatura ed una notevole progressività in frenata

Codice = **62 9078**

€ **95,59**



SCOOTER			
GILERA	DNA 50 2T LC	Posteriore	2000 ->
PIAGGIO	SFERA RESTYLING 50 2T	Anteriore	
	ZIP SP 50 2T LC <-2000	Anteriore	1996 ->
	ZIP SP 50 2T LC 2001->	Anteriore	
VESPA	ET2 50 2T 2000	Anteriore	1997 ->
	ET2 carb. 50 2T	Anteriore	1997 ->
	S 50 2T euro 2 (C381M)	Anteriore	
	S 4V 50 4T euro 2 (C386M)	Anteriore	
VESPA [marce]			
	PX 125 - 150 2T euro 2 (VLX2M)	Anteriore	

MAXI SCOOTER			
LML	STAR 125 - 150 2T	Anteriore	
	STAR Delux 125 - 150 4T (E25)	Anteriore	
PIAGGIO	FLY 125 - 150 4T euro 2-3 (LEADER M422M)	Anteriore	
	HEXAGON LX 125 2T LC	Anteriore	1998 ->
	HEXAGON LX4 125 4T	Anteriore	
	HEXAGON LXT 180 2T LC	Anteriore	1998 ->
	ZIP 125 4T (LEADER)	Anteriore	2000 ->
VESPA	ET4 125 4T	Anteriore	1996 ->
	ET4 125 - 150 4T (LEADER)	Anteriore	1999 ->
	LX 125 - 150 4T (LEADER)	Anteriore	
	LX 125 - 150 ie 4T euro 3 (LEADER)	Anteriore	
	S 125 4T euro 3 (LEADER M444M)	Anteriore	
	S 150 4T euro 3 (LEADER)	Anteriore	

Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive. Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.