

NEW



MHR
MALOSSI HYPER RACING

Gruppo Termico Flanged Mount

Testa rossa

Codice = **3115901** Ø 47,6
€ 490,44
MALOSSI C-one

Codice = **3115883** Ø 52
€ 533,14
MALOSSI RC-one



Utilizzo	Racing
Range di Potenza	21-26 cv @14.300 rpm
Livello di elaborazione compatibile	Scarico racing
Ø 47,6	Albero biella 85 corsa 39,3
	C-One
	carburatore Ø 19-28 mm
	gruppo trasmissione OVER RANGE MHR furia rossa
	HARD

Utilizzo	Racing
Range di Potenza	29-31 cv @13.800 rpm
Livello di elaborazione compatibile	Scarico racing
Ø 52	Albero biella 90 corsa 44
	RC-One
	carburatore Ø 28-34 mm
	gruppo trasmissione OVER RANGE MHR furia rossa
	HARD

Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive. Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.

Testa Rossa Flanged Mount 70 cc

Prestazioni massime, design flangiato, solo per scooter raffreddati a liquido. (7 travasi e traversino allo scarico - pistone 1 segmento - testa scomponibile - necessaria l'adozione del carter C-One Malossi - albero motore con biella differente rispetto all'originale).

Testa Rossa Flanged Mount 94 cc

Il gruppo termico più potente mai prodotto da Malossi. Cilindrata elevata, design flangiato, solo per scooter raffreddati a liquido. (7 travasi e traversino allo scarico - pistone 1 segmento - testa scomponibile - necessaria l'adozione del carter RC-One Malossi - albero motore con biella differente rispetto all'originale).

La più avanzata produzione di gruppi termici Malossi è rappresentata dai cilindri Flanged Mount, progettati specificamente per i carter motore Malossi C-One ed RC-One e destinati esclusivamente a scooter raffreddati a liquido.

Concepiti espressamente per un uso agonistico ai massimi livelli, sono dotati dell'ultima evoluzione dell'iconica tecnologia a **7 travasi Malossi**, il cui punto di forza assoluto è il supporto dato ai travasi principali posteriori grazie all'uso delle due luci opposte allo scarico, ora sommato al vantaggio dell'eliminazione dell'ingombro costituito dai prigionieri passanti, ora più corti ed esterni. Sfruttando a pieno tutto lo spazio aggiuntivo garantito dal **design flangiato**, le luci sono state riprogettate più ampie e in grado di raccordarsi perfettamente con quelle dei carter motore Malossi.

La conformazione dello scarico prevede una struttura dotata di un traversino eccezionalmente sottile con luce sdoppiata di forma ellittica, per ridurre al minimo lo stress per la fascia del pistone, abbinata ad un **raccordo di scarico ricavato dal pieno che ne prosegue le linee**.

Il profilo interno della testa, ancora una volta di tipo scomponibile, è stato totalmente evoluto e grazie al suo design ora garantisce più coppia a tutti i regimi di giri. **Il coperchio della testa è in alluminio forgiato, anodizzato rosso e tornito su macchine a controllo numerico dalla elevatissima precisione.**

L'installazione di un cilindro Testa Rossa Flanged Mount richiede necessariamente l'installazione su carter C-One o RC-One Malossi e l'adozione di un albero motore con una lunghezza di biella differente dall'originale. Per sfruttare appieno il potenziale di questi gruppi termici è necessario attingere a piene mani al catalogo Malossi, selezionando tutta la componentistica racing prodotta dall'azienda bolognese.

Caratteristiche tecniche

GRUPPO TERMICO	RAFFREDDAMENTO	DISTRIBUZIONE	MATERIALE	ALESAGGIO mm	CORSA mm	CILINDRATA mm	ANTICIPO	LUCE DEL SEGMENTO mm	SQUISH	RAPPORTO di COMPRESIONE	CANDELA
3115883	H ₂ O	7 travasi	Alluminio	52	44	93,4	16°	0,15	0,55	01:14.6	6314455.S0 IRIDIUM IW 34
3115901	H ₂ O	7 travasi	Alluminio	47,6	39,3	69,93	16°	0,15	0,45	01:15.8	6314455.S0 IRIDIUM IW 34