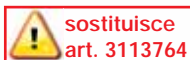


New



Vespa

La Vespa non muore mai



sostituisce
art. 3113764

Codice = **3115618** (SPORT)

€ 458,59

Codice = **3115567** (MHR)

€ 482,79



GR.TERM. Ø 68,5 allum. CVF2 sp.Ø 16
VESPA PX 200 E 2T

1983: nasce il cilindro in alluminio Ø 68,5, punto di svolta nell'elaborazione della Vespa.

In alluminio Nicasil, con pistone super leggero, fasce semitrapezoidali da 1.2 mm, diventa subito un mito, un vero must per tutti gli appassionati.

2008: il cilindro viene aggiornato, con l'aggiunta della testa con camera di scoppio emisferica e candela centrale.

E oggi...

Il cilindro, pur restando in alluminio Nicasil, è cambiato completamente nei condotti di travaso - sia principali che posteriori - e nel condotto di scarico che è stato studiato in due versioni:

- **SPORT:** Art. 3115618

- **MHR:** Art. 3115567

La versione **MHR** differisce dalla **SPORT**, oltre che nella luce di scarico, anche nei diagrammi di travaso con caratteristiche racing.

Il perfetto centraggio tra testa e cilindro è garantito da due boccole di centraggio poste su due prigionieri, mentre l'oring assicura una perfetta tenuta.

New



Art. 3115618 (•):

versione SPORT : utilizzo turistico-sportivo

Più performante rispetto alla precedente versione, è indicata per essere abbinata a carter motore completamente originali o con modifiche poco radicali, carburatore originale o Ø 30 mm e con marmitta **Malossi Power Exhaust** Art. 3213843 € 176,66.

Art. 3115567 :

versione MHR : utilizzo sportivo-racing

Indicata per essere abbinata **a carter motore fortemente preparati**, con carburatori di Ø 30 e oltre, con marmitta Malossi o ad espansione.

(•) Il cilindro versione SPORT Art. 3115619 € 387,20 è abbinabile alla testa originale.



Attenzione:

è assolutamente indispensabile utilizzare **rubinetti carburante** con portata maggiorata.

CARATTERISTICHE TECNICHE

CILINDRO in ALLUMINIO

- Cilindri ottenuti per fusione a gravità in specifiche conchiglie di acciaio.
- Materiale: lega primaria di alluminio ad alto tenore di silicio bonificato e stabilizzato.
- Lavorazione: su macchine utensili a controllo numerico ad elevata precisione.
- Canna con riporto di carburi di silicio in una matrice di nichel galvanico e levigatura incrociata con passaggi di diamanti con tolleranze ristrettissime.
- Superfici di scambio termico ricalcolate e maggiorate.
- Condotti di scarico e travasi studiati e sperimentati per il massimo rendimento termodinamico.
- Controlli dimensionali di forma e di rugosità secondo norme Malossi.
- Accoppiamento pistone cilindro selezioni di 0,005 mm.
- Controllo delle tenute idrauliche effettuate al 100%.



**MALOSSİ**

New



Vespa

Accensioni VESPower

Codice = **5515475**

€ 348,72

Codice = **5515610**

€ 341,00

Codice = **5515660**

€ 348,72

Codice = **5515684**

€ 348,72

Codice = **5515702**

€ 341,00



Nasce la nuova linea di accensioni complete per l'intera gamma Vespa vintage a marce.

Per consentire una perfetta e facile installazione, è stata studiata una versione specifica per ogni modello.

L'accensione si distingue per:

- volano alleggerito (peso kg 1,2) con momento di inerzia come da tabella, ricavato da un forgiato con predisposizione esterna di masse aggiuntive (non fornite nel kit)
- statore a 4 poli 12 V (90 Watt) con uscita per ricarica batteria
- ventola in materiale plastico di colore rosso con alette secondarie booster di raffreddamento avanzate (profilo ventola, distribuzione assorbimento ottimizzati)
- cablaggio dedicato ad ogni specifica applicazione
- bobina/centralina integrata
- regolatore di tensione

New



Vespa

Accensioni VESPower

Codice	Applicazioni	Cono albero motore Ø	Peso statico kg.	Momento di inerzia Kg/cm ²	Note
5515475	ET3 125	19	1,2	28	È necessario sostituire tutte le lampade (da 6 a 12 V), rispettando i Watt originali
5515610 (*)	COSA 125 - 150 - 200 2T PX 125 - 150 euro 0-1-2-3 PX E 200 2T	20	1,2	28	
5515660	ET3 125	20	1,2	28	È necessario sostituire tutte le lampade (da 6 a 12 V), rispettando i Watt originali
5515684	SPECIAL 50	19	1,2	28	È necessario sostituire tutte le lampade (da 6 a 12 V), rispettando i Watt originali
5515702 (*)	COSA 125 - 150 - 200 2T PX 125 - 150 euro 0-1-2-3 PX E 200 2T	20	0,9	17	Accensione con volano di inerzia ulteriormente alleggerito, privo di predisposizione esterna di masse aggiuntive.

(*) **NB:** nelle versioni prive di batteria è disponibile il cablaggio opzionale art. 5515703 € 80,47 : kit ricarica batteria, composto da cablaggio e regolatore

Sono disponibili come **optional** le **masse aggiuntive per volano**, che consentono di personalizzare l'accensione al proprio veicolo in funzione della preparazione del mezzo, incrementando ulteriormente il momento di inerzia.

E' possibile scegliere tra due versioni con peso e momento di inerzia differenti:



Masse per volano

Codice	Applicazioni	Dimensioni	Peso statico gr. (comprensivo di viti)	Momento di inerzia Kg/cm ²
1715715 € 76,23	Per TUTTE le VESPower TRANNE l'art. 5515702	Ø 144x105x18	824	34
1715716 € 76,23	Per TUTTE le VESPower TRANNE l'art. 5515702	Ø 134x105x18	420	19