

New



MHR[®]
MALOSSİ HYPER RACING

Zylinder für Vespa 125: **DIE NEUE LEGENDE**

Vespa



Art. = **3115829**

VESPA ET3 PRIMAVERA / ETS / PK / PK XL 125

€ **340,00**

Zylinderkit **MHR** Ø 57,5 aluminium Kolbenbolzen Ø 15
Kolben mit 1 Rechteckring



Malossi ist stolz darauf, dem eigenen Publikum die vollständige Neugeburt einer authentischen Legende vorzustellen, eines der langlebigsten und erfolgreichsten Projekte, die je mit unserer Marke assoziiert wurden: der neue und unglaubliche Zylinder für die Vespa 125. Dieses Mal **vollständig aus Aluminium**.

Die Geschichte dieses Zylinderkits beginnt 1982, als, zum ersten Mal in einem Zylinder aus Gusseisen mit diesem Bereich, ein **O-Ring** als Dichtung zwischen Kopf und Zylinder verwendet wird, eine raffinierte Lösung, die noch heute der neueste Stand der Technik ist.

Malossi hat mit einem unbeschriebenen Blatt angefangen, um das Projekt neuzuschreiben und hat es **von Grund auf** neu konzipiert, wodurch ein Zylinder erneuert wurde und dem Publikum präsentiert wird, der zu Recht in die ruhmreiche Familie der **MHR-Zylinderkits** gehört.

Das Aluminium hat das Gusseisen abgelöst und der Sitz des Lamellenpakets wurde vollständig neu geplant, eine echte Revolution, die in der Lage ist, viele Schwächen der ursprünglichen Vespa bereits seit 1982 zu beseitigen. Nun ist sie mit einer kleinen Verstärkung versehen, um dem Kolbenring mehr Stabilität zu verleihen.

Der Hubraum beginnt bei **130 Kubikzentimeter**, wohingegen die sechs Überläufe das Ergebnis des Know-how und der Technologie, nach Jahrzehnten im weltweiten Wettbewerb der Roller, sind und **zum ersten Mal bei einem Vespa-Zylinder eingesetzt werden**, der in der Lage ist, sehr hohe Leistungen und Drehzahlbereiche von 11.000 Umdrehungen zu erreichen.

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragungsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

New



Auch der Auspuff wurde vollständig neu geplant und hat nun einen **Booster**, eine **Racing-Lösung**, die eine große Oberfläche für den Ausstoß des Rauchgases garantiert und die Ermüdung der Kolbenringe reduziert.

Es ist seit jeher Philosophie von Malossi ein vollständiges und leistungsstarkes Plug-and-Play-Kit zu liefern. *Daher durfte das komplette Remake von Ansaugstutzen und Lamellen am Zylinder* speziell für dieses Zylinderkit nicht fehlen.

Art. = **2016319**

nur für VESPA ET3 PRIMAVERA

€ 185,00



Umfangreiche Studien und Simulationen an der **Fluidodynamik**, die mit zukunftsweisenden Programmen umgesetzt wurden, haben es ermöglicht, die Ansaugstutzen perfekt anzuschließen und eine **praktisch vollständig geradlinige** Einheit zu erreichen, die in der Lage ist, den bestmöglichen Durchzug vom Vergaser zum Einlass zu garantieren *und das alles innerhalb des Vespagehäuses*.

Auch der neue Kolben wurde speziell für diesen Zylinder hergestellt und ist *jetzt superleicht, hat einen Ring und erbringt sehr hohe Leistungen*.

MHR	
Verwendung	Sport / Racing
Leistungsbereich	18-25 PS bei 11.000 U./min
Verarbeitungsniveau Kompatibel	Racing-Auspuff
 HARD Interner und externer Anschlüsse des Motorgehäuses.	Vergaser Ø 25-30 mm
	

TECHNISCHE DATEN

ZYLINDER aus ALUMINIUM

- Hergestellt durch Schwerkraftfusion in speziellen Stahlformen.
- Material: Primäre Aluminiumlegierung mit hohem Siliziumanteil, vergütet und stabilisiert.
- Bearbeitung auf rechnergesteuerten Präzisionsmaschinen.
- Büchse mit Einsatz aus Siliziumkarbit in einer Matrize aus galvanisiertem und kreuzgeschliffenem Nickel mit Diamantschliff mit engen Toleranzen.
- Neu berechneten und vergrößerten Wärmeaustauschflächen.
- Abgas- und Abfülleitungen für eine maximale thermodynamische Leistung entworfen und getestet.
- Dimensionskontrolle der Form und Rauheit nach Malossi technischen Spezifikationen.
- Kolben-Zylinderanpassung in Abschnitten von 0,005 mm.

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.