

# NEW

# RS24

**MALOSSİ**  
racing suspensions®

## F37R - Forcelle Racing

Forcelle da competizione ai massimi livelli.

Codice = **4616135** € 1.368,84

GILERA RUNNER 125 2t LC FX  
RUNNER 180 2t LC FXR  
RUNNER 125 4t LC VX <-- 2005  
RUNNER 180 4t LC VXR  
RUNNER 200 4t LC VXR <-- 2005

Codice = **4616136** € 1.368,84

GILERA RUNNER PureJet 50 2T LC 2006->  
RUNNER SP (carb.) 50 2T LC 2006-> (C451M)  
RUNNER ST 125 4T LC euro 3  
RUNNER ST 200 4T LC euro 3  
RUNNER VX 125 4T LC 2006->  
RUNNER VXR 200 4T LC 2006->

Queste forcelle sono state studiate e progettate utilizzando la migliore tecnologia attualmente disponibile nel settore competizione a livello mondiale.

Malossi ha scelto i materiali tecnicamente più avanzati, realizzando dal pieno i gambali in *anticorodal*, una lega speciale di alluminio. I *tubi di scorrimento aumentano di diametro* e sono stati lappati con un riporto in *romo*.

Le forcelle anteriori F37R vengono realizzate completamente dal pieno per ottenere le forme e la rigidità strutturale atte a sopportare i carichi elevatissimi ai quali sono sottoposti i mezzi durante le competizioni.

### Caratteristiche tecniche:

- 1) Tubo di sterzo in acciaio speciale ad alta resistenza, lavorato su macchine a CN.
- 2) Trapezio in acciaio legato forgiato, lavorato con macchine a CN.
- 3) Tubi di scorrimento di **Ø 37 mm** in acciaio speciale rettificati, lappati con riporto di cromo per assicurare una scorrevolezza eccezionale.
- 4) Gambali in lega speciale di alluminio (Anticorodal) estruso, lavorati dal pieno con macchine a CN ed anodizzati.
- 5) Attacchi ruota in lega speciale di alluminio ricavati dal pieno per asportazione di truciolo.
- 6) Sistema idraulico mono cartuccia con scorrimento su boccole D.U. e boccola paraolio oscillante per limitare a valori bassissimi gli attriti di scorrimento.
- 7) Regolazione fine del precarico molla.
- 8) Regolazione della frenatura in estensione.
- 9) Regolazione della frenatura in compressione.
- 10) Escursione della forcella pari a ben 90 mm.

### Le forcelle F37R vengono fornite di:

- Viti, dadi e tutto quanto serve per il montaggio.
- Novità di queste forcelle sono la presenza del WHOOP DISC Malossi maggiorato, rispetto all'originale Ø 250 mm, e l'aggiunta di una staffa che permette di utilizzare la pinza freno originale.
- Si tratta di forcelle perfettamente compatibili con l'originale, il cui montaggio con kit Malossi non richiede alcuna modifica al veicolo.



Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive. Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.