

# New



## MHR C-one Carter Moteur

**pour tous les scooters pourvus en premier  
équipement le moteur Piaggio 50 cc**



<http://goo.gl/S2pXSv>

MHR C-ONE a été conçu et prévu pour:

- Monter tant la solution avec frein à tambour qu'avec frein à disque.
- Être montés pour remplacer le moteur d'origine tant à pas court que long. La position du raccord de l'amortisseur, a été spécialement étudiée pour satisfaire les deux solutions.
- Le montage des cylindres avec goujons ou avec fixation à bride
- L'utilisation de la pompe de refroidissement électrique pour éliminer l'absorption de puissance de la pompe à eau mécanique traditionnelle.
- L'élimination du mélangeur automatique
- Pour le montage de la pompe à essence à dépression
- Le nouveau clapet de grandes dimensions, étudié avec l'utilisation de programmes sophistiqués de simulation de la dynamique des fluides 3d
- Monter tous les actuels produits Malossi

Malossi change les règles du jeu et élève à nouveau le niveau des performances des scooters modernes de compétition. Fruit de choix extrêmes, le carter C-One marque une différence radicale avec l'assiette traditionnelle des scooters auxquels il est destiné et fournit finalement une structure techniquement à l'avant-garde et prévue pour l'installation des composants racing de dernière génération. Jusqu'à aujourd'hui les scooters de compétition pouvaient uniquement être équipés des carters moteur originaux, conçus pour supporter des puissances d'une poignée de chevaux et réadaptés pour pouvoir affronter la sollicitation d'une compétition avec des moteurs de 70 centimètres cubes et une puissance d'environ 26 chevaux. Aujourd'hui, au contraire, Malossi, leader de l'innovation, change la donne en présentant avec grand orgueil à son fidèle public international le carter moteur C-one. C-one, étudié et réalisé à Calderara di Reno, dans l'établissement Malossi, l'un des centres les plus avancés de recherche, développement et production de pièces spéciales pour les moteurs et les scooters, est le rêve Malossi qui prend forme : produire le composant racing pour scooters le plus innovant qui ait jamais existé. On a commencé avec l'élimination du mélangeur automatique et de la traditionnelle pompe à eau mécanique, pour réduire au maximum les fuites. On a continué en créant la préparation pour l'installation d'un système de freinage arrière aussi bien à disque qu'à tambour et en ajoutant la possibilité d'adopter une pompe à essence à dépression. Le logement destiné à accueillir le clapet à lamelles a été sensiblement modifié: en exploitant toutes les possibilités concédées par les logiciels modernes de simulation de dynamique des fluides tridimensionnels, les techniciens Malossi ont identifié les cotes et les dimensions idéales.

Comme si elle avait dû dessiner le carter moteur idéal sur une feuille blanche, en se détachant complètement de son passé, Malossi ha introduit, à côté des positions des logements originaux des goujons traversants, un percement pour les nouveaux nés parmi les groupes thermiques de la famille Team Factory, avec fixation à bride et goujons courts. Cette solution ouvre les portes à la possibilité de concevoir des cylindres totalement inédits.

Construisez un nouveau moteur, personnalisez votre scooter racing, choisissez parmi le catalogue Malossi les pièces les plus prestigieuses! Nous serons prêts à fournir, le cas échéant, toute l'assistance nécessaire!



Produits réservés aux compétitions se déroulant dans des lieux qui leur sont destinés dans le respect des dispositions des autorités sportives compétentes. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'utilisation impropre.

# New



## MHR C-one

Référence = **5715844**

€ **450,00**

Prix de lancement bloqué jusqu'à septembre 2014.



### Caractéristiques Techniques:

- Couple carter, matériau moulé sous pression en alliage d'aluminium au silicium à haute résistance mécanique.
- Carters équipés de silent block 5,250 Kg.
- Entraxe vilebrequin, arbre d'embrayage 270 mm.
- Entraxe perçage des goujons cylindre 48 x 48.
- Roulements arbre moteur 20 x 47 x 14.
- Déflecteurs d'huile FKM.
- Clapet à lamelles VL 18.
- Pipe X360 Ø 21 - 28 l. 27.
- Goujons cylindre matériau acier 8.8 conformément à la UNI EN20898/1.
- Raccord liquide.
- Roulement axe roue 20 x 47 x 14.
- Étui à rouleaux engrenages dimensions 16 x 22 x 12.

Référence = **1616276**

KIT CARBURATEUR VHST 28 BS MHR

€ **251,86**



Référence = **1313799B**

MANCHON en FKM

pour carburateurs Dellorto Ø 28 - 30

€ **41,82**



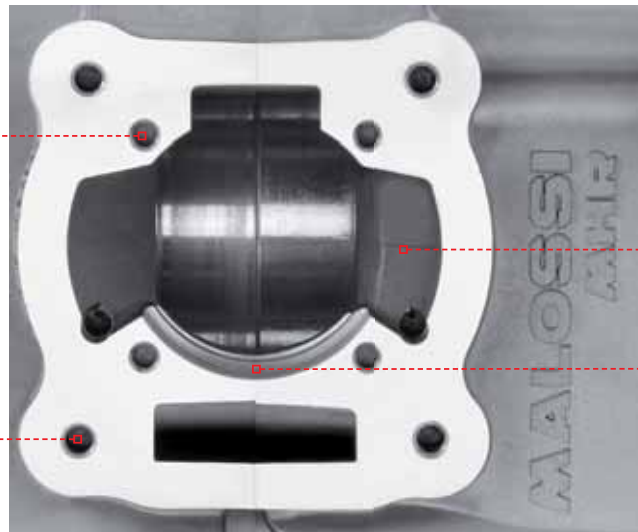
Produits réservés aux compétitions se déroulant dans des lieux qui leur sont destinés dans le respect des dispositions des autorités sportives compétentes. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'utilisation impropre.

# New



## MHR C-one

Montage des cylindres avec goujons prisonniers.



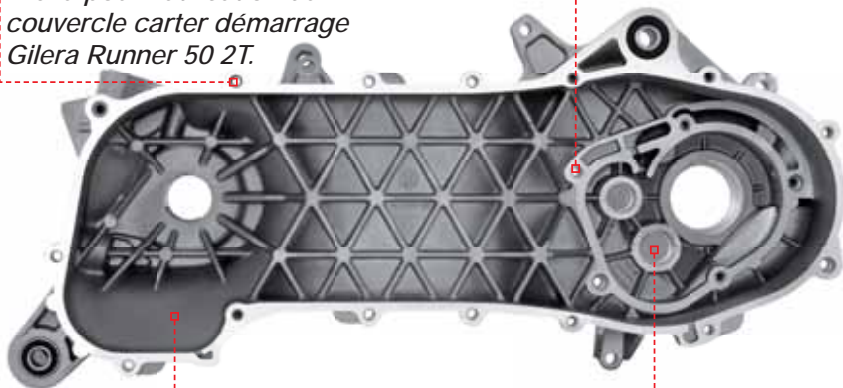
Transferts parfaitement raccordés aux groupes thermiques Malossi MHR Team 7 transferts.

Alésage du logement cylindre Ø 61.

Montage des cylindres de fixation à bride Malossi.

Prévu pour l'utilisation du carter engrenages Malossi roller crankcase 2514603 MHR / original.

Prévu pour l'utilisation du couvercle carter démarrage Gilera Runner 50 2T.



Élimination du mélangeur automatique.

Étui à rouleaux majoré Ø 16 x 22 x 12.

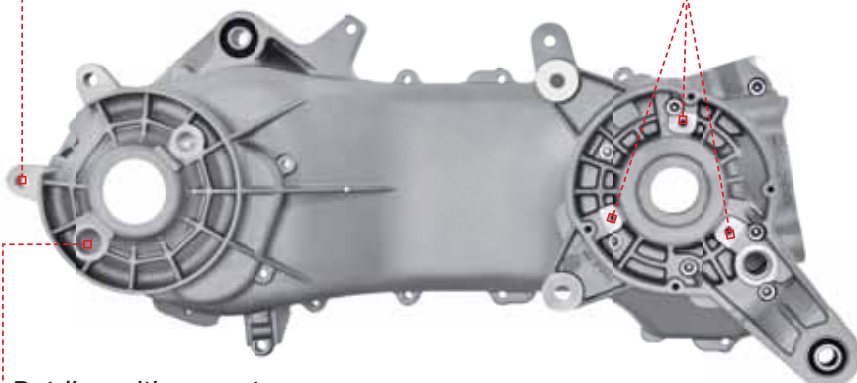
Prédisposition de la pompe à essence à dépression.



Clapet majoré mono-pétale Malossi VL 18.

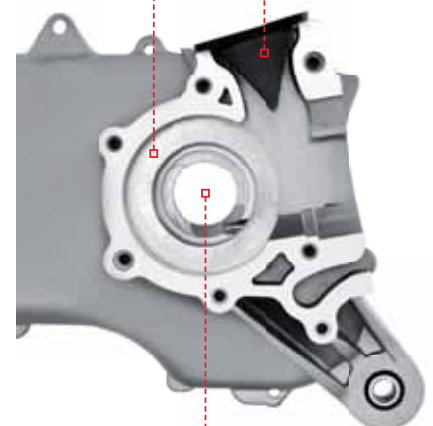
Prédisposition montage pince frein.

Trous de fixation démarrage rotor interne.



Prédisposition montage mâchoires frein.

Alésage carter pompe Ø 73.



Logement des roulements Ø 47.

Produits réservés aux compétitions se déroulant dans des lieux qui leur sont destinés dans le respect des dispositions des autorités sportives compétentes. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'utilisation impropre.