

CUPOLINI

Spoiler aerodinamico e protettivo perfettamente intercambiabile agli originali, prodotto con materiale PMMA acrilico di prima classe.

Preformato secondo un disegno studiato al computer e calcolato dimensionalmente per favorire la visibilità del pilota, conferisce allo scooter una grinta sportiva notevole.



Attenzione: Nel cupolino non sono presenti le asole per il fissaggio degli specchi originali. Si consiglia l'utilizzo di specchi con fissaggio al manubrio.

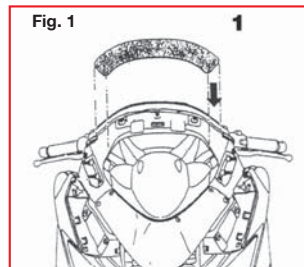
CONSIGLI UTILI**PULIZIA**

Per pulire il cupolino consigliamo di usare solo sapone e molta acqua con una spugna morbida, per poi asciugarlo con una pelle di daino. Evitare assolutamente l'uso di alcol e solventi.

GRAFFI

Nel caso si verificano graffi sul cupolino è possibile usare una normale cera protettiva (usata anche per la carrozzeria delle automobili). I graffi, se leggeri, dovrebbero sparire o almeno attenuarsi.

- Smontare il cupolino originale
- Posizionare l'elemento in neoprene utilizzando il biadesivo in dotazione (**Fig. 1 – part. 1**).

**SCREENS**

Aerodynamic and protective screen perfectly interchangeable with the originals, made with a superior acrylic PMMA material.

Computer Aided Designed utilising precise dimensions to maximise rider visibility, a serious race enhancement for your scooter.



Attention: On the screen there are no holes to fix the original mirrors. It is suggested to use mirrors to be fixed on the bar.

USEFUL SUGGESTIONS**CLEANING**

We suggest you to use only soap and plenty of water to clean the screen, and then to dry it with chamois leather. Do not use alcohol or solvents.

SCRATCHES

If there are some scratches on the screen, it is possible to use a standard protective wax (like the one used for cars). The scratches, if superficial, should disappear or at least fade.

- Remove the original windscreen.
- Position the double-sided adhesive neoprene included as shown in **Fig. 1, Detail 1**.

BULLE

Bulle aérodynamique, protectrice, parfaitement interchangeable à celles d'origine, fabriquée en PMMA acrylique de première qualité, couleur fumé.

Conçue en CAO et dimensionnées pour favoriser la visibilité du pilote, il confère au scooter un agrément sportif de premier plan.



Attention: le bulle n'a pas les trous pour la fixation des rétroviseurs d'origine. On recommande d'utiliser des rétroviseurs avec fixation sur le guidon.

CONSEILS UTILES**NETTOYAGE**

Pour nettoyer la bulle nous vous conseillons d'utiliser seulement du savon et beaucoup d'eau, et puis de l'essuyer avec une peau de daim. Evitez absolument d'utiliser alcool et solvants.

EGRATIGNURES

S'il y a des égratignures sur la bulle il est possible d'utiliser une normale cire protectrice (la même utilisée pour les voitures). Les égratignures, si superficielles, devraient disparaître ou au moins s'atténuer.

- Démontez la bulle d'origine.
- Mettez l'élément en néoprène en utilisant l'autocollant biface fournis (**Fig. 1 - part. 1**).