

## HTRoll



ITALIANO

### RULLI CALIBRATI AD ALTA RESISTENZA

Gli HTROLL sono realizzati in CPT con formula specifica e recano su un lato la grammatura relativa. Gli HTROLL rappresentano un ricambio tecnico all'originale e sono una serie completa di elementi di taratura in grado di variare il rapporto di trasmissione del vostro scooter regolandone alla perfezione la velocità e ripresa.

**Funzionamento.** Per effetto della rotazione il peso dei rulli si trasforma in forza centrifuga: maggiore è il peso del rullo maggiore è la forza centrifuga, minore è il tempo di cambiata. E viceversa.

**Taratura del variatore.** Per ottimizzare le prestazioni del Vs. motore adottate rulli che in fase di utilizzo mantengano il motore nel regime di rotazione della potenza massima. Alleggerendo il peso dei rulli il motore aumenta il numero dei giri di funzionamento, viceversa aumentando il peso dei rulli diminuisce il numero dei giri.

ENGLISH

### HIGH RESISTANCE GAUGED ROLLERS

HTROLLs are made with CPT with a specific formula and bear the relative basic weight on one side. HTROLLs represent a technical spare part for the original one, in a complete series of calibration elements capable of varying your scooter's transmission ratio and the pucking up.

**Running.** Due to the rotation the weight of the rolls becomes centrifugal force; the higher the roll's weight, the lower the gear change time. And vice-versa.

**Variator calibration.** To optimize your engine's performances, adopt rolls that in operation maintain the engine in the highest power rotation regime. By diminishing the rolls' weight the engine rises the RPM; on the contrary by increasing the rolls' weight the RPM decrease.

**ROULEAUX CALIBRES A HAUTE RESISTANCE**

Les **HTROLL** sont réalisés en CPT avec une formule spécifique et portent sur un côté le grammage. Les **HTROLL** représentent un rechange technique à l'original dans une série complète d'éléments de réglage capables de varier le moment de changement du régime de vitesse et la reprise de votre scooter.

**Fonctionnement.** Avec la rotation, le poids des rouleaux se transforme en force centrifuge: plus le poids du rouleau est élevé, plus la force centrifuge est grande, moins long est le temps de réglage. Et vice versa.

**Réglage du variateur.** Pour optimiser les prestations de votre moteur, adoptez des rouleaux qui, en phase d'utilisation, maintiennent le moteur dans le régime de rotation de puissance maximale. En allégeant le poids des rouleaux, le moteur augmente le nombre de tours de fonctionnement, et, vice versa, en augmentant le poids des rouleaux, le nombre de tours diminue.

**HOCHVERSCHLEISSFESTE ROLLEN HTROLL**

Das Programm umfasst 14 unterschiedliche Gewichte. **HTROLLen** sind nach einer speziellen Formel mit CBT hergestellt. Die Gewichtsangabe ist seitlich eingestantzt. **HTROLLen** sind Teil einer Reihe von Ersatzteilen, die an Stelle der Originalteile für eine optimale Abstimmung Ihres Scooters genutzt werden.

**Funktionsweise.** Durch die Rotation der Kurbelwelle verwandelt sich das Gewicht der Rollen in Fliehkraft: je grösser das Gewicht der Rolle um so grösser die Fliehkraft und um so geringer die Schaltzeiten – und umgekehrt.

**Einstellung des Variomatikantriebs.** Zur Optimalen Nutzung der Leistungen Ihres Motors Rollen verwenden, die bei der Beschleunigung den Motor auf einer Drehzahl halten, die geringfügig unter der maximalen Leistung liegt. Reduziert man das Gewicht der Rollen, erhöht der Motor die Drehzahl; erhöht man das Gewicht, nimmt die Drehzahl des Motors ab.

**RODILLOS CALIBRADOS DE ALTA RESISTENCIA**

Los **HTRoll** están realizados en CPT con fórmula específica y tienen marcado en un costado los gramos relativos. Los **HTRoll** representan un recambio técnico al original y son una serie completa de elementos de calibración capaces de variar la relación de transmisión de su scooter regulando a la perfección la velocidad y la aceleración.

**Funcionamiento.** Por efecto de la rotación el peso de los rodillos se transforma en fuerza centrífuga: mayor es el peso del rodillo mayor es la fuerza centrífuga, menor es el tiempo de cambio. Y viceversa.

**Calibración del variador.** Para optimizar las prestaciones de su motor adopte rodillos que en fase de utilización mantengan el motor en el régimen de rotación de la potencia máxima. Aligerando el peso de los rodillos el motor aumenta el número de los giros de funcionamiento; viceversa, aumentando el peso de los rodillos disminuye el número de los giros.