

## IMPIANTI ALIMENTAZIONE

**art. 1611016**

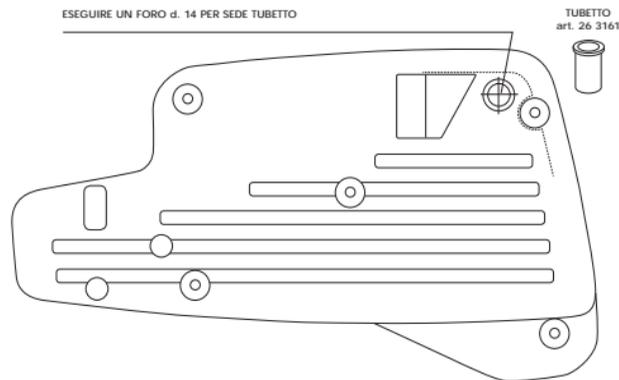
**PHBG 19 AS**

**HONDA** BALI 50 2t  
SH 1996-> - 50 2t

Impianti appositamente studiati e tarati per motori potenziati, completi di tutti gli accessori necessari per il montaggio (vedi catalogo generale). La MALOSSI è azienda leader per la progettazione e la produzione degli impianti speciali di alimentazione per moto e scooter. Gli impianti MALOSSI nascono da approfonditi studi, da disegni e da calcoli precisi. I condotti di aspirazione, le valvole lamellari, le prese d'aria, progettate dalla MALOSSI vengono sottoposte a prove di rendimento e a collaudi distruttivi che ne testano le prestazioni e l'affidabilità. I carburatori vengono personalizzati specificatamente per ogni veicolo in base alle caratteristiche del motore e delle prese d'aria, oltre alla taratura totale del carburatore che riguarda tutti gli elementi atti alla dosatura della miscela aria-benzina su tutti i regimi di erogazione della potenza. MALOSSI produce componentistica speciale per gli impianti di alimentazione allo scopo di fornire un prodotto perfettamente rispondente alle richieste dell'utente più esigente.

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Questi impianti sono dotati di comando a distanza per azionare manualmente il dispositivo di avviamento. Dopo aver tolto il vecchio carburatore, applicare il collettore di aspirazione, con relativa guarnizione, sul collettore d'origine, collocare quindi il carburatore ben fissato sul nuovo collettore, ricollegare la presa aria del carburatore alla scatola filtro aria originale, dopo avergli applicato il tubetto in dotazione (come da figura sottostante).

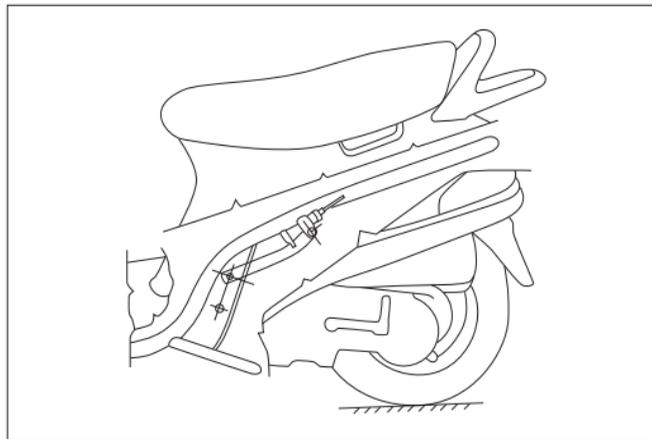


Collegare le relative trasmissioni di comando facendo una adeguata registrazione dei fili di comando. Fissare il tubo del carburante al carburatore e il tubetto della lubrificazione al nuovo collettore, facendo attenzione che non vi siano trafileggi o impedimenti al passaggio dell'olio. Infine fissare il dispositivo di avviamento al carter motore tramite la staffa di supporto come raffigurato nella figura sottostante e collegare i cavi di comando registrandoli correttamente.

### **IMPORTANTE**

*Ricordarsi assolutamente di cambiare il getto del carburatore con il getto 80.*

**Vista interna senza CARENA**



**Vista interna senza CARENA**

