

## IMPIANTI ALIMENTAZIONE

### art. 1611015 PHBG 21 AS

<b>BSV</b>	G5 - Z5 90
<b>HONDA</b>	EZ CUB 90
<b>HSC</b>	CUB 90

Impianti appositamente studiati e tarati per motori potenziati, completi di tutti gli accessori necessari per il montaggio. La MALOSSI è azienda leader per la progettazione e la produzione degli impianti speciali di alimentazione per moto e scooter. Gli impianti MALOSSI nascono da approfonditi studi, da disegni e da calcoli precisi. Il condotto di aspirazione, le valvole lamellari, le prese d'aria, progettate dalla MALOSSI vengono sottoposte a prove di rendimento e a collaudi esagerati che ne testano le prestazioni e l'affidabilità. I carburatori vengono personalizzati specificatamente per ogni veicolo in base alle caratteristiche del motore e delle prese d'aria, oltre alla taratura totale del carburatore che riguarda tutti gli elementi atti alla dosatura della miscela aria-benzina su tutti i regimi di erogazione della potenza. MALOSSI produce componentistica speciale per i carburatori allo scopo di fornire un prodotto perfettamente rispondente alle richieste dell'utente più esigente.

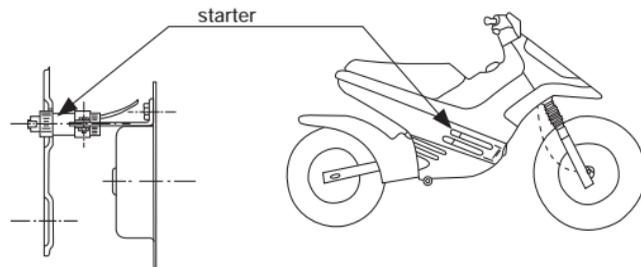
#### ATTENZIONE

Si consiglia vivamente al fine di ottenere i massimi rendimenti, di non variare le tarature sugli impianti di alimentazione, o di modificare i condotti di aspirazione o le scatole filtro aria qualora questo venga espressamente indicato, nelle nostre istruzioni, in quanto queste operazioni porterebbero ad un notevole decadimento delle prestazioni del mezzo con gravi conseguenze per il motore.

Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive.  
Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Dopo aver tolto il vecchio carburatore, applicare il collettore di aspirazione, con relativa guarnizione, sul collettore d'origine, collocare quindi il carburatore ben fissato sul nuovo collettore e ricollegare alla scatola il filtro originale. Applicare il comando starter, con l'apposita staffa in dotazione, al carter motore come da schema sottostante:



Collegare le relative trasmissioni gas e avviamento accertandosi del perfetto funzionamento dei comandi.