

TC UNIT


MALOSSI



CENTRALINE ELETTRONICHE

Centraline ad anticipo fisso

TC UNIT elect-ignition

Dati tecnici

- Alimentazione della centralina: originale
- N° giri/minuto massimo: 20.000
- Tensione di scarica: 35.000 - 50.000 volt
- Anticipo: fisso

TC UNIT R.P.M. CONTROL

Su queste centraline é presente un microinterruttore, posizionabile a piacimento sul vostro mezzo in luogo riparato, che inserisce il limitatore di giri del vostro motore.

Il numero di giri su cui interviene il limitatore di giri é regolabile in funzione della tipologia del vostro motore.

Per la regolazione della velocità a cui interviene, riferendosi al contachilometri del vostro mezzo, ed agendo sul micropotenziometro presente sulla centralina é possibile adattare il punto di intervento del limitatore.

Il potenziometro di regolazione ha una notevole sensibilità, per cui é necessario in fase di regolazione compiere delle piccolissime rotazioni fino al raggiungimento del punto di inserimento del limitatore adatto al vostro scooter.

Dati tecnici

- Alimentazione della centralina: originale
- N° giri/minuto massimo: 20.000
- Tensione di scarica:

35.000 - 50.000 volt

- Anticipo: fisso
- Limitatore: presente, regolabile ed escludibile

Istruzioni di montaggio

**Attenzione: Solo per
veicoli senza chiave
IMMOBILIZER**

**TC UNIT: 55 8132 -
55 8133 - 55 8176**

**TC UNIT R.P.M CONTROL:
55 8678**

Rimuovere la centralina originale presente sul vostro mezzo, che si trova sotto la sella o sotto il contenitore del casco.

Solo per Honda Bali bisogna smontare il gruppo ottico posteriore.

Una volta sfilate le prese presenti sulla centralina originale si smonta la stessa e la si sostituisce con la centralina Malossi adatta al vostro mezzo.

Le centraline Malossi sono state costruite in modo da utilizzare i cablaggi originali degli scooter, per cui una volta controllato che i connettori originali non presentino tracce di ossidazione e gli spinotti siano perfettamente collegati ai cavi, basta inserire i connettori originali nella vostra nuova centralina Malossi.

Speriamo che lei abbia trovato sufficientemente esaustive le indicazioni che precedono. Nel caso in cui qualche punto le risultasse poco chiaro, potrà interpellarci per iscritto compilando l'apposito modulo inserito nella sezione "contatti" del ns. sito Internet **(malossistore.com)**.

Ringraziamo fin d'ora per le osservazioni e suggerimenti che vorrà eventualmente farci pervenire. La

Malossi si commiata e coglie l'occasione per complimentarsi ulteriormente con Lei ed augurarle un Buon Divertimento. In BOCCA al LUPO e ... alla prossima.

Le descrizioni riportate nella presente pubblicazione, si intendono non impegnative. Malossi si riserva il diritto di apportare modifiche, qualora lo ritenesse necessario, al fine di migliorare il prodotto, e non si assume nessuna responsabilità per eventuali errori tipografici e di stampa. La presente pubblicazione sostituisce ed annulla tutte le precedenti riferite agli

aggiornamenti trattati.

Garanzia

Consulta le condizioni relative alla garanzia sul nostro sito **malossistore.com**.

Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive. Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.

Electronic coils

Electronic coils with fixed advance

Electronic coil TC UNIT

Technical features

- Feeding of the electronic coil: original
- Maximum number of revolutions/minute: 20.000
- Voltage discharge: 35.000 – 50.000 volt
- Advance: fixed

TC UNIT R.P.M. CONTROL

On this electronic coil there is a micro-switch that could be freely placed on your vehicle in a sheltered position.

It starts up the limiter of the engine revolutions. It is possible to adjust, according to the type of your engine, the number of revolutions on which the turns limiter starts up.

Working on the micro-potentiometer it is possible to adjust at which speed the limiter of revolutions starts up, with reference to the speed indicator of your vehicle.

The tuning potentiometer has a high sensitivity, therefore, during the adjustment, it is necessary to do very small rotations till the achievement of the point of starting up of the limiter of revolutions suitable for your scooter.

Technical features

- Feeding of the coils:
original
- Maximum turns/minute
number: 20.000
- Discharge voltage:
35.000 - 50.000 volt

- Advance: fixed
- Limiter: it is present, adjustable and it is possible to switch it off

Fitting instruction

**ATTENTION: Only
for vehicles without
IMMOBILIZER key**

**TC UNIT: 55 8132 -
55 8133 - 55 8176**

**TC UNIT R.P.M CONTROL:
55 8678**

Remove the original electronic coil, which is under the saddle or under the helmet holder. Only for Honda Bali it is necessary to disassemble the rear optic group.

After having slipped off the switches of the original digitronic coil, remove this one and replace it with Malossi digitronic coil suitable for your vehicle.

As Malossi Digitronic coils have been studied to use the original wiring of the scooters, if the original connectors do not present any sign of oxidation and the pins are connected to the cables, it is sufficient to fit the original connectors in your new Malossi electronic coil.

We hope you found the above instructions sufficiently clear. However, if any points are not particularly clear, please contact us completing the special form inserted in the “contact” section on our Internet site (**malossistore.com**). We thank you in advance for any comments and suggestions you may wish to send us. So goodbye from us all at Malossi, and please accept our compliments. Have Fun.

GOOD LUCK and ... see you next time.

The descriptions in this publication are not binding. Malossi reserves the right to make modifications, if it considers them necessary, and does not accept any responsibility for any typographic or printing errors. This publication replaces all previous publications referring to the updating matters contained therein.

Warranty

Look up warranty terms in our website **malossistore.com**.

These products are reserved solely for races in locations reserved for those purposes and in accordance with the regulations issued by the competent authorities for sports events. We decline any and all responsibility for improper use.

Unite C.D.I. électronique

Centrales Electroniques avec avance fixe

TC UNIT elect-ignition

35.000 - 50.000 volts

- Avance: fixe

Caractéristiques techniques

- Alimentation de la centrale électronique: d'origine
- Nombre des tours/minute maximum: 20.000
- Tension de décharge:

TC UNIT R.P.M. CONTROL

Ces centrales électroniques ont un micro-interrupteur, qui doit être placé sur votre véhicule à votre convenance dans un endroit abrité et qui active le limiteur de tours de votre moteur.

Le nombre de tours sur lequel le limiteur s'active peut être réglé selon la typologie de votre moteur. Il est possible d'adapter le point d'activation du limiteur pour la régulation de la vitesse à laquelle il s'active, en se référant au chronotachymètre de votre véhicule et en agissant sur le micro-potentiomètre qui se trouve sur la centrale électronique.

Le potentiomètre a une considérable sensibilité, donc pendant la régulation, il est nécessaire de faire des rotations très petites jusqu'à rattraper le point d'activation indiqué pour votre scooter.

Caractéristiques techniques

- Alimentation de la centrale électronique: d'origine
- Nombre des tours/minute maximum: 20.000
- Tension de décharge: 35.000 - 50.000 volts
- Avance: fixe
- Limiteur: présent, réglable. Il est possible de le désactiver

Instructions de montage

ATTENTION: Seulement pour véhicules sans la clé IMMOBILIZER

TC UNIT: 55 8132 - 55 8133 - 55 8176

TC UNIT R.P.M CONTROL: 55 8678

Enlevez la centrale électronique d'origine qui se trouve au-dessous de la selle ou du coffre porte-casque.

Seulement si vous avez un Honda Bali il faut enlever le groupe optique arrière.

Après avoir dévissées les prises présentes sur la centrale d'origine, enlevez celle-ci et remplacez-la avec la centrale électronique Malossi indiquée pour votre véhicule.

Les centrales électroniques Malossi ont été fabriquées de façon à utiliser les câblages d'origine du scooter, donc, après avoir contrôlé que les connecteurs d'origine n'aient pas des traces d'oxydation et que les axes soient parfaitement joints aux câbles, il est suffisant d'insérer les connecteurs d'origine dans votre nouvelle centrale électronique Malossi.

Nous espérons que vous avez trouvé suffisamment claire les indications qui ont précédé. Dans le cas ou certains points ne vous seraient pas clairs, ils vous est possible de nous interpeller en remplissant le module se trouvant dans la section “contact” de notre site internet **(malossistore.com)**.

Nous vous remercions d’avance des éventuelles observations et suggestions que vous voudrez bien nous faire

parvenir. Malossi prend maintenant congé et profite de l’occasion pour vous féliciter une fois encore et vous souhaiter un Bon Divertissement. BONNE CHANCE et...à la prochaine!

Les descriptions reportées dans cette publication n'engagent à rien.

Malossi se réserve le droit d'apporter toutes les modifications qu'elle jugera nécessaires et décline toute responsabilité pour d'éventuelles coquilles et erreurs d'impression. Cette publication remplace et annule toutes les publications précédentes relatives aux thèmes mis à jour.

Garantie

Consultez les conditions relatives à la garantie sur notre site **malossistore.com**.

Ces articles sont uniquement destinés aux compétitions dans les lieux qui leur sont réservés, conformément aux dispositions des autorités sportives compétentes. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'utilisation abusive.

Elektronische Steuerungen

Steuerungen mit fester Einstellung

TC UNIT elect-ignition

Technische Angaben

- Speisung der Steuerung: original
- U/min maximal: 20.000
- Entladungsspannung: 35.000 - 50.000 Volt
- Einstellung: fest

TC UNIT R.P.M. CONTROL

Auf diesen Steuerungen befindet sich ein Mikroschalter, der nach Bedarf an einem geschützten Ort an dem Fahrzeug montiert werden kann und der den Drehzahlbegrenzer des Motors einschaltet.

Die Motordrehzahl bei der der Begrenzer einschaltet ist je nach Motortypologie einstellbar.

Mit der Einstellung der Einschaltgeschwindigkeit, die sich nach dem Tachometer des Fahrzeugs richtet und per Mikropotentiometer erfolgt, der an der Steuerung montiert ist, kann der Einschreitpunkt des Begrenzers angepasst werden.

Das Potentiometer ist sehr sensibel, weshalb es bei der Einstellphase nur minimal verstellt werden muss um den Einschreitpunkt des Begrenzers auf dem Scooter zu erreichen.

Technische Angaben

- Speisung der Steuerung: original
- U/min maximal: 20.000
- Entladungsspannung: 35.000 - 50. 000 Volt
- Einstellung: fest

- Begrenzer: vorhanden,
einstellbar und
abschaltbar

Montageanleitung

**ACHTUNG: Nur für
Fahrzeuge ohne
IMMOBILIZER**

**TC UNIT: 55 8132 -
55 8133 - 55 8176**

**TC UNIT R.P.M CONTROL:
55 8678**

Die Originalsteuerung des Fahrzeugs unter dem Sattel oder dem Helmfach ausbauen. Bei dem Modell Honda Bali muss die hintere Lichteinheit ausgebaut werden.

Die Kabel von der Originalsteuerung lösen und nach Einbau der für das Fahrzeug geeigneten Malossi-Steuerung anschließen.

Malossi-Steuerungen sind so ausgelegt, dass die Originalkabel des Scooters verwendet werden können.

Nachdem die Originalanschlüsse auf Rostspuren und die Stecker auf richtigen Halt untersucht wurden, einfach die Originalstecker mit der neuen Malossi-Steuerung verbinden.

Wir hoffen, Ihnen mit den hier beschriebenen Anleitungen ausreichend Auskunft gegeben zu haben. Sollten Sie noch Fragen haben, so ersuchen wir Sie das spezielle Formular auf der “Kontakt” Seite auf unsererer Internetseite auszufüllen. **(malossistore.com)**. Wir danken Ihnen bereits im voraus für die an uns gerichteten Tipps und Anmerkungen. Malossi verabschiedet sich nun, wünscht Ihnen viel Spaß ...

bis zum nächsten Mal.

Die Beschreibungen in dieser Anleitung sind nicht bindend. Malossi behält sich das Recht vor, notwendige Änderungen durchzuführen und kann nicht für etwaige inhaltliche oder Druckfehler verantwortlich gemacht werden. Diese Anleitung ersetzt alle vorhergegangenen bezogen auf die erfolgten Änderungen darin.

Garantie

Bitte prüfen Sie unsere
Garantiebedingungen
auf der Website
malossistore.com.

**Diese Produkte
sind ausschließlich
für Wettkämpfe an
den hierfür nach
den Vorschriften
der zuständigen
Sportaufsichtsbehörden
vorgesehenen
Austragungsstätten
bestimmt. Bei
zweckwidriger
Verwendung besteht
keine Haftung.**

Centralitas Electrónicas

Centralitas de avance fijo

TC UNIT elect-ignition

Datos técnicos

- Alimentación de la centralita: original
- N° revoluciones/minuto máximo: 20.000
- Tensión de descarga: 35.000 - 50.000 voltios
- Avance: fijo

TC UNIT R.P.M. CONTROL

En estas centralitas hay un microinterruptor, que ustedes pueden colocar como prefieran en su medio en un lugar protegido, que introduce el limitador de revoluciones de su motor.

El número de revoluciones en las que interviene el limitador de revoluciones es regulable en función de la tipología de su motor.

Para la regulación de la velocidad a la que interviene, haciendo referencia al cuentakilómetros de su medio y accionando el micropotenciómetro presente en la centralita, es posible adaptar el punto de intervención del limitador.

El potenciómetro de regulación tiene una sensibilidad considerable, por lo tanto es necesario, en fase de regulación, efectuar unas rotaciones muy pequeñas hasta alcanzar el punto de introducción del limitador adecuado para su scooter.

Datos técnicos

- Alimentación de la centralita: original
- N° revoluciones/minuto máximo: 20.000
- Tensión de descarga:

35.000 - 50.000 voltios

- Avance: fijo
- Limitador: presente,
regulable y
desconectable

Instrucciones de montaje

**ATENCIÓN: Solamente
para vehículos sin llave
IMMOBILIZER**

**TC UNIT: 55 8132 -
55 8133 - 55 8176**

**TC UNIT R.P.M CONTROL:
55 8678**

Quitar la centralita original presente en su medio, que se encuentra debajo del sillín o debajo del contenedor del casco. Sólo para Honda Bali, es necesario desmontar el grupo óptico trasero. Una vez sacadas las tomas presentes en la centralita original, se desmonta la misma y se cambia con la centralita Malossi adecuada para su medio.

Las centralitas Malossi han sido fabricadas para utilizar los cableados originales de los scooters, por lo tanto una vez controlado que los conectores originales no presenten huellas de oxidación y los pasadores estén perfectamente conectados a los cables, es suficiente introducir los conectores originales en su nueva centralita Malossi.

Esperamos que usted haya encontrado suficientemente claras las indicaciones precedentes; en el caso que cualquier punto no le resultase claro, podrá contactarnos por escrito redactando el formulario adaptado para ello incluido en la sección “contatti” de nuestra página web **mallossistore.com**. Le agradecemos desde ahora las observaciones y las sugerencias que eventualmente querrá

hacernos llegar. La Malossi se despide y aprovecha la ocasión para felicitarle y desearle una Mucha Diversión. BUENA SUERTE y.... hasta la próxima.

Las descripciones de la presente publicación no se consideran definitivas. Malossi se reserva el derecho de aportar modificaciones, cuando lo considere necesario y no se asume ninguna responsabilidad por eventuales errores tipográficos y de impresión. La presente publicación sustituye y anula todas las precedentes que se refieren a las actualizaciones tratadas.

Garantía

Consulta las condiciones relativas a la garantía en nuestra web **malossistore.com**.

Productos reservados exclusivamente a las competiciones en los lugares destinados a ellas según las disposiciones de las autoridades deportivas competentes. Declinamos cualquier responsabilidad por el uso impropio.

04/2024 - 73 8678

TC UNIT

Centraline elettroniche
Electronic coils
Unite C.D.I. electronique
Elektronische Steuerungen
Centralitas electronicas

MADE IN ITALY

**Our Electronic Coils
Univers**



malossi.com

