

Ciclomotori 50 cc

Art. 57 6809 - 57 6810

PIAGGIO BRAVO
BOSS
BOXER
CIAO
CIAO PX
GRILLO
SI
SUPERBRAVO

Art. 57 6352

Non adattabile all'impianto originale

PIAGGIO BRAVO
BOSS
BOXER
CIAO
CIAO PX
GRILLO
SI
SUPERBRAVO



Coppia carter in lega di alluminio al silicio pressofusi granigliati. Progetto integrale Malossi ad ammissione lamellare, controllata da un'ampia valvola a 4 petali.

Disponibili in 2 versioni che comprendono l'intera gamma dei ciclomotori Piaggio e Gilera:

- accensione elettronica
- accensione a puntine

Possono essere utilizzati con qualsiasi gruppo termico, impianto di scarico, albero motore ed impianto di alimentazione.

I carter lamellari Malossi sono perfettamente intercambiabili a quelli originali e sono dotati di un collettore di aspirazione speciale per il carburatore originale o un carburatore SHA 13/13. E' stato realizzato un impianto di alimentazione specifico con carburatore da 19 mm e filtro aria tipo E12, completo di ogni particolare per il montaggio (**art. 1610989**).

Dati gli spazi di inserimento molto ridotti nei telai Piaggio è stato necessario realizzare un motore super compatto, e il grande impegno dei nostri tecnici è ancora una volta coronato da un successo pieno.

Gli obiettivi raggiunti sono: prodotto altamente tecnico, robustezza, semplicità, facilità di montaggio, risultato di funzionamento eccellente senza apporto di modifiche (il tutto si ricollega come nel motore originale).

L'ampia valvola lamellare a 4 petali in fibre composite garantisce una ammissione regolare e progressiva che ottimizza la curva di coppia a partire dai regimi di giri più bassi e consente di erogare la potenza massima. Il progetto Malossi facilita molto il compito dei preparatori e tanto spazio rimane ancora alla fantasia degli appassionati della motoristica a due tempi che desiderino mettere in evidenza le loro capacità tecniche.

Istruzioni di montaggio

Operazioni preliminari

Prima dello smontaggio del motore dal telaio iniziare una buona pulizia generale e completarla dopo il distacco.

Procedere quindi all'apertura del blocco motore per togliere dal vecchio carter le parti che si vogliono riutilizzare per il montaggio, rispettando il seguente ordine: smontare il volano d'accensione, lo statore, il gruppo termico e le viti di serraggio carter e l'albero motore. Se quest'ultimo è in buone condizioni può essere riutilizzato poiché non è necessario che sia a diagramma anticipato, ma è bene che non sia del tipo a bronzina.

Se per togliere l'albero non si dispone di estrattori speciali si consiglia di riscaldare il blocco motore ad una temperatura non superiore a 120-150°C usando un fornello elettrico. Aprire quindi il motore facendo leva sulle apposite sporgenze che si trovano nel carter piccolo, e se occorre dare qualche piccolo colpo con un martello di plastica sui carter e mai sull'albero motore.

Per togliere i cuscinetti dell'albero motore non disponendo dell'apposito estrattore, inserire due elementi cuneiformi contrapposti fra anello esterno del cuscinetto e volani, facendo attenzione a non mandarlo fuori centro o creare ammaccature.

Controllare che tutte le parti recuperate dal vecchio motore siano in perfette condizioni, altrimenti sostituirle.

Si consiglia di usare cuscinetti nuovi di buona qualità in selezione C3.

Preparare tutto per il montaggio, lavare con benzina e asciugare con aria compressa ogni componente, compresi quelli nuovi, per togliere eventuali residui di lavorazione.

Montaggio

Per l'inserimento dei cuscinetti nel carter, riscaldare questi ultimi a 120-150°C circa, lubrificare gli anelli esterni dei cuscinetti ed inserirli nelle loro sedi tenendoli scrupolosamente ortogonali. Se non si dispone di una piccola pressa, picchiettare sull'anello esterno del cuscinetto con un piccolo martello, interponendo un tamponcino di alluminio o di ottone.

Montare l'anello di tenuta di banco; controllare prima che vi sia uno smusso abbastanza pronunciato dal lato esterno del carter, altrimenti ampliarlo usando un raschietto, lubrificare la parete esterna dell'anello e mandarlo in sede con il lato della molla rivolta verso l'interno, senza deformarlo e mantenendo quest'ultima bene inserita.

Montare sull'albero dal lato carter cieco l'anello di rasamento da 0,2 mm contenuto nel kit, e inserire l'albero nel cuscinetto dello stesso lato, dare piccoli colpi sul semialbero direttamente interessato e farlo avanzare fino a battuta.

Inserire la bussola di centraggio del Ø 8 mm nella sede carter lato accensione, prendere la guarnizione carter, umetterla con olio e distribuirlo con le dita su ambo le parti, montarla con cura su quest'ultimo carter, inserire un altro rasamento nell'albero nel lato accensione e avviare l'inserimento dello stesso nel cuscinetto.

Iniziare a chiudere i carter aiutandosi con le viti di serraggio, accostarle gradatamente tirando le viti in senso incrociato fino alla chiusura totale con serraggio a 1,2 kgm.

Dare qualche colpetto sull'albero in senso assiale con un martello di plastica e controllare che non vi siano contatti con le pareti interne la carter (non si deve avvertire il minimo attrito).

Rifilare la guarnizione eccedente sui piani dei carter, avvitare i prigionieri del cilindro, lubrificare l'imbiellaggio e i cuscinetti.

Per i ciclomotori a kick starter si dovrà solamente provvedere al montaggio del secondo paraolio di banco del lato avviamento usando lo stesso metodo e le avvertenze che si sono avute per il primo.

Speriamo che lei abbia trovato sufficientemente esaustive le indicazioni che precedono. Nel caso in cui qualche punto le risultasse poco chiaro, potrà interpellarci per iscritto compilando l'apposito modulo inserito nella sezione "contatti" del ns. sito Internet (www.malossi.com).

Ringraziamo fin d'ora per le osservazioni e suggerimenti che vorrà eventualmente farci pervenire.

La Malossi si commiata e coglie l'occasione per complimentarsi ulteriormente con Lei ed augurarle un Buon Divertimento. In BOCCA al LUPO e ... alla prossima.

Le descrizioni riportate nella presente pubblicazione, si intendono non impegnative. Malossi si riserva il diritto di apportare modifiche, qualora lo ritenesse necessario, al fine di migliorare il prodotto, e non si assume nessuna responsabilità per eventuali errori tipografici e di stampa. La presente pubblicazione sostituisce ed annulla tutte le precedenti riferite agli aggiornamenti trattati.

Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive. Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.