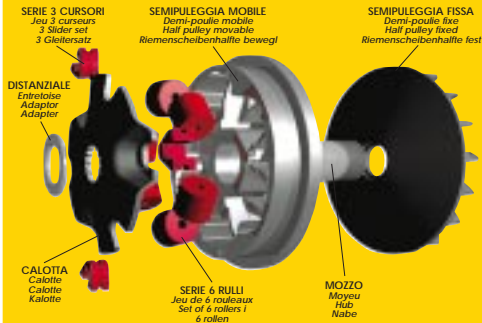


COLORROLL Rulli speciali Ø 16x13

- per Multivar tutti i modelli
- per variatori originali 50cc
GILERA, HONDA, KYMCO, PEUGEOT, PIAGGIO,
P.G.O.



| n° RULLI ROULEAUX ROLLERS ROLLEN | COLORE COULEUR COLOUR FARBE | PESO GR. POIDS GR. WEIGHT GEW. |
|---|--------------------------------------|---|
|---|--------------------------------------|---|

| | | |
|----------------|---------------------------------|-----|
| 66 7088 | 6 bianco, blanche, white, weiß | 4,0 |
| | 6 rosso, rouge, red, rot | 4,6 |
| | 6 verde, vert, green, grün | 5,1 |
| 66 7089 | 6 verde, vert, green, grün | 5,1 |
| | 6 giallo, jaune, yellow, gelb | 6,1 |
| | 6 nero, noir, black, schwarz | 7,1 |
| 66 7127 | 6 rosso, rouge, red, rot | 2,7 |
| | 6 bianco, blanche, white, weiß | 2,8 |
| | 6 bianco, blanche, white, weiß | 4,0 |
| 66 7489 | 6 nero, noir, black, schwarz | 7,1 |
| | 6 azzurro, blue, blue, blan | 8,1 |
| | 6 viola, violet, viola, violett | 9,1 |

KIT 18 RULLI + cursori

MADE IN ITALY

COLORROLL Ø 16x13 MALOSSI



Rulli in resina Poliammidica PA 66 caricata con fibre ad altissima resistenza. Il basso tasso di usura per strisciamento (3,5 µm/Km) ne assicura un'elevatissima

durata e stabilità dimensionale permettendo notevoli percorrenze anche ad alta temperatura. Ideali su mezzi altamente performanti. La gamma è formata da 13 pesi diversi, 7 colori con massa, 6 colori senza massa; il colore indica il peso.

Funzionamento

Per effetto della rotazione il peso dei rulli si trasforma in forza centrifuga: maggiore è il peso del rullo maggiore è la forza centrifuga, minore è il tempo di cambiata. E viceversa.

Taratura del variatore

Per ottimizzare le prestazioni del Vs. Motore adottate rulli che in fase di utilizzo mantengano il motore nel regime di rotazione della potenza massima. Alleggerendo il peso dei rulli il motore aumenta il numero dei giri di funzionamento, viceversa aumentando il peso dei rulli diminuisce il numero dei giri.



Polyamide-resin PA66 rollers with hard-wearing fibres. The low rate of wear caused by slipping (3.5 µm/km) ensures exceptional life and dimensional stability thus

allowing notable distances to be covered even at high temperatures which means they are ideally suited to high-performance machines. The range consists of 13 different weights, seven colours with weights, 6 colours without weights: the colour indicates the weight.

Operation

Due to the rotation the weight of the rolls becomes centrifugal force: the higher the roll's weight, the lower the gear change time. And vice-versa.

Variator calibration

To optimize your engine's performances, adopt rolls that in operation maintain the engine in the highest power rotation regime. By diminishing the rolls' weight the engine rises the RPM, on the contrary by increasing the rolls' weight the RPM decrease.



Rouleaux en résine polyamidée PA 66 renforcée par des fibres à très haute résistance. Le faible taux d'usure par frottement (3,5 m/km) garantit une durée de vie très

élevée et une très grande stabilité dimensionnelle permettant d'accomplir de très longues distances même à haute température, l'idéal des véhicules hautement performants.

La gamme comprend 13 poids différents, 7 couleurs avec masse, 6 couleurs sans masse, le coloris indique le poids.

Fonctionnement

Avec la rotation, le poids des rouleaux se transforme en force centrifuge : plus le poids du rouleau est élevé, plus la force centrifuge est grande, moins long est le temps de réglage.

Réglage du variateur

Pour optimiser les prestations de votre moteur, adoptez des rouleaux qui, en phase d'utilisation, maintiennent le moteur dans le régime de rotation de puissance maximale. En allégeant le poids des rouleaux, le moteur augmente le nombre de tours de fonctionnement, et, vice versa, en augmentant le poids des rouleaux, le nombre de tours diminue.